
الجزء 2
صناعة السيارات في
اليابان والصين
تأليف
مروان سمور
PATROL
MG ZS

دايهاتسو للصناعات المحدودة

Daihatsu Industries Co. Ltd



دايهاتسو موتور المحدودة Daihatsu Industries Co. Ltd، التي يتم تداولها باسم Daihatsu دايهاتسو للصناعات المحدودة : هي واحدة من أقدم الشركات المصنعة لمحركات الاحتراق الداخلي في اليابان ، والتي اشتهرت لاحقًا بمجموعتها من طرازات kei الأصغر والمركبات على الطرق الوعرة .

يقع المقر الرئيسي في إيكيدا ، ولاية أوساكا. الشركة هي شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة تويوتا موتور كوربوريشن منذ أغسطس 2016 .

أنشئ في عام 1907 ، وهو المحرك السابق لأوساكا ، وهو حاليًا شركة لمجموعة تويوتا. المنتج الرئيسي للمنتج هو سيارة صغيرة ، سيارة صغيرة من فئة القمامة. بالإضافة إلى ذلك ، طلبت شركة تويوتا إنتاج المركبات التجارية وبعض سيارات الركاب. يشار إلى أن هناك الأسبقية في تطوير السيارات الكهربائية. في عام 1998 ، استحوذت تويوتا على 51.2 ٪ من الأسهم ، مما يجعلها شركة تابعة مملوكة بالكامل .

دايهاتسو شركة يابانية متخصصة في إنتاج السيارات الصغيرة تأسست عام 1907 وهي خاضعة لشركة تويوتا اليابانية للسيارات، وتعد سيارات الشركة من أكثر السيارات عملية خاصة في المدن المزدحمة لذا فلا غرابة من أن تكون السوق اليابانية هي أكبر أسواقها حيث الاهتمام الأكبر منصب على حجم السيارة المدمج الملائم لعملانية الحياة اليابانية ولازدحام المدن هناك .

أصل اسم الشركة

في مارس عام 1907 قام البروفيسور (يوشاكي ياسوناجا) بتأسيس شركة (هاتسودوكي سيزو المحدودة) بمساعدة السيد (سيشيرو تسورومي) والذي كان يعمل كرئيس لمدرسة أوساكا للتقنية المتقدمة (مدرسة الهندسة التابعة لجامعة أوساكا حالياً) وكرئيس قسم العلوم الميكانيكية بنفس المدرسة، بالإضافة لمجموعة رجال أعمال هم (سانياسو أوكا وماساشي كوابارا وزنيرو تاكويشي) ، وذلك بهدف الوصول لإنتاج محلي لمحركات الاحتراق الداخلي .

وفي ديسمبر عام 1951 تم تغيير اسم الشركة لدايهاتسو موتور المحدودة وهو عبارة عن مزيج للأحرف الاولى لأوساكا والأحرف الأولى لكلمة أخرى تعني "محركات ".



مقر شركة دايهاتسو الرئيسي في (اوساكا ، اليابان)

نشاط دايهاتسو في ماليزيا

تمتلك دايهاتسو وحدات إنتاج في ماليزيا بالتعاون مع شركة) بيرودوا (التي تسوق طرازات الشركة اليابانية تحت مسميات مختلفه مع نفس التصميم الخارجي والإمكانات الداخلية .

نشاط دايهاتسو في أوروبا□

تحتل دايهاتسو مكانة لا بأس بها في أوروبا كما تمتلك وحدات إنتاجيه في إيطاليا .

□

نشاط دايهاتسو في الشرق الأوسط

تمتلك دايهاتسو مكانة بالشرق الأوسط ولا سيما مصر وبعض دول مجلس التعاون الخليجي حيث أن وكلاء الشركة في معظم الدول الشرق اوسطيه من أقوي وكلاءدايهاتسو ففي سلطنة عمان تمتلك مجموعة سعود بهوان وكيل تويوتا وكالة دايهاتسو وفي الإمارات العربية المتحدة شركة اليوسف موتورز .وفي المملكة العربية السعودية ومصر عبد اللطيف جميل وفي الأردن شركة ديهاتسو الأردن وفي سوريا شركة السعدي التجارية وفي العراق وكيل تويوتا .

نشاط دايهاتسو في تركيا

تمتلك شركة عبد اللطيف جميل موزع دايهاتسو وتويوتا في مصر والسعودية وكالة دايهاتسو في تركيا أيضا ، وقد حصلت الشركة رغم المنافسة العالمية علي المركز الأول في خدمة العملاء في تركيا مقارنة بجميع توكيلات السيارات الاخرى .

وللسيارة ذات موديلين مختلفين:

بيك أب - فان

وهذه أول مره لدايهاتسو تطرح مثل هذه السيارات في السوق العالمي والمصري ، فالسيارة جديدة الموديل يعني هذا هو أول موديل لها , وأن السيارة لها سوق في مصر لما يحتاجه السوق المصري من مثل هذه السيارات في المشاريع التجارية ذات الأستثمارات المحدودة داخل مصر ، وبما تتمتع به السيارة من صغر الحجم الخارجي وفي نفس الوقت سعة الحجم الداخلي لها مقارنة بحجمها الكلي وقلة استهلاك الوقود لما تتمتع به من محرك DOHC, DVVT 3SZ-VEذو سعة 1500 سي سي عدد 16 صباب ، وهناك سيارت مثيلة لهذا الموديل مثل السوزوكي الفان والبيك أب الصغيرة التي موجوده في مصر من سنين ، ولكن الفارق الآن ان دايهاتسو ياباني والسوزوكي هندي والحجم الداخل سيبقى في صالح دايهاتسو.

نايل موتورز

وبتوضيح عن الأشياء المشتركة بين الموديلين البيك أب والفان معاً وحسب تصريح نايل موتورز يقال متى يعاد نزولها .

موديلات تيريوس

اما سيارة تيريوس فمنها 5 موديلات مختلفة) رباعية الدفع من الحجم الصغير 5 أو 7 راكب (تسمي السيارة 5 راكب تيريوس ام 7 راكب تسمي جراند تيريوس بمحركات الدفع الرباعي , واطلقت شركة دايهاتسو منهم حوالي خمسة موديلات من كل فئة - بلانتيوم G ويصل سعرها الي بـ 115.900جنيه للطراز" بلاتينيوم"G ، بينما "بلاتينيوم "GX بلغ سعره 122.900 جنيه .

ويصل سعر" تيريوس بلاتينيوم 125.900 جنيه ، ثم" بلاتينيوم GXR مقابل 135.900 جنيه ، وأخيرا" تيريوس بلاتينيوم VXR مقابل 149.000 جنيه .

وتزيد الأسعار في حالة اختيار الفئة 7 راكب) جراند (فتصل جراند تيريوس بلاتينيوم VXR 180.000 جنية □

كان الجو باردًا داخل قاعة الدرس الخالية من الطلبة في جامعة أوساكا اليابانية ، حين اجتمع لفيف من الأساتذة لبحث ما يبدو أنه أمر شديد الأهمية ، وعلى الرغم من وجود رياح الخريف الشديدة خارجها ، إلا أن سخونة المناقشات أحالت جو القاعة البارد إلى صيف ساخن لم يكن له وجود في المدينة في هذا الوقت من عام ..1907

المجتمعون بملابسهم غربية الطابع ذات الحلل الطويلة الداكنة والسراويل البيضاء ، ونظراتهم الحادة خلف زجاج نظاراتهم الدائرية ، كانوا أشبه ما يكونون بالبريطانيين أو الأمريكيين ، لولا تلك العيون الدقيقة التي تشي بأصولهم الآسيوية دون شك ، واليابانية بشكل أدق .

كان الجمع يتناقشون حول إنشاء شركة لصناعة المحركات ، وقطع الغيار الخاصة بالمركبات والناقلات البحرية الصغيرة ..كانت الأصوات تتعالى حينًا وتهدأ حينًا ، تتلاطف أحيانًا وتحتد أحيانًا ، غير أن نهاية الاجتماع كانت مُرضية لجميع الحاضرين؛ حيث اتفقوا على إنشاء شركة تحت اسم" هاتسودوكي سيزو المحدودة "Hatsudoki Seizo Co. Ltd" ، لتبدأ قصة عملاق صناعة السيارات اليابانية الصغيرة ..دايهاتسو .

البداية

انطلقت الشركة منذ البداية لتحقق نجاحًا ملحوظًا في سنوات عمرها الأولى، كمنشأة صناعية تقوم بإنتاج وتوريد المحركات، وهو ما دفع الجيش الياباني مع نهاية الحرب العالمية الأولى عام1919 ، وظهور أهمية المركبات ذات المحرك فيها، لإبرام عقود معها لتصنيع الدراجات البخارية والشاحنات الصغيرة، كما بدأت الشركة في إنتاج سيارات صغيرة الحجم للمدنيين ذات ثلاث عجلات؛ لتناسب التحرك في طرق وأزقة المدن اليابانية الضيقة، وحملت اسم ."HA"

وعلى الرغم من تشجيع الجيش للشركة بتوقيع العديد من أوامر الشراء، إلا أن صناعة سيارات الركوب كانت تعد من قبيل المخاطرة الكبيرة؛ وذلك لانعدام البنية التحتية الصناعية في ذلك الوقت في اليابان، ولظروف البلاد الاقتصادية في ذلك الوقت، حتى إنه في عام 1929 كان إنتاج اليابان من سيارات الركوب ألف سيارة فقط، في مقابل استيرادها لما يزيد عن خمس عشرة ألف سيارة من الخارج في نفس العام، أغلبها كان من امريكا لطرازات قوية وشهيرة .

لكن مع انقلاب الجيش الياباني على الحكومة في عام1930 ، وإصدار قانون الصناعات التحويلية عام1935 ، وما تضمنه من بنود لمقاومة عمليات الاحتكار والحد من الاستيراد ودعم الصناعة الوطنية اليابانية، خاصةً في مجال السيارات، بدأت تلك الصناعة في الازدهار مرةً أخرى، وأنتجت الشركة عام 1937 أول سيارة دفع رباعي تحت اسم"FA" ، حتى بدأت الحرب العالمية الثانية، ليبدأ معها فصل جديد من تاريخ صناعة السيارات في اليابان، ومعه أيضًا فصل جديد من قصة دايهاتسو .

حرب وحرب

في زمن الحرب العالمية الثانية، توجه إنتاج الشركة بالكامل تقريبًا لمساندة المجهود الحربي للجيش الياباني، لكن مع تطور أحداث الحرب بدأت اليابان جني الخسائر المتتالية، وبدأت قذائف الحلفاء تصل إلى المدن اليابانية الكبرى، فأصاب مرافق الشركة ما أصاب باقي الشركات والمنشآت من تدمير، ليتوقف نشاط الشركة تمامًا حتى نهاية الحرب .

خرجت اليابان من الحرب وهي تحت حكومة احتلال من دول الحلفاء، وكما كانت الحرب وبالاً على صناعة السيارات، كانت الحرب أيضًا سببًا في ازدهارها، لكن ما نقصده هنا ليست الحرب العالمية الثانية بالطبع،

لكنها الحرب الكورية عام1951 ؛ فمع بدايتها احتاجت حكومة الاحتلال العديد من الإمدادات، خاصةً في مجال المعدات والمركبات .□

وهو ما دفعها لتقديم دعم كبير لمصانع السيارات والشاحنات المحلية، والتي كانت من أهمها شركة هاتسودوكي سيزو، وكان اسمها قد تغير ليصبح" شركة دايهاتسو موتور المحدودة" ، لتستعيد العمل بكل طاقتها الإنتاجية تحت الاسم الجديد ، خاصةً بعد أن انهالت عليها عقود الشراء الضخمة من الحكومة المحاربة .□

وهو ما أدى لحدوث تقارب نتج عنه تعاون بينها وبين شركات أخرى أوروبية وأمريكية في مجال التقنيات والتكنولوجيا، كما طرحت الشركة سيارة ركوب صغيرة ذات ثلاث عجلات تحت اسم" ميدجيت"Midget ، فلاقت رواجًا كبيرًا، حتى بيع منها في العام الأول لطرحها في الأسواق ثمانون ألف نسخة داخل اليابان فقط .

إنتاج ومشاركات

في عام 1960 كانت صناعة السيارات اليابانية تشهد تألقًا ملحوظًا، وبدأت الفترة التي سميت في تاريخ الاقتصاد الياباني بـ"عصر الاندماج الكبير"، حيث شهدت تلك السنوات من ستينيات وسبعينيات القرن العشرين اندماجات ومشاريع مشتركة بين العديد من الشركات الصناعية اليابانية الكبرى .□

وبالطبع كان لصناعة السيارات نصيبها منها، مثل ذلك التجمع الصناعي الذي جمع دايهاتسو مع شركة تويوتا وشركة هينو "Hino " لصناعة السيارات والشاحنات، لينافس تجمع شركات سيارات يابانية أخرى بقيادة نيسان، وليستحوذ التجمعان على ما يفوق واحد وستين بالمائة من مجمل السوق اليابانية، ولتصبح شركة دايهاتسو هي الشركة المسيطرة على نصف السوق اليابانية كاملةً من السيارات الصغيرة، وهو ما دفعها لتتوجه إلى الأسواق العالمية بدايةً من عام.1968

طرازات مميزة

بدايةً من منتصف سبعينيات القرن العشرين نستطيع أن نقول إن دايهاتسو كانت قد وصلت إلى مرحلة النضج كشركة صناعية كبرى، فظهرت طرازات مثل" شارموه "Charmant عام1974 ، التي يعني اسمها بالفرنسية "الجذابة"، وفي عام 1977 ظهر طراز آخر أكثر تميزًا هو" شاراد "Charade الهاتشباك ذو المحرك ثلاثي

الأسطوانات، والذي حقق نجاحًا كبيرًا جدًا داخل السوق اليابانية وتجاوزها إلى السوق العالمية، كما ظهرت سيارة دفع رباعي من دايهاتسو تحت اسم" تافت."Taft

خارج الحدود

كان حكم الأمر الواقع يفرض على الشركة، التي أصبحت عملاقًا صناعيًا كبيرًا في مجال صناعة السيارات، أن تتمدد خارج حدودها الضيقة، وهو ما فعلته دايهاتسو بدايةً من عام 1979 عندما افتتحت مكتب الفرع الأوروبي في بلجيكا، ليبدأ الإنتاج هناك في عام1984 ، كما تم افتتاح فرع سيارات دايهاتسو في تايوان عام 1980، وأنشأت مكاتب مبيعات تابعة لها مباشرةً في كل من أستراليا، الصين، ماليزيا، وهونج كونج. □

كما أنشأت مصنعًا في أندونيسيا ليصبح موردًا لقطع غيار السيارات في منطقة جنوب شرق آسيا كلها، ومصنعًا صغيرًا لإنتاج الطراز" ميرا ميني بيك أب "Mira mini pickup في تايلاند ..وبعد سقوط حائط برلين عام 1989تم إنشاء مكتب مبيعات ألمانيا عام1991 ، كما تم إنشاء مكتب في بولندا في نفس العام، ومع نهاية القرن العشرين كان عدد المكاتب الخارجية قد وصل إلى أكثر من مائة مكتب حول العالم، تحمل جميعها اسم دايهاتسو .

على الأرض الأمريكية

منذ عام 1980 بدأت الشركات اليابانية تشن هجماتها على الأسواق الأمريكية، ومع الوقت بدأت بعض الطرازات اليابانية تحقق نجاحات لا يستهان بها، الأمر الذي شجع دايهاتسو عام 1986 على افتتاح مكتبها الأول على الأراضي الأمريكية في ولاية كاليفورنيا، وقامت بطرح طرازها الأشهر" شاراد"، ثم طراز آخر يحمل اسم "روكي ."Roky

لكن على الرغم من خبرتها الكبيرة إلا أنها لاقت فشلًا كبيرًا داخل السوق الأمريكية، حتى إنها جاءت في المركز التاسع بين شركات السيارات اليابانية العاملة داخل السوق الأمريكية، ولم تتعدَ مبيعاتها عام 1990 أكثر من 12000 سيارة في عموم الولايات المتحدة، كما إن إدارتها دخلت في نزاع قانوني مع منتجي فيلم

"روكي "الشهير، حول اسم طراز الدفع الرباعي الخاص بها ، ومع كل هذه الصعوبات قررت الشركة الخروج من السوق الأمريكية عام 1992 نهائيًا .

دايهاتسو في القرن الحالي

مع بداية القرن الحادي والعشرين كانت دايهاتسو قد اكتسبت سمعة عالمية كبيرة ، كأفضل منتجي السيارات الصغيرة في العالم ، والتي تتميز بتوفير الوقود ، فبدأت تظهر أجيال جديدة من طرازات ناجحة ، مثل" :أوبتي "Opti ، " إيسي"Esse ، و"ميرا"Mira ، كما ظهر إنتاجها من الأجيال الجديدة من طرازات الشاحنات الصغيرة ، مثل" هيت"Hijet ، وسيارات الفان مثل الطراز" لوكسيو"Luxio ، وأيضًا طرازات السيارات متعددة الاستخدامات من نوع SUV الصغيرة مثل" تيريوس."Terios

دايهاتسو اليوم

اليوم تقوم شركة دايهاتسو ببيع أكثر من مليون ونصف المليون سيارة سنويًا ، كما تعمل من خلال مكاتب ووكلاء في كل دول العالم تقريبًا ، بالإضافة لامتلاكها لعدة شركات ، مثل" دايهاتسو موتور كيوشو المحدودة " ، المتخصصة في تصميم وإنتاج قطع الغيار ، و"مركز دايهاتسو لدعم الأعمال " ، المتخصص في دعم المبيعات التجارية ومتابعة خدمات ما بعد البيع ووثائق التأمين التجارية ، وشركة" دايهاتسو لخدمات الائتمان" وهي متخصصة في توفير قروض شراء السيارات .☐

وأيضًا شركة" دايهاتسو للنقل "المتخصصة في نقل البضائع وإيجار السيارات ، هذا بالإضافة لعشرات الشركات التي تشارك دايهاتسو في رأس مالها *[1].

معلومات اساسية عن الشركة

نوع الشركة : شركة تابعة مملوكة بالكامل

الصناعة : صناعة السيارات

---

*[1] دايهاتسو.. أكبر الصغار! ، عالم السيارات ، 3 مايو 2018 ، (تاريخ الدخول : 5 يناير 2021) : https://bit.ly/3pQvglh

تاريخ التأسيس : تأسست في 1 مارس 1907

المقر الرئيسي : أوساكا ، اليابان

الشكل القانوني : شركة عمومية محدودة

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : السيارات -المحركات

البورصة : بورصة طوكيو (7262)

الإيرادات : 13.4 مليار دولار (2006)

صافي الدخل : 4 مليارات دولار (2006)

عدد الموظفين : 11873 موظف (2006)

الشركة الأم : تويوتا موتور

المالك : شركة تويوتا

موقع الشركة الالكتروني : www.daihatsu.co.jp-   Daihatsu.com

دايهاتسو سيريون Daihatsu Sirion

دايهاتسو سيريون Daihatsu Sirion: هي سيارة ثانوية من إنتاج شركة دايهاتسو اليابانية .□

"سيريون دايهاتسو" بالرغم من صغر حجمها الا انها الأوسع في فئتها وتعمل بمحرك 90 حصان بسعة 1.3 ليترات و 16صمام والسرعة القصوي لها 220 كم/س تتمع بتسارع جيد من 0 إلى 100 كم/س في 10 ثواني نظراً لخفة وزنها البالغ 940 كج وتعتبر سيريون منافسة لسيارات تويوتا يارس ومازدا 2 تمتلك سيريون مقصورة داخلية رحبة وواسعة جدا إذ تتسع لخمسة أشخاص .□

□



سيارة (دايهاتسو سيريون) ، موديل 2011



سيارة (دايهاتسو سيريون) ، موديل 2007



سيارة (دايهاتسو سيريون) ، موديل 2020

سوزوكي **Suzuki**



شركة سوزوكي موتور Suzuki : هي شركة يابانية متعددة الجنسيات مقرها في مينامي كو ، هاماماتسو .

تقوم بتصنيع السيارات والمركبات ذات الدفع الرباعي والدراجات النارية والسيارات متعددة التضاريس (ATVs) والمحركات البحرية الخارجية والكراسي المتحركة ومجموعة متنوعة من محركات الاحتراق الداخلي الصغيرة الأخرى .

في عام 2014 ، اعتبرت سوزوكي تاسع أكبر شركة لصناعة السيارات من حيث الإنتاج في جميع أنحاء العالم .

وتعرف بأنها شركةٌ يابانيّةٌ مختصّةٌ بصناعة سيارات الركوب الصغيرة، والدراجات البخارية والناريّة، والمحركات البحرية، والكراسي المتحركة، وقد كانت في بداياتها شركةً متخصصةً بصناعة النسيج ومغازل النسيج وذلك في بداية القرن العشرين ، وكانت تصدّر آلات غزل النسيج إلى خارج البلاد في ذلك الوقت .

لدى سوزوكي أكثر من 45000 موظف ولديها 35 منشأة إنتاج في 23 دولة ، و 133 موزعًا في 192 دولة. يعد حجم مبيعات السيارات في جميع أنحاء العالم هو العاشر في العالم ، في حين أن حجم المبيعات المحلي هو ثالث أكبر حجم في البلاد .

التاريخ

في عام 1909 قام ميشيو سوزوكي (Michio Suzuki) بتكوين شركة سوزوكي للأنوال على الساحل البحري لقرية (Hamamatsu) اليابانية .

نمت الأعمال بصورة قوية عندما قامت سوزوكي بصناعة النول متعدد الأذرع لعمالقة صناعة الحرير اليابانيين . فقد كان سوزوكي يهدف إلى صناعة نول أفضل وسهل الاستخدام .

في عام 1929، قام سوزوكي باختراع نوع جديد من آلات النول متعددة الأذرع والتي قام بتصديرها للخارج. سجل سوزوكي 120 براءة اختراع. لمدة 30 سنة ارتكز وجود الشركة على تصنيع وتطوير هذه الآلات المعقدة بشكل استثنائي .

بالرغم من نجاح إنزال سوزوكي، فقد أدرك سوزوكي وجوب تنويع نشاط الشركة وبدأ بالبحث عن منتجات أخرى .



مقر شركة (سوزوكي) في (هاماتسو ، اليابان)

بناءً على طلبات المستخدمين، فقد قرر أن صناعة سيارة صغيرة هو المشروع الجديد الأفضل عمليا. بدأ المشروع في 1937، وفي خلال عامين كان سوزوكي قد أنهى بناء عدة نماذج للسيارة الصغيرة.المركبات الأولى لسوزوكي كانت مدعمة بأحدث تطرات عصرها، مبرد مائي، محرك رباعي الاسطوانات يقوم بتوليد قوة 13 حصانا بالرغم من أن سعته كانت 800 سي سي (800 سم3) .

مع بداية الحرب العالمية الثانية، توقفت خطط الإنتاج الجديدة للشركة بإعلان الحكومة أن سيارات الركوب المدنية "سلع غير ضرورية". مع نهاية الحرب، عادت الشركة لإنتاج الأنوال ثانية .

إنتاج الأنوال أعطى دفعة بموافقة حكومة الولايات المتحدة تصدير القطن إلى اليابان. بدا أن سوزوكي تشرف على زيادة ثرواتها بزيادة الطلب من منتجي الغزل والنسيج المحليين، بيد أن الفرحة لم تدم طويلا حيث انهار سوق القطن في 1951 .

و في مواجهة هذا التحدي الهائل، اتجه تفكير سوزوكي مرة ثانية إلى المركبات. بعد الحرب كانت اليابان في احتياج شديد لوسائل مواصلات خاصة ذات سعر مقبول وتنال الثقة. وتصنع حاليا الموديلات التالية :

كيزاشي - إس إكس فور - جراند فيتارا - إكواتور - سويفت - سبلاش -جيمني -ألتو -ايه بي في فيتارا - ماروتي - سيليريو

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست الشركة عام 1909

المؤسس : ميتشيو سوزوكي

مقر الشركة الرئيسي : هاماماتسو ، اليابان

نوع الشركة : شركة مساهمة عامة

الصناعة : صناعة السيارات

مناطق الخدمة : جميع دول العالم (باستثناء الهند)

المنتجات : السيارات -المحركات -الدراجات النارية -سيارات الدفع الرباعي -المحركات الخارجية

الإنتاج : 2.878.000 سيارة (السنة المالية 2012)

2.269.000 دراجة نارية (السنة المالية 2012)

الشركات التابعة :

ماروتي سوزوكي

مجيار سوزوكي

سوزوكي إندوموبيل موتور

باك سوزوكي موتورز

باري سوزوكي

سوزوكي كندا

موتور سوزوكي الأمريكية

سوزوكي الصين

سوزوكي موتورز غوجارات الخاصة المحدودة

سوزوكي GB PLC

سوزوكي للدراجات النارية الهند المحدودة

الإيرادات : 26.27 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2012)

صافي الدخل : 819 مليون دولار أمريكي (السنة المالية 2012)

إجمالي الأصول : 25.34 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2012)

موقع الشركة الالكتروني : www.globalsuzuki.com

ماروتي سوزوكي **Maruti Suzuki**

ماروتي سوزوكي) Maruti Suzukiمن مجموعة ماروتي أوديوغ : (هو أول مصنع سيارات هندي .أسس سنة . 1981

ومنذ عام2002 ، أصبح المصنع الياباني سوزوكي يملك %54 منه ، بينما امتلكت منه الحكومة الهندية فقط 25% .

ينتج هذا المُصنع سلسلة" سوزوكي "إضافة إلى سلسلات أخرى في السوق الهندي .ويحتكر %54 من السوق المحلي ببيعه 561.822 سيارة تحت علامته التجارية خلال موسم .2006- 2005

وينتج" ماروتي "إضافة إلى ذلك نماذج موجهة إلى التصدير ، وذلك تحت أسماء" سوزوكي آلتو "و" نيسان بيكسو."

شركة سوزوكي للمحركات هي شركة يابانية متعددة الجنسيات متخصصة في إنتاج السيارات الصغيرة ، مجموعات كاملة من الدراجات البخارية ، مركبات تلائم التضاريس ، محركات بحرية خارجية ، والكراسي المتحركة ومجموعة متنوعة من محركات الاحتراق الداخلي الصغيرة .تحتل سوزوكى المرتبة رقم 12 كأكبر

مصنعى السيارات في العالم، وتقوم بتوظيف 45 ألف عامل، وتمتلك 35 موقع إنتاج في 23 دولة و 133 موزع في 192دولة .تحتل سوزوكى المرتبة رقم 1 في صناعة السيارات الصغيرة .

التاريخ

في عام 1909 قام) ميشيو سوزوكي) بتكوين شركة سوزوكي للأنوال على الساحل البحري لقرية (هاماماتسو) اليابانية .

نمت الأعمال بصورة قوية عندما قامت سوزوكي بصناعة النول متعدد الأذرع لعمالقة صناعة الحرير اليابانيين . كان سوزوكي يهدف إلى صناعة نول أفضل وسهل الاستخدام .

في عام ,1929 قام سوزوكي باختراع نوع جديد من آلات النول متعددة الأذرع والتي قام بتصديرها للخارج

وقد سجل سوزوكي 120 براءة اختراع . ولمدة 30 سنة ارتكز وجود الشركة على تصنيع وتطوير هذه الآلات المعقدة بشكل استثنائي .

بالرغم من نجاح إنزال سوزوكي، فقد أدرك سوزوكي وجوب تنويع نشاط الشركة وبدأ بالبحث عن منتجات أخرى .بناءً على طلبات المستخدمين، فقد قرر أن صناعة سيارة صغيرة هو المشروع الجديد الأفضل عمليا .

بدأ المشروع في1937 ، وفي خلال عامين كان سوزوكي قد أنهى بناء عدة نماذج للسيارة الصغيرة.المركبات الأولى لسوزوكي كانت مدعمة بأحدث تطرات عصرها، مبرد مائي، محرك رباعي الاسطوانات يقوم بتوليد قوة 13 حصانا بالرغم من أن سعته كانت 800 سى سى 800) سم. (3

مع بداية الحرب العالمية الثانية، توقفت خطط الإنتاج الجديدة للشركة بإعلان الحكومة أن سيارات الركوب المدنية" سلع غير ضرورية ."

مع نهاية الحرب، عادت الشركة لإنتاج الأنوال ثانية .إنتاج الأنوال أعطى دفعة بموافقة حكومة الولايات المتحدة تصدير القطن إلى اليابان .

بدا أن سوزوكي تشرف على زيادة ثرواتها بزيادة الطلب من منتجي الغزل والنسيج المحليين، بيد أن الفرحة لم تدم طويلا حيث انهار سوق القطن في. 1951

و في مواجهة هذا التحدي الهائل، اتجه تفكير سوزوكي مرة ثانية إلى المركبات .بعد الحرب كانت اليابان في احتياج شديد لوسائل مواصلات خاصة ذات سعر مقبول وتنال الثقة .وتصنع حاليا الموديلات التالية:

كيزاشي - إس إكس فور - جراند فيتارا - إكواتور - سويفت - سبلاش - جيمني - ألتو

- ايه بي في - فيتارا -ماروتي - سيليريو .□

□

□معلومات اساسية عن الشركة

الشعار Way of Life :

التأسيس : 10فبراير1909

الشكل القانوني : مساهمة عامة

المقر الرئيسي : هاماماتسو) اليابان(

الشركات التابعة : ماروتي سوزوكي

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : شاحنات□□

موقع الشركة الالكترونيcom.globalsuzuki. www :

□

ألتو سوزوكي Suzuki Alto

ألتو سوزوكي □□ Suzuki Altoهي سيارة عائلية صغيرة الحجم قامت شركة سوزوكي اليابانية بإطلاقها لتدخل بها عالم السيارات العائلية الصغيرة ذات السعر الرخيص والاستهلاك القليل للوقود ، حيث قامت سوزوكي بإطلاق الجيل الأول من ألتو عام 1979 وصولاً إلى الجيل السابع الذي أطلقته سوزوكي للأسواق عام 2009 .



سيارة (ألتو سوزوكي)

حظي طراز ألتو بشكل خارجي جديد تمثل بمقدمة احتوت على شبك تهوية شبه مستطيل مزين بشعار سوزوكي وعلى أضواء أمامية أكثر جرأة وصادم رياضي يحتوي على فتحى تهوية كبيرة وأضواء ضباب دائرية على طرفيه ، كما وتميزت سوزوكي ألتو أيضاً عن الطراز السابق بأضواء خلفية جديدة وباب خلفي جديد معاد تصميمه بالإضافة إلى جوانب ذات خطوط تصميمة جديدة .

أما مقصورة سوزوكي ألتو الداخلية فمزودة بنظام تكييف وتدفئة ، ونوافذ كهربائية بالإضافة إلى عدادات واضحة الرؤيا ومقود جديد ثلاثي الأضلع وكونسول وسطي جديد يحتوي على أزرار التحكم بنظام التكيف والنظام الصوتي ومشغل أقراص. CD

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : سوزوكي

أسماء أخرى

سوزوكي سيرفو□

سوزوكي فرونتي

ماروتي800

الإنتاج: 1979 -حتى الآن

الفئة : سيارة مدينة

الهيكل 3/5 : الباب هاتشباك

سوزوكي إرتيجا Suzuki Ertiga

سوزوكي إرتيجا : Suzuki Ertigaهي سيارة من تصنيع شركة سوزوكي منذ عام□□2012 ، □بها 7 مقاعد .



سيارة (سوزوكي إرتيجا) - المكان : فيتنام

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : ميني فان

المصنع: سوزوكي

الإنتاج: 2012 - حتى الان□

سوزوكي كيو - كونسبت

Suzuki Q – concept

سوزوكي كيو -كونسبت : Q - concept Suzuki هي فكرة سيارة صغيرة جديدة من شركة سوزوكي , قامت بعرضها في معرض طوكيو للسيارات . 2011

وهي سيارة يقال عنها أنها فقاعية bubble car تشبه سيارة CityCar من شركة نيسان - بيفو , وتشبه أيضا تويوتا بي إم ، ويبلغ طولها متران ونصف فقط ☐

وتتميز فكرة السيارة كيو -كونسبت بأن يركبها السائق , ويجلس في مقدمة السيارة , ويجلس خلفه راكب آخر ، مثلما في الدراجة النارية- مع الفارق حيث يجلس الراكبان على مقعدين وليس على سرج مثلما في الدراجة النارية .

وبالتالي تكون السيارة سوزوكي كيو-كونسبت اكثر راحة للراكب من ركوب الدراجة النارية ، كما يمكن للسقف أن يقيهما من المطر .



سوزوكي كيو -كونسبت ، المكان : معرض طوكيو للسيارات عام 2011

صممت السيارة) سوزوكي كيو- كونسبت) لقطع مسافات قصيرة مثل 10 كيلومترات ، ويمكنها الركن في موقف سيارات صغير .

كما قامت سوزوكي بعرض السيارة iK-2 concept في معرض جينيف للسيارات . 2015 وسوف تبدأ ببيعها في الهند وفي بلاد أخرى .

سوزوكي جيمني JimnySuzuki

سوزوكي جيمني : JimnySuzuki هي سيارة طرق وعرة , أطلقتها شركة سوزوكي اليابانية لاول مرة في معرض طوكيو الدولي للسيارات عام. 1997

الشكل الخارجي لطراز سوزوكي جمني 2011 يتميز بشبك تهوية صغير مزين بشعار سوزوكي، وبأضواء مربعة الشكل وصادم رياضي يحتوي على ثلاث فتحات تهوية طولية وأضواء ضباب دائرية على طرفيه .

كما ويتميز طراز سوزوكي جمني بأقواس عجلات نافرة مثل لون السيارة ولكن على الفئة العليا ... اما الفئة الادنى يختلف عن لون السيارة بالإضافة إلى أضواء خلفية طولية وصادم نافر يندمج مع اقواس العجلات البارزة

أما المقصورة الداخلية لجمني فهي مزودة بمقود من الجلد المثقب) في أوروبا فقط (، وبعدادات واضحة ، بالإضافة إلى مقاعد مخملية ذات جودة عالية . كما تتميز سوزوكي جمني أيضا بكونسول وسطي يحتوي على أزرار التحكم بنظام التكييف والراديو ومشغل اقراص CD وتتميز بخفة وزنها وقوة الدفع الرباعي بها.



سيارة (سوزوكي جيمني) في معرض باريس للسيارات 2018

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية متعددة الأغراض

المصنع : سوزوكي

الإنتاج : 1970 – حتى الآن

الفئة : سيارة رياضية متعددة الأغراض

المحرك وناقل الحركة

المحرك : محرك بنزين

الشكل

2 door hardtop

2سيارة مكشوفة door

□□

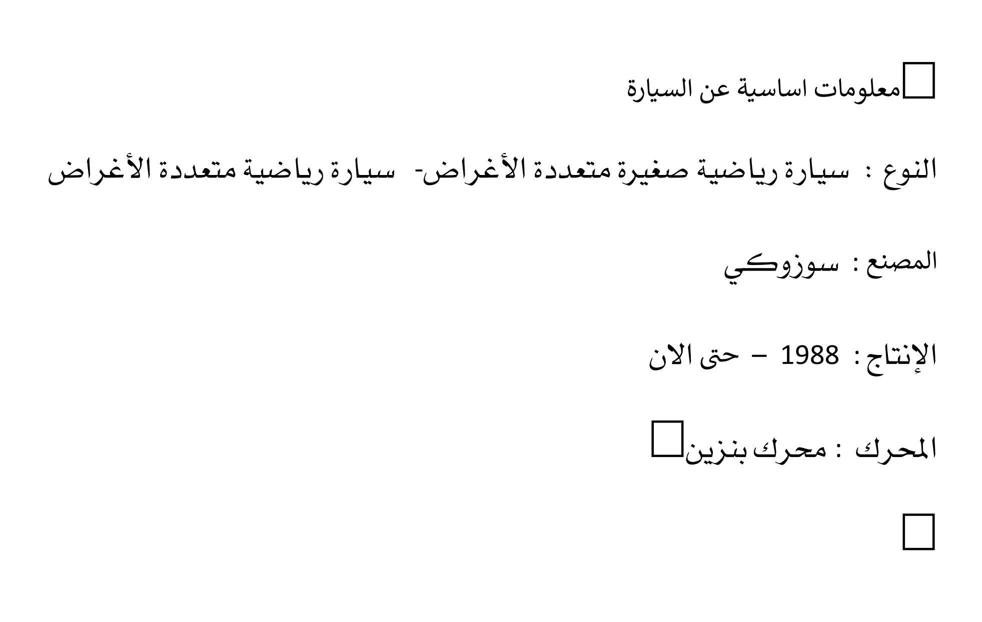
□

سوزوكي فيتارا Suzuki Vitara

مازدا بروسيد ليفانتي : Mazda Proceed Levante هي سيارة من تصنيع شركة سوزوكي .



سوزوكي جراند فيتارا ، موديل 2010 - المكان : ماريلاند ، امريكا



□معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية صغيرة متعددة الأغراض- سيارة رياضية متعددة الأغراض

المصنع : سوزوكي

الإنتاج : 1988 – حتى الان

المحرك : محرك بنزين□

□

سوزوكي سيليريو Suzuki Celerio

سوزوكي سيليريو Suzuki Celerio : هي سيارة مدينة أطلقتها شركة سوزوكي أعلنت عنها لأول مرة في معرض طوكيو الدولي للسيارات عام □2009 □

ويندرج هذا الطراز تحت فئة السيارات العائلية الصغيرة الحجم المشهورة بسعرها الرخيص واستهلاكها المنخفض للوقود .

يتميز طراز سيليريو بشكل خارجي جديد كلياً يختلف عن طرازات سوزوكي السابقة ، حيث حظي بأضواء أمامية شبه دائرية تمتد إلى أعلى غطاء المحرك ، وصادم جديد يحتوي على فتحة تهوية كبيرة مستطيلة الشكل وأضواء ضباب دائرية صغيرة على طرفيه ، كما ويتميز طراز سوزوكي سيليريو في الخلف بأضواء كبيرة وباب صندوق أمتعة صغير مزود بضوء توقف أعلاه وصادم نافر يتناسق مع التصميم الخلفي لطراز سيليريو.



سيارة سوزوكي (سيليريو 4SZ) اتوماتيك 1.0 -موديل 2017

أما مقصورة سوزوكي سيليريو الداخلية فهي جديدة بالكامل ، حيث تحتوي على عدادات مجزأة بلون برتقالي جميل واحد في الكونسول خلف المقود وآخر يبرز أعلى الكونسول بجانب فتحة التهوية ، كما تحتوي سيليريو الجديدة كلياً على كونسول وسطي جديد مع أزرار للتحكم بنظام التكييف ونظام ستيريو من 4 سماعات يمكّنك من تشغيل العديد من الأنظمة والملفات مثل الـ MP3 بالإضافة إلى مشغل أقراص. CD

□

□معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : سوزوكي

أسماء أخرى : Suzuki Cultus (Pakistan)

الإنتاج: 2014 -حتى الأن

الفئة : سيارة مدينة

التجميع

(سوزوكي ماروتي) ، مانيسار ، الهند

Suzuki Thailand))، محافظة رايونغ ، تايلاند

PakSuzuki)) ، كراتشي، باكستان

التصميم : Front-engine - front-wheel-drive

المحرك : محرك بنزين□

سوزوكي إرتيجا Suzuki Ertiga

سوزوكي إرتيجا :Suzuki Ertiga هي سيارة من تصنيع شركة سوزوكي منذ عام □2012 ، بها 7 مقاعد



سيارة (سوزوكي إرتيجا) ، المكان : فيتنام

□معلومات اساسية عن السيارة

النوع : ميني فان

المصنع: سوزوكي

الإنتاج: 2012 - حتى الان□

□

هوندا Honda

HONDA

شركة هوندا موتور المحدودة Honda Motor Co. Ltd: هي شركة لصناعة السيارات، وأكبر مُصَنِع للدراجات النارية في العالم . ويقع مقرها الرئيسي في العاصمة اليابانية طوكيو .

بالإضافة إلى صناعة السيارات والدراجات، تقوم الشركة بصناعة جزازات العشب، ومدافع الثلج، ومحركات خاصة بالقوارب، ومجموعات توليد الطاقة الكهربائية وغيرها من المعدات الكهربائية والميكانيكية .

تنتج الشركة ما يقرب 14 مليون من محركات الاحتراق الداخلي بأصنافها المختلفة سنويا، وتعتبر بذلك أول منتج للمحركات في العالم .

التاريخ

كان مهندس الميكانيكا الياباني (سوإيتشيرو هوندا) مولعا بسباقات السيارات والدراجات، أودع أول براءة اختراع سنة 1931 .

قام (سوايتشيرو هوندا) عام 1937 بتأسيس شركة لصناعة حلقات المكابس (تستعمل لضمان منع تسرب الضغط بين المكبس وأسطوانات المحرك أثناء عمله)، وكان يعيد بيع منتجاته لشركة "تويوتا" للمحركات، واستمر على ذلك حتى نهاية الحرب العالمية .

عرفت سنة 1948 تأسيس "شركة هوندا للمحركات"، ولما كان يريد أن يتفرغ للهندسة، قام (سوايتشيرو) بتعيين (تاكي -أو فوجيساوا) على رأس الشركة .

في بداية الستينيات، قامت الشركة بتصنيع أولى الشاحنات والسيارات الخاصة بها، عرفت هذه التصاميم نجاحا كبيرا، إلا أن النجاح الأكبر الذي حققته الشركة كان اقتحامها للسوق الأمريكية، قامت "هوندا" بتسويق منتجاتها من السيارات والدراجات النارية وحظي بعض الأصناف بشعبية كبيرة، بيعت ملايين النسخ من سيارة "سيفيك" عام 1976 م، كما أصبحت "أكورد" السيارة الأكثر مبيعا في الولايات المتحدة خلال هذه الفترة. بعد هذه النجاحات، أصبحت "هوندا" ثالث مُصَنِع للسيارات في اليابان، بعد "تويوتا" و"نيسان".

في سنوات التسعينيات وبعد اقتحام اليابانيين السوق الأمريكية، بدأت شركات السيارات الكبيرة في أمريكا حملة مضادة لاستعادة السوق المحلية .



مبنى المقر الرئيسي لشركة هوندا في)طوكيو ، اليابان(

عرفت السوق أثناء هذه الفترة اهتماما متزايدا بالسيارات الرياضية وذات الاستعمال النفعي، كانت "هوندا" قد أهملت هذين الصنفين من السيارات. كل هذه العوامل ساهمت في تراجع رقم مبيعات الشركة

شرعت الشركة في عملية إعادة هيكلة جذرية، تم خفض التكاليف ونقل أجزاء مهمة من وسائل التصنيع إلى شمال أمريكا. عادت الحيوية من جديد، وتزايدت مبيعات سيارتي "سيفيك" و"أكورد"، تم بالإضافة إلى ذلك استحداث تصاميم جديدة، سيارات صغيرة نفعية، على غرار "أوديسي"، مما ساعد في الدفع بمؤشر الشركة للأعلى مرة أخرى .

عند الحرب العالمية الثانية ، انتشر استخدام المحركات الإضافية المركبة على الدراجات بسرعة في اليابان ، مما سهل على الناس التنقل ونقل البضائع. كانت هذه نقطة البداية للتصنيع لشركة هوندا. منذ ذلك الحين ، أعطت هوندا شكلًا لأفراح واسعة النطاق ومتعة الركوب على عجلتين ، من خلال منتجات مثل Super Cub ، التي وصلت إلى 100 مليون وحدة في عام 2017. في سبتمبر 2014 ، وصل إنتاج هوندا التراكمي للدراجات النارية في جميع أنحاء العالم إلى 300 مليون وحدة .

إن صنع الدراجات النارية بهدف أساسي هو جلب الفرح والرضا للناس بمثابة نقطة انطلاق هوندا. ستواصل هوندا تقديم المنتجات التي تلبي احتياجات عملائها في جميع أنحاء العالم .

أشهر طرازات سيارات هوندا

هوندا أكورد -هوندا كروس تور -هوندا سيفيك -هوندا سي آر-في -هوندا سيتي -هوندا إتش آر في -هوندا جاز -هوندا بايول -هوندا اوديسي .

تفاصيل طرازات هوندا الجديدة

أكورد : اطلقت شركة هوندا الجيل الجديد كلياً من سيارتها اكورد، حيث تتمتع بمظهر أكثر عصرية واناقة، وزودت اكورد بعدة محركات منها محرك مكون من اربعة اسطوانات سعة 2.4 لتر يولد قوة 190 حصان ومحرك مكون من ستة اسطوانات على شكل حرف V سعة 3.5 لتر يولد قوة 271 حصان يعملان بالتناسق مع علبة تروس اوتوماتيكية .

سيفيك : كشفت شركة هوندا عن الجيل الجديد كلياً من سيارة سيفيك، والتي تظهر بشكل شبابي أكثر في الداخل والخارج، وزودت هوندا سيارة سيفيك بعدة محركات منها محرك مكون من اربعة اسطوانات سعة 1.8 لتر يولد قوة 140 حصان، ومحرك مكون من اربعة اسطوانات أيضا سعة 2.4 لتر يولد قوة 201 حصان يعملان مع علبة تروس اوتوماتيكية تتابعية .

جاز : اطلقت شركة هوندا طرازها الجديد من سيارة جاز الصغيرة والمخصصة لتفادي ازدحامات المدينة، وزودت جاز بمحركين الأول مكون من اربعة اسطوانات سعة 1.2 لتر ومحرك باربعة اسطوانات أيضا سعة 1.4 لتر، يعملان بالتناغم مع علبة تروس اوتوماتيكية تتابعية .

سي آر في : اطلقت هوندا الجيل الجديد كلياً من سيارتها الكروس اوفر سي آر في، حيث تتميز بشكلها الأكثر حيوية ورشاقة. وتم تزويد سي آر في الجديدة بمحرك مكون من اربعة اسطوانات سعة 2.4 لتر يعمل بالتناسق مع علبة تروس اوتوماتيكية من خمسة نسب .

بايلوت : كشفت شركة هوندا عن الجيل الجديد من سيارتها ال(إس يو في) الجديدة بايلوت بشكل عصري وحيوي، وزودت بايلوت بمحرك يدفع عجلاتها الاربعة مكون من ستة اسطوانات على شكل حرف V يعمل بتقنية تغير دوران وعمل الاسطوانات لتخفيض استهلاك الوقود، يعمل مع علبة تروس اوتوماتيكية .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : هاماماتسو، اليابان (أكتوبر 1946، اندماج 24 سبتمبر 1948)

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : ميناتو ، طوكيو ، اليابان

المؤسس :   سويتشيرو هوندا

المدير التنفيذي   : تاكيو فوجيساوا

رئيس مجلس الإدارة : توشياكي ميكوسيبا

تاكاهيرو هاتشيغو : الرئيس والمدير التنفيذي

فروع للشركة :

أكيورا

شركة هوندا للطائرات

هوندا للسيارات

هوندا للدراجات النارية

المنتجات : السيارات -المركبات التجارية -الدرجات النارية   - السكوتر - المولدات الكهربائية - مضخات المياه - معدات الحدائق - معدات الحراثة   - محركات القوارب الخارجية   - الروبوتية - الطائرات النفاثة - المحركات النفاثة - رقائق الخلايا الشمسية - أنظمة التتبع والتحكم والاتصال عن بعد .

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

اكبر المساهمين :

البنك الياباني لخدمات الوصاية (6.46%)

بنك ماستر ترست الياباني (4.71%)

موكوسوري (3.09٪(

شركة ميجي ياسودا للتأمين على الحياة (2.83%)

طوكيو نيشيدو البحرية (2.35%)

الموظفون : 208.399 (2016)

العائدات :   14.60 تريليون ين (2016)

البورصة   : بورصة طوكيو (7267) - بورصة نيويورك ((HMC

الدخل التشغيلي :   503.3 مليار ين (2016)

الارباح :   344.5 مليار ين (2016)

الأصول : 18.22 ترليون ين (2016)

مواقع الشركة الالكترونية : www.honda.co.uk - www.global.honda

هوندا أكورد Honda Accord

هوندا أكورد: Honda Accord   هي إحدى الطرازات التي تنتجها شركة هوندا من عام 1976، وبيعت في معظم أنحاء في العالم. سيارة الأكورد كانت أول سيارة يابانية تصنع في الولايات المتحدة في 1982، وهي أيضاً تصنع في الصين. حققت الأكورد نجاح جدير بالاعتبار وخصوصاً في الولايات المتحدة حيث كانت أكثر السيارات اليابانية مبيعاً هناك لمدة خمسة عشر عام تقريباً (1982 - 1997) .

العديد من الإحصائيات القديمة والجديدة أظهرت أن سيارة الأكورد تعد من أكثر السيارات التي يعتمد عليها في العالم. عبر السنين، عرضت شركة هوندا العديد من التصميمات المختلفة لسيارة الأكورد. وفي الجيل الحديث من هذه السيارة الذي أصدر في أمريكا الشمالية في 2008 اختارت هوندا تغيير التصميم وتزيد من حجم السيارة وتضيف التعديلات عليها. حيث ان اكورد الشكل السابق كانت جميلة لكن تواجه مشكلة في حجمها .

مبدأ

اختارت شركة هوندا اسم "أكورد" الذي يعبر عن رغبة هوندا في الملائمة والتناغم بين الناس والسيارة. والتصميم المبدئي للسيارة قد عُدل ليصبح مقتصد في استهلاك الوقود وإصدار انبعاثات غاز أقل، حيث أن السيارة أصدرت خلال أزمة وقود التي حدثت في 1970 .

هوندا أكورد 2015

تمت إعادة تصميم هوندا أكورد لعام 2015 ، حيث حصلت سيارة السيدان هوندا اكورد 2015 الجديدة على مجموعة من المزايا، وقدمت الشركة اليابانية سيارة هوندا اكورد 2015 كسيارة عائلية قوية ورائدة في مجال السلامة والتكنولوجيا والسعر، بعد أن باعت اكورد ما يزيد على 19 مليون نسخة حول العالم خلال أجيالها السابقة .

خضعت هوندا اكورد 2015 إلى تحسينات جذرية بالمقارنة مع أكورد 2014، تضمنت على تصميم خارجي انسيابي ورياضي مع خطوط حادة محفورة بعمق وشبك أمامي جريء من الكروم ومصابيح LED نهارية ومصابيح LED للفرامل، ومن بين التحسينات الأساسية على اكورد 2015 حصولها من الخلف على مخرجين للعادم من الكروم مُضَمَّنين مع الصادم. وقامت الشركة اليابانية هوندا بتصميم هيكل سيارة اكورد 2015 وفق تقنية الهندسة المتوافقة 2 (ACE) المتطورة الذي يعزز حماية الركاب في حين يقلل من الأضرار التي تصيب السيارات الأخرى عند التصادم .

وتمتلك اكورد عدداً من مزايا السلامة النشطة من هوندا مثل نظام المساعدة في ثبات السيارة (VSA) الذي يعزز التحكم بالثبات وخصوصاً في حالات السحب الضعيف بالإضافة إلى نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل (EBD) والمساعدة في صعود المرتفعات .

واحتفظت هوندا أكورد 2015 بخيارات المحركات السابقة وهي محرك i-VTEC بحقن مباشر للوقود رباعي الاسطوانات سعة 2.4 لتر يولد قوة 185 حصان مع ناقل حركة جديد بتغيير متواصل (جير CVT) لتنطلق السيارة من صفر إلى 100 كم/س في 9.8 ثانية قبل الوصول إلى سرعة قصوى محددة إلكترونياً عند 208 كم/س .

بالإضافة إلى محرك i-VTEC سعة 3.5 لتر يولد قوة 274 حصان مع ناقل حركة أوتوماتيكي من ست سرعات. وبفضل اتساعها من الداخل، توفر داخلية هوندا أكورد 2015 اتساعاً جيداً للأرجل في الخلف وللأكتاف في المقاعد الأمامية والخلفية، كما حرصت هوندا على فرش داخلية أكورد 2015 بمواد عالية الجودة كالجلد والخشب الطبيعي لتضفي على المركبة لمسة أنيقة، وتمنح الركاب راحة أكبر وخاصة عند السير لمسافات طويلة .

تتسع داخلية هوندا أكورد 2015 لـ5 افراد وتم فرش المقاعد بالجلد الفاخر، بينما يتوفر مقعد السائق بـ10 وضعيات، وجاءت عجلة القيادة متعددة الاغراض والاستخدامات كما يوجد شاشة عرض معلوماتي عند عدادات السيارة تعرض معلومات السيارة الميكانيكية، كما يوجد شاشة ملاحة بالأقمار الاصطناعية .

حصلت كل طرازات هوندا أكورد 2015 على نظام عزل صوتي، بينما زوّدت داخلية أكورد 2015 بنظام i-MID كمواصفة أساسية (ستاندر)، مع شاشة قياس 8 إنش على لوحة العدادات لعرض معلومات السيارة ونظام الملاحة ولتشغيل الملفات الصوتية من الهاتف أو عبر منافذ USB بالإضافة إلى قرص صلب لتخزين المعلومات، وتحتوي كل نسخ هوندا أكورد 2015 على وسائد هوائية (ايرباج) أمامية وجانبية ونظام توزيع المكابح إلكترونياً مع نظام التحكم بتماسك العجلات، ومن مواصفات هوندا أكورد 2015 الإضافية هنالك حزمة كامل لتعديل الهيكل الخارجي، مع حواف أبواب مضيئة بمصابيح LED وخطوط كرومية من الخارج .

هوندا أكورد نسخة XL :

تتضمن مواصفات هوندا أكورد 2015 نسخة XL (ستاندر) مع محرك 2.4 عجلة قيادة كهربائية مرنة (باور ستيرنج) ومرايا جانبية يتم التحكم بها بالكهرباء تحمل أضواء الالتفاف من نوع LED ، مع زجاج كهربائي وأضواء ضباب أمامية وأضواء خلفية من نوع ال اي دي، وإطارات (جنوط) قياس 16 إنش وفوهة عادم مزدوجة ونظام تكييف يدوي، بالإضافة إلى نظام صوتي من 6 سماعات ومشغل سي دي وام بي 3 و فرش قماشي .

وتشتمل مواصفات هوندا أكورد 2015 نسخة اكس ال (ستاندر) على نظام المكابح المانعة للانغلاق ABS و نظام تثبيت السرعة ونظام المحافظة على الثبات مع نظام مساعد لصعود التلال .

فيما تتوفر هوندا أكورد 2015 اكس ال في بعض الأسواق بفتحة سقف وإطارات من الألومنيوم قياس 17 إنش ولوحة تحكم تعمل باللمس .

هوندا أكورد نسخة EX نص فل :

وتزيد مواصفات هوندا أكورد 2015 نسخة اي اكس مع محرك سعة 2.4 لترعلى المواصفات السابقة مع أضواء ضباب أمامية ومرايا جانبية تُطوى كهربائياً ونظام بلوتوث ونظام تكييف أوتوماتيكي ثنائي المناطق مع مقاعد جلدية ومقود مغطى بالجلد وستارة خلفية كهربائية وميزة الدخول والتشغيل بدون مفتاح ومرايا معتمة أوتوماتيكياً وحساسات ركن في الخلف ومقعد كهربائي للسائق .

كما يمكن طلب هوندا أكورد 2015 EX مع موصفات إضافية؛ مثل نظام ملاحة متطور وكاميرا الرجوع إلى الخلف وسبع سماعات للنظام الصوتي مع سماعة إضافية ومنافذ يو اس بي و AUX ومقعد كهربائي للراكب بجانب السائق .

هوندا أكورد نسخة EX فل كامل :

نسخة هوندا أكورد اي اكس 2015 (مواصفات كاملة) فتتمتع بمحرك 6V الكبير مه جير مطور وعجلة قيادة خشبية وستائر تعتيم لزجاج الأبواب الخلفية، مع أضواء ال اي دي بالكامل وميزة جديد تسمى (LaneWatch) أو "مراقبة المسار" وتتضمن كاميرا تحت المرآة الجانبية اليمنى لتوفر إمكانية رؤية المنطقة العمياء على يمين السيارة .

وعند اختيار حزمة سبورت يمكنك تطوير مواصفات هوندا أكورد 2015 ذات محرك 3.5 لتر بإضافة جنوط قياس 18 إنش، وبدالات يدوية صغيرة لتغيير السرعة خلف المقود ومقود جلدي .



هوندا أكورد ، موديل 1992 - المكان : واشنطن (العاصمة) ، امريكا



هوندا أكورد ، موديل 1993 ، المكان : ليمينجتون سبا ، امريكا



هوندا أكورد SE كوبيه ، موديل 1993



هوندا أكورد كوبيه ، موديل 1994 ، بريدلينغتون ، امريكا



هوندا طراز أكورد ، موديل 2008 ، المكان : ماريلاند ، امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة متوسطة الحجم -سيارة رياضية

المصنع: هوندا

الشركة الأم : هوندا

الاسم الشائع : أكورد

الإنتاج : من عام 1976 -حتى الآن

هوندا سيفيك Honda Civic

هوندا سيفيك Honda Civic: ظهرت في البداية كسيارة مدمجة صغيرة ، والآن أصبحت مدمجة حجم متوسط ،حتى التسعينات من القرن الماضي ، فأصبحت سيفيك سيارة أكثر رفاهية وذو خامات وجودة مناسبة حتى ترتقى لدخل سوق المنافسة الجديد في أمريكا الشمالية بالإضافة إلى هوندا أكورد وفيت .

ظهرت هذه السيارة لأول مرة في يوليو من عام 1972 كسيارة صغيرة 2 باب وفي سبتمبر من نفس العام ظهرت نسخة 3 أبوب هاتشباك مزودة بمحرك سعته اللترية 1169 سي سي وتعمل السيارة بنظام الجر الأمامي .

كانت توفر السيارة مقصورة داخلية مناسبة ومساحة كبيرة للركاب على الرغم من صغر حجم السيارة الخارجي .

أتى الطراز الأول من سيفك مزود براديو AM وجهاز تدفئة ومساحات معدودة السرعات .

ولكن مع مرور السنوات نتيجة تطوير هوندا الدائم لسيفك أصبحت فاخرة وأضافت عدد من الخيارات التي تعتبر الأبرز في الصناعة باختلاف الوقت مثل مكيف الهواء، غالق الأبوب الكهربائي، وحدات رفع الزجاج، مقاعد مكسوة بالجلد الفاخر، ونظام التعقب الملاحي ، ناقل سرعة 6 نقلات. بسبب هذه الخيارات وبالإضافة إلى استهلاك السيارة المعتدل للوقود أصبحت صديقة للبيئة أحيانا وأداءها القوي على الطرق منحا هذه السيارة اسما كبيرة وسمعة عالية .

في عام 2006 باعت هوندا من هذه السيارة 16.5 مليون منهم 7.3 مليون بيعت في الولايات المتحدة. كما أنها أكثر سيارة مبيعا في كندا منذ عام 1997 حتى عام 2010. وفي عام 2008 ومع الأزمة المالية العالمية ومع ضعف الأقتصاد الأمريكي وآرتفاع أسعار الوقود أصبحت سيفيك أكثر سيارة مبيعا لهاذا العام متفوقة على العديد من السيارات الأمريكية الوطنية مثل فورد أف .

الجيل الأول (1973 – 1979)

ظهر في نهاية 1972 كانت السيارة مزودة بمحرك سعة 1169 CC. كانت سيفك موجها إلى الولايات المتحدة لذلك جهزت السيارة بالعديد من المزايا والاختيارات لتناسب السوق فزودت مثلا بدسكات وفرامل أمامية قوية ومقاعد شبه طبية. كما كانت متوفرة بنوعين، بابين، أو 3 أبواب وبسبب أزمة النفط العربي عام 1973 زاد طلب المستهلكين للسيارة لكفائتها العالية واقتصاديتها في أستهلاك الوقود .

استخدمة السيارة محرك قوته 53 حصانا وسعته اللترية 1488 CC من نوعية CCVC (بالإنجليزية: CVCC) .

كان محرك CVCC لا يتطلب مخارج عادم مزودة بأنظمة تخفيف الكربون أو منقى للرصاص المنبعث حيث كان المحرك والسيارة منتشرين في ولاية كاليفورنيا لصرامة قوانين فحص السيارات ضد الأنبعاثات .

كانت سيفيك متوفرة في ثلاثة فئات وهي :

EBI : محرك CC 1169 ، مقصورة سوداء اللون، وشبكة أمامية هونيكومب .



هوندا سيفيك ، موديل عام 1978

2EB : محرك CC 1240 كل المميزات في الفئة الأولى ، بالأضافة إلى تعدد ألوان المقصورة الداخلية حسب طلب العميل .

3Eb : نفس المحرك السابق بالأضافة إلى غطاء محرك معدل، مسند رأس للمقاعد الأمامية، صدامات امامية وخلفية بلاستيكية معدلة .

الجيل الثاني (1980-1983)

الجيل الثاني من سيفيك كان أكبر حجماً وتصميمه يأتي بزوايا أكثر "انسيابية". وجاء بنفس المحرك ولكنه أكثر تطورا أضيف للمحرك صمام جديد لكل سليندر ويعمل بتقنية الحرق الأعصارى (بالإنجليزية: burn swirl technology.)   سعته اللترية 1335 سى سى وكان يولد 55 حصان و هناك أيضا محرك اختيارى سعته 1499 سى سى قادر على إخراج 67 حصانا. أما ناقل السرعات فزودت السيارة بنوعين 4 سرعات للفئة الأساسية و5 سرعات للفئة النصف أوتوماتك وكان ناقل الحركة نصف الأوتوماتيكى يعتبر نقلة فريدة في الصناعة وقتها .



هوندا سيفيك ، 3 ابواب

الجيل الثالث (1984–1987)

كان هذا الجيل بمثابة انطلاقة جديدة لسيفيك وظهر للجمهور في أكثر من طراز

5 أبواب هاتش باك، عائلية

4 أبواب

2 باب في هيئة كوبيه

زودت هوندا سيارات الجيل الثالث من سيفيك بمحرك من سلسلة دي (D series engine)



هوندا سيفيك شاتل من الجيل الثالث بمواصفات أوروبية

و في وقت لاحق من عام 1984 أطلقت هوندا طراز جديد من سيفك يدعى اس أي Honda Civic Si حصريا للسوق الياباني بمواصافات رياضية مميزة ، على صعيد أنظمة التعليق .

كما زودت بمحرك جامح يولد قوة حصانية تصل إلى 130 حصانا من نوعيت ZC engine مع كامة علوية مزدوجة ، و تم تصدير طراز أي أي للولايات المتحدة بمواصافات جديدة ومحرك إقتصادي جديدة يعمل بتقنية الحقن المباشر مع كامة علوية فردية 12 صمام. أيضا زودة السيارة بنظام دفع رباعي مع علبة سرعات جديدة . و في تحديث آخر عام 1987 زودت هوندا سيارتها بنظام دفع رباعي مستمر بتقنية جديدة تسمح للسائق بتفعيل وأبطال النظام أثناء القيادة .

الجيل الرابع (1988–1991)

أبرز سمات هذا الجيل كان التصميم الجديد حيث أصبحت السيارة أكبر وأكثر راحة وغطاء المحرك يميل أكثر إلى الأسفل من أجل رؤية أفضل للسائق .



هوندا سيفيك ال اكس ، موديل 1988

الطراز الأوروبي تحت اسم VTI .

الطراز الياباني SIR .

كلا الطرازين حمل محرك جديد يعرف باسم (بالإنجليزية: B16A DOHC VTEC).

الطراز الإنجليزي /أوروبي وحمل محرك (بالإنجليزية: (9DOHC D16A) .

الطراز النيوزيلاندي وسمي في السوق المحلي باسم Honda Civic GTi زودت بمقصورة فخمة مكسوة بالجلد ومحرك معدل من المحرك القوة (بالإنجليزية: 7SOHC D16A) .

طراز الولايات المتحدة وزود بمحركات تعمل بنظام الحقن الإلكتروني .

الجيل الخامس (1992 – 1995)

أصبحت الآن هوندا سيفك أكثر انسيابية مع تصميمها الجديد. النسخة العائلية كانت متاحة فقط في الأسواق اليابانية .

وكان من ضمن طرازات هذا الجيل طراز في أكس هاتشباك (بالإنجليزية: VX hatchback) ، والتي حصلت على تقيم 55/48 من وكالة حماية البيئة، واعتبرت بذلك سيفيك أفضل سيارة من جهة إستهلاك الوقود تباع في الأسواق .

في أمريكا الشمالية طرح طراز SI مع محرك (بالإنجليزية: SOHC VTEC) إلى جانب طراز بمحرك (بالإنجليزية: VTEC-E) . أما في النسخة اليابانية زودت بمحرك DOHC non-VTEC .



الجيل الخامس من سيارة (سيدان سيفيك)

النسخة القوية سيفك جي تي أي (بالإنجليزية: Civic GTi) طرحت مرة أخرى بطابعها الرياضي وكمالياتها الفاخرة .

الجيل السادس (1996 – 2000)

جاء هذا الجيل مشابه إلى حد كبير الجيل السابق بمعنى أنه لم يحمل تعديلات أو تغيرات جذرية .

أنتجت هوندا عدد من الفئات وهي DX،EX ،LX،HX،KCX،SI. وزودت جميع الطرازات الأساسية بمحركات 1.6 لتر.اما EX و CX مزودة بمحرك D) 16SOHC) . أما طراز SI بمحرك B16A) 2a DOHC) .

أما على الصعيد الأوروبي، أنتجت هوندا عدد من الطرازات مبنيا في الأصل على الهيكل الداخلي لسيارة هوندا دوماني (بالإنجليزية: Honda Domani) وتم إنتاجها بين عامي 1995 إلى 2001. أما المحركات فكان هناك عدد من الخيارات إختلفت سعاتها اللترية بين 1.4 و 1.5 و 1.6 وأخير المحرك الأقوى 1.8 لتر، وكانت القدرات الحصانية تتراوح ما بين 90 إلى 169 حصانا، كما خرجت للنور محركات الديزل بقوة حصانية 105 أو 86 .

هوندا سيفيك 2015

أطلقت هوندا سيفيك للمرة الأولى عام 1972 ، ضمن فئة سيارات سيدان متوسطة الحجم، ومنذ ذلك الحين إزداد حجم السيارة وبدأت تتوفر بالمزيد من المواصفات الراقية، وفي عام 2015 جاءت هوندا سيفيك بتحديثات بسيطة مقارنة بالطراز السابق، بينما ٱحتفظت بنفس المحرك رباعي الاسطوانات ذي سعة 1.8 لتر مع ناقل التروس (جير) أوتوماتيكي بخمس سرعات. ومن التغييرات البارزة على هوندا سيفيك 2015 .

هنالك واجهة أمامية جديدة وغطاء محرك أطول مع صادم أمامي سفلي مزين بالخطوط الكرومية وشبك أمامي أسود بنقشة "خلايا النحل" تحيط به أضواء الضباب بالإضافة إلى نظام تعليق جديد، ومن الخلف تظهر الأضواء الخلفية الجديدة مع تصميم جديد شبيه بالمجوهرات وصادم خلفي معاد التصميم وغطاء صندوق جديد مزين بالكروم .

بالإضافة إلى الجنوط الأنيقة معادة التصميم. كما جاءت داخلية هوندا سيفيك 2015 بتصميم أرق، مع مقود مرن كهربائي (باورستيرنج) ومواد ناعمة الملمس لفرش المقصورة والتابلو وبطانة الأبواب الأمامية ومجموعة من التقنيات المتطورة كميزة بلوتوث ونظام الملاحة وشاشة i-MD الملونة وجهاز قياس درجة الحرارة في الخارج .

هوندا سيفيك ال اكس أي Honda Civic LXi 2015

تشتمل المواصفات الأساسية في كافة سيارات هوندا سيفيك 2015 على مسجل سي دي ومشغل إم بي 3 مع وصلة للسماعات الخارجية، وميزة الدخول بدون مفتاح ومكيف هواء يدوي ومقاعد خلفية قابلة للطي وزجاج كهربائي ومرايا جانبية كهربائية. وتتمتع نسخة هوندا سيفيك ال إكس أي 2015 (ستاندر) بجنوط فولاذية قياس 15 مع نظام صوتي بسماعتين .

هوندا سيفيك أي اكس أي Honda Civic EXi 2015

تشتمل على نظام صوتي بست سماعات ومنافذ يو أس بي وأدوات تحكم على عجلة القيادة (مقود متعدد الإستعمالات)، مع نظام تثبيت السرعة وميزة بلوتوث لشبك أجهزة الهاتف الذكية ومقاعد خلفية تطوى بنسبة (40/60) وشاشة أل سي دي مع كاميرا الرجوع إلى الخلف وجنوط معدنية قياس 16 إنش، وتتوفر هوندا سيفيك أي اكس آي 2015 بميزة مصابيح الضباب وفتحة في السقف كمواصفات إضافية .

هوندا سيفيك في تي أي Honda Civic VTi 2015

تتمتع هوندا سيفيك في تي أي 2015 (فل كامل) بكافة المواصفات السابقة بالإضافة إلى جنوط معدنية قياس 17 إنش ونظام تكييف أوتوماتيكي وأضواء HID أمامية ومقابض أبواب كرومية وفرش جلدي في الداخلية ووسائد هوئاية جانبية إضافية (ايرباج) أما من حيث أنظمة الحفاظ على السلامة فتتمتع كافة نسخ هوندا سيفيك 2015 بوسائد هوائية مزدوجة في الأمام (ايرباج) ونظام ABS للمكابح المانعة للانغلاق ومساند رأس ذكية ونظام التحكم بثبات المركبة .



سيارة (هوندا سيفيك) ، موديل 2015 ، المكان : فيرجينيا ، امريكا



سيارة (هوندا سيفيك) موديل 2020

هوندا معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : هوندا

الشركة الأم : هوندا

الإنتاج : 1973 -حتى الآن

الفئة : مدمجة صغيرة 1973 - 2000

مدمجة 2000 -حتى الآن

وضع المحرك : أمامي

الشكل : 5 أبواب - 4 أبواب - 2 باب

هوندا سيتي Honda City

هوندا سيتي Honda City : هي سيارة مدمجة تنتجها شركة تصنيع السيارات اليابانية هوندا ومخصصة للسوق الآسيوي .

بدءا من عام 2005 عرفت السيارة باسم هوندا فيت أريا بجانب سيتى. وتعد السيتي سيارة صالون مبنية على قاعدة السيارات الصغيرة من هوندا مثل هوندا فيت/جاز .

من الخصائص المشتركة بين سيتي وجاز هو موضع خزان الوقود، في السيارتين تم استبدال موضع الخزان من أسفل المقاعد الخلفية إلى أسفل المقاعد الأمامية، مما أعطى مساحة واسعة في الخلف .

الجيل الأول (1981-1985)

ظهر الجيل الأول عام 1981.

الجيل الثاني (1986-1994)

قامت هوندا بإحلال الجيل الأول بجيل جديد عام 1986. ظل هذا الجيل في الإنتاج حتى عام 1994 . وظهر اسم "فيت" أيضا كبديل لـ "سيتي". تم معظم السوق الأوروبى والأسترالى تم إحلال البديل لسيتي عام 1999 بطراز هوندا لوجو . ولم يكن هناك طراز وسيط بين الجيلين .

الجيل الثالث (1996 -2002)

الجيل الثالث ارتكز على قاعدة هوندا سيفيك من الجيل الرابع (EF Civic). هذا الجيل صمم وبيع لسوق جنوب شرق آسيا فقط. بقيت السيتي طرازا مدمجا دون السيفيك ولكنها سيدان ذات أربعة أبواب وكانت تصنع في باكستان، تايلاند، أندونسيا، الفلبين، والهند. تم تعديل الشكل الخارجى عام 2000 وتمت إضافة محرك سعة 1.5 لتر .

هوندا سيتي 2012

في العام 2008 قامت شركة هوندا اليابانية بإطلاق الجيل الخامس من الطراز العائلي المدمج سيتي، حيث تندرج هذه السيارة تحت قائمة السيارات العائلية الصغيرة مناسبة السعر ذات الاستهلاك المقبول للوقود . يتميز الشكل الخارجي لطراز هوندا سيتي 2012 الجديد كلياً بمقدمة انسيابية، تشتمل على أضواء أمامية طولية

ممتدة على الجوانب، وشبك تهوية أمامي أنيق مزين بشعار هوندا وبخطوط ثلاثية، وعلى صادم رياضي يحتوي على شبك تهوية صغير وأضواء ضباب شبه دائرية على أطرافه .

كما وتتمتع سيتي الجديدة في الخلف بأضواء كبيرة مضلعة الشكل، تجمع ما بين غطاء الصندوق الخلفي الصغير، والصادم الكبير الذي يحتوي على مخرج عادم مطلي بالكروم. وتتمتع المقصورة الداخلية في هوندا سيتي 2012 الجديدة كلياً، بمقود شبابي متعدد الوظائف يمكّنك من التحكم بالنظام الصوتي والراديو



الجيل الخامس من هوندا سيتي

ومثبت السرعة، ولوحة عدادت واضحة ذات إضاءة برتقالية، ومقاعد مريحة.كما وتتمتع هوندا سيتي الجديدة بكونسول وسطي يحتوي على أزرار التحكم بالراديو والموسيقى، بالإضافة إلى مساحات تخزين عديدة وحاملة أكواب أمام ذراع ناقل التروس .

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة صغيرة - سيارة مدمجة

المصنع : هوندا

الشركة الأم : هوندا

الاسم الشائع : سيتي

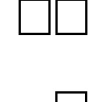
الإنتاج : 1981 - 1984

1986 -حتى الآن

الفئة : سيارة مدمجة

الهيكل والجسم

الشكل : 4 ابواب



أكيورا ACURA



أكيورا ACURA : هي شركة فرع من شركة هوندا اليابانية تصنع السيارات الفخمة .

لقد استخدم هذا الاسم في الولايات المتحدة وكندا وهونغ كونغ منذ عام 1986 للتسويق للسيارات الرياضية والشبه الرياضية .

وتم تسويقها في المكسيك عام 2004 والصين عام . 2006 وتم إدخال هذه العلامة التجارية إلى روسيا في نهاية عام 2008 .

وتخطط شركة هوندا لإدخال منتجات أكيورا إلى السوق اليابانية المحلية خلال عام , 2010 وبإنشاء شركة أكيورا ، تعتبر شركة هوندا أول شركة يابانية تدخل سوق السيارات الفاخرة الخارجية .فقبل إنشاء الشركة كانت السيارات المصدرة من اليابان سيارات اقتصادية موجهة نحو محدودي الدخل .

☐

☐معلومات اساسية عن السيارة

التأسيس1986 :

المقر الرئيسي : ميناتو ، طوكيو) اليابان(

المنتجات : سيارة فاخرة

المالك : هوندا

المؤسس : هوندا☐

موقع الشركة الالكتروني : www.acura.com

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

□

□

□

□

□

□

□

□

مازدا **Mazda**





مازدا Mazda :   هي مصنع ياباني للسيارات يقع مقرها الرئيسي في مدينة هيروشيما .

تأسست شركة Toyo Koroku Industry في عام 1920 على يد مؤسسها جوجيرو ماتسودا في مدينة هيروشيما .□

وفي عام 1927 تمت إعادة تسميتها باسم , Toyo Industries وتطورت إلى أدوات الآلات .

بدأ إنتاج شاحنة بثلاث عجلات منذ عام 1931 . وفي عام 1984 تغير الاسم إلى اسم الشركة الحالي .

كانت مازدا معروفة بالدراجة ذات العجلات الثلاث ، لكن بعد الحرب العالمية الثانية ، انتقلت الى تصنيع عجلات صغيرة ، ثم مركبات صغيرة ، وتركز حاليا على السيارات المحملة بمحركات دوارة .

في عام 2007 صنعت مازدا حوالي 1.3 مليون سيارة، وقد تم تصنيع القسم الأكبر من هذه السيارات (مليون سيارة) في مصانع الشركة في اليابان، كما حلت الشركة عام 2011 في المرتبة 15 في قائمة أكثر الشركات المصنعة للسيارات

□

□

التسمية

اشتق اسم" مازدا "من الإله" أهورا مازدا"، وهو إله فارسي زرادشتي يسمى إله الحكمة والذكاء والانسجام . وقد كان الاسم الأول للشركة هو" شركة طويو كورك كويجو المحدودة."

□

النشأة

تأسست الشركة عام , 1920 تحت مسمى شركة" تويو كورك كوجيو "المحدودة (Toyo Cork Kogyo) وتم تغيير التسمية إلى" تويو كوجيو "عام 1927 ، في البداية كانت الشركة متخصصه في صنع المعدات الصناعية ومن ثم تحولت إلى صناعة المركبات، ودشنت هذا التحول بإنتاج مركبة" مازدا جو " عام 1931 ، كذلك فان شركة تويو كوجو انتجت الأسلحة للجيش الياباني خلال الحرب العالمية الثانية، اتخذت الشركة اسم مازدا بشكل رسمي عام 1984 ، وبالرغم من هذا فان السيارات التي انتجت قبل هذا التاريخ قد حملت اسم مازدا كذلك .

بدأت نشاطها بصناعة الآلات ثم تحولت إلى صناعة السيارات، لتعرض أولى سياراتها في السوق الياباني عام 1931 .

وقامت الشركة بصناعة الأسلحة المستخدمة للأغراض العسكرية طيلة فترة الحرب العالمية الثانية .ولم تتخذ الشركة اسم" مازدا "ماركة لسياراتها بشكل نهائي إلا عام . 1984

وغيرت مازدا شعار سياراتها أربع مرات قبل أن تختار تصميمها المتداول حالياً في السوق والمصمم عام1997 ، وهو يمثل الحرف الأول من اسم الشركة (M) مرسوم بطريقة جمالية تشبه يدين ممدوتين ومرفوعتين إلى السماء تطلعاً للمستقبل، مع إشارة ضمنية إلى البعد الديني لاسم مازدا .ويصطلح البعض على تصميم مازدا اسم شعار البوم بسبب شبهه لوجه البوم .

وعانت الشركة من أزمة مالية سنة 1960 اضطرتها إلى الدخول في شراكة مع شركة فورد الأميركية لصناعة السيارات، ونتج عن هذه الشراكة إطلاق عدد من المشاريع المشتركة .وبدأت الشركة توسعها خارج اليابان في كندا ، حيث أطلقت سيارة" مازدا كندا "عام1968 ، ولم تدخل السوق الأميركي إلا عام.1970

وركزت الشركة على صناعة السيارات الخفيفة والرياضية، وانفردت بميزة استخدام" محرك وانكيل الدائري "نسبة إلى مخترعه الألماني فيلكس وانكيل، وتعتبر مازدا الشركة الوحيدة التي تصنع محرك الطواحين الدائري في سياراتها .وقد نتج عن تبادل خبرات فورد ومازدا إتحاف سوق السيارات بعدد من الإبداعات، وهو ما حذا بها إلى التوسع في أسواقها فوصلت إلى أوروبا وأفريقيا وآسيا ، ونمت مبيعاتها بشكل ملحوظ .وعلى غرار باقي مصنعي السيارات الآسيويين، تأثرت مازدا بالأزمة المالية التي ضربت آسيا سنة 1997 وتكبدت خسائر كبيرة اضطرتها إلى بيع %33.9 من أصولها إلى فورد وإعادة هيكلة كادرها الإداري للنهوض من كبوتها .

وسرعان ما تعافت مازدا وأطلقت حملة ترويجية قوية عام 2000 كان شعارها" زوم زوم "التي لقيت نجاحاً ملفتاً في أميركا الشمالية وارتبطت بأغنية " زوم زوم زوم "التي كانت تذاع في كثير من الإذاعات والتلفزيونات .

وفي سنة 2008 كاد سيناريو 1997 يتكرر عقب الأزمة المالية التي كان قطاع صناعة السيارات من أكثر المتأثرين بها ، لكن الشريك الآخر هو من اضطر هذه المرة لبيع جزء من أصوله لشريكه، إذ اشترت مازدا %6.8 من أسهم فورد .

وتحاول مازدا جاهدة تطوير سيارات جديدة صديقة للبيئة ، إذ وضعت خطة لصناعة %30 من قطع غيارها الداخلية باستخدام مواد حيوية غير ملوثة للبيئة .

اصناف سيارات مازدا الحالية

مازدا2

مازدا3

مازدا6

مازداCX-7

مازداCX-9

مازداCX-5

مازداMX-5

مازداRX-8

مازدا لانتس323

مازدا تيربيوت(tribute)

مازدا الفئةB

مازدا سي إكس2009- 9

على الرغم من أنها تبدو كسيارة رياضية أكثر من مركبة) إس يو في (من الخارج، إلا أن) مازدا سي إكس (9 تستخدم حجمها الكبير– بطول 5,089 م وعرض 1,936 م وارتفاع 1,728 م – لتمنح الركاب اتّساع مركبات) إس يو في (المعتاد مع أعلى درجات الجودة من حيث الصنع والمواد المستخدمة .

تحت الغطاء محرّك (V6) من نوع) إم زد آي (بسعة 3.7 لتر يولّد قوّة 273 حصان عند سرعة دوران 6,250 دورة في الدقيقة، وعزم دوران يبلغ 366 نيوتن/متر عند سرعة 4,250 دورة في الدقيقة، ما يجعله أقوى محرّك في مجموعة)مازدا. (

هذه المحرّكات المتطوّرة تتّصل بناقل تروس أوتوماتيكيّ سداسيّ السرعات مع إمكانية التحويل إلى التغيير اليدوي كمواصفة أساسية .

ومن أهمّ المواصفات التي تمنح) مازدا سي إكس (9ذلك التحكّم الدقيق، نظام توزيع العزم على كلّ الإطارات الذي يولذد المزيد من التماسك للعجلات على كلّ أنواع الطرق .

كما تشتهر) مازدا سي إكس (9بأنها إحدى أكثر مركبات) إس يو في (أماناً، وتتضمن مواصفات الحفاظ على السلامة موقع المقاعد المرتفع الذي يمنح السائق مجال رؤية واسع، والمكابح القرصية الكبيرة المثقّبة – قياس 320ملم في الأمام و 325 ملم في الخلف -إلى جانب نظام) آر إس سي (للتحكّم بالثبات ومنع الانقلاب، ونظام) إيه بي إس (و نظام مساعد المكابح في حالات الطوارئ) إي بي إيه(، ونظام توزيع قوّة الكبح الإلكتروني) إي بي دي (و النظام الديناميكي للتحكّم بالثبات) دي إس سي. (

مازدا2014 6

كشفت شركة مازدا عن الجيل الثالث من سيارتها الأفخم مازدا 6 في معرض موسكو للسيارات الذي أقيم في شهر أغسطس عام2012 ، حيث اعتمدت الشركة فلسفتها التصميمية الجديدة – (KODO) روح الحركة – في وضع تصميم السيارة الجديدة وزودتها بالعديد من المواصفات وأنظمة التحكم التي توفرها تقنيات) سكاي أكتيف (التي تهدف وقبل كل شيء إلى منح السائق قيادة ممتعة .

يغلب الطابع الهجومي على تصميم الشكل الخارجي بهيكل صلب ووقفة منخفضة عريضة، كما تظهر دقة التصميم من خلال الشبك الأمامي المطلي باللون الأسود المطفأ والذي يتوسطه شعار) مازدا (من المطلي بالكروم واللون الأسود اللامع، بينما تبرز أضواء LED في المقدمة مع مصابيح حلقية الشكل أسفلها أضواء ضباب دائرية محاطة بإطار أسود اللون .

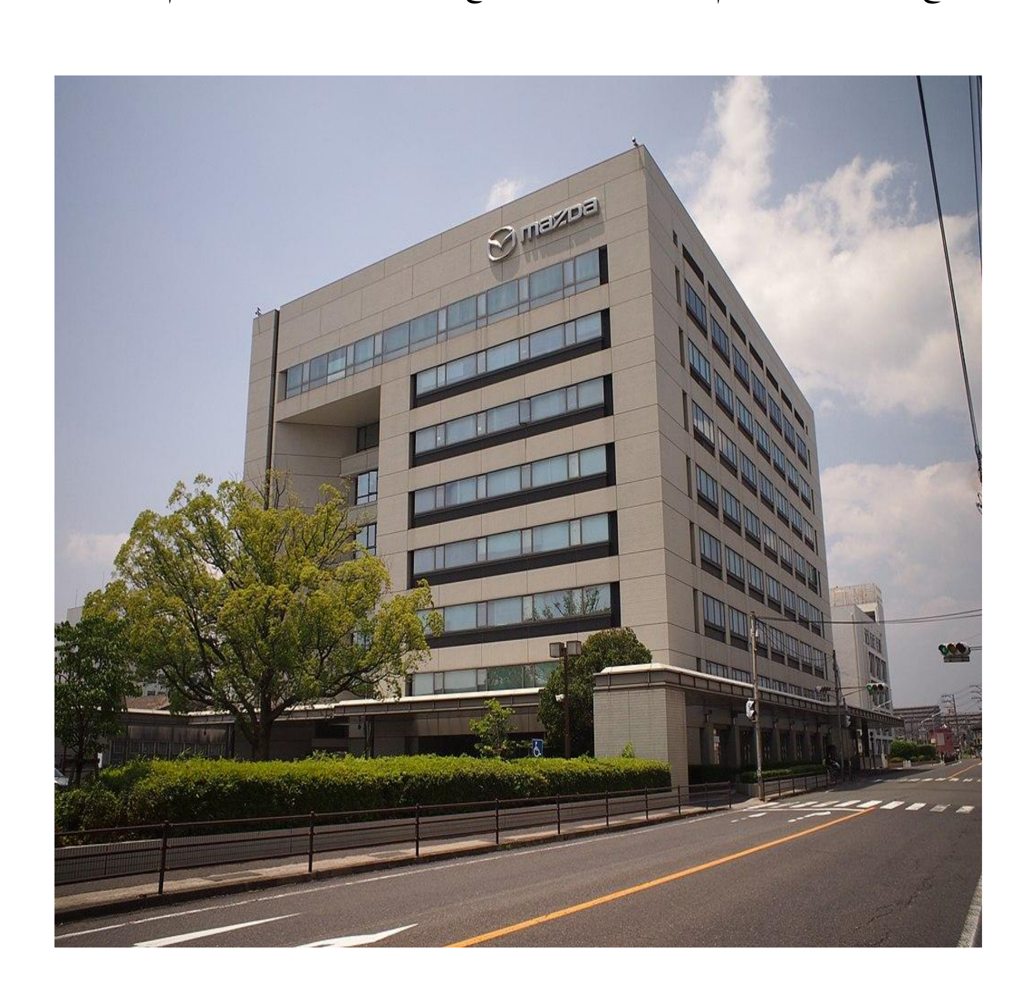
ومن الجنب تسيطر الخطوط التصميمية الأنيقة على المظهر الجانبي لطراز مازدا6 ؛ حيث يندفع خط انسيابي من الإطار الخلفي إلى الأمام بإضافة إلى الخطين المنحنيين على واقيات الإطارات الأمامية والخلفية لتمنح السيارة منظراً يوحي بالثقة وقوة الاندفاع، كما تم تزويد السيارة بإطارات قياس 19 إنش تتوفر كمواصفة إضافية .

أما الواجهة الخلفية فتوحي بالتماسك والثبات على الطرق من خلال أبعادها المتوازنة والصادم الخلفي البارز والصندوق الخلفي المدمج، وتشتمل على أضواء خلفية معتمة وعادم مزدوج على طرفي الصادم .وتوفر المقصورة الداخلية في مازدا 6 اتساعاً كبيراً للركاب على الرغم من كونها مصممة لراحة السائق بالمقام الأول، حيث تم ترتيب كافة أدوات التحكم في متناول يد السائق، بينما توحي العدادات الثلاثة المتناظرة بقيادة ممتعة . أما مقعد السائق فيتسم بالراحة والأمان .

وعلى الرغم من بساطة التصميم الداخلي إلا أن مقصورة مازدا 6 تتمتع بمواد عالية الجودة استخدمها المصممون لفرش المقاعد والأسطح الداخلية بشكل عام كالجلد والألومنيوم، وينتشر التزيين في أرجاء المقصورة؛ ويظهر على لوحة العدادات ومقابض الأبواب .□

وتشتمل المقصورة على كل ما تتوقعه في سيارة سيدان عائلية كبيرة من أنظمة ترفيهية المعلوماتية، نظام ملاحة ونظام الصوتي مع تقنية بلوتوث ووصلات USB وشاشة تحكم .

وتتوافر مازدا 6 بخيارين من المحركات؛ الأول 2.5L تتواجد تفاصيله في الأسفل، والمحرك الثاني 2:0L يولد قوة 153حصان لتتسارع من 0 إلى 100 كم/س في 10.5 ثانية وتبلغ سرعتها القصوى 210 كم/س .□



المقر الرئيسي لشركة (مازدا) في)فوتشو، هيروشيما ، اليابان)

.

التاريخ

بدأت شركة Mazda باسم Toyo Cork Kogyo Co. Ltd، التي تأسست في هيروشيما ، اليابان ، في 30 يناير 1920.
أعادت شركة Toyo Cork Kogyo تسمية نفسها إلى Toyo Kogyo Co .Ltd.، في عام 1927. في أواخر العشرينات من القرن الماضي ،كان لا بد من إنقاذ الشركة من الإفلاس بقلم بنك هيروشيما للتوفير وقادة أعمال آخرين في هيروشيما .

في عام 1931 ، انتقل Toyo Kogyo من تصنيع الأدوات الآلية إلى المركبات مع تقديم عربة Mazda-Go الآلية . أنتج Toyo Kogyo أسلحة للجيش الياباني طوال الحرب العالمية الثانية ، وأبرزها بندقية من 30 إلى 35 Type 99 . اعتمدت الشركة رسميًا اسم Mazda في عام 1984 ، على الرغم من أن كل سيارة تم بيعها منذ البداية تحمل هذا الاسم. و 360R مازدا تم تقديمها في عام 1960، تليها كارول مازدا في عام 1962 .

ابتداءً من الستينيات ، كانت Mazda مستوحاة من NSU Ro 80 وقررت بذل جهد هندسي كبير في تطوير محرك وانكل الدوار كوسيلة لتمييز نفسها عن شركات السيارات اليابانية الأخرى .

أقامت الشركة علاقة تجارية مع شركة NSU الألمانية وبدأت بإنتاج محدود كوزمو سبورت عام 1967 ، واستمرت حتى يومنا هذا مع بطولة Pro Mazda ، وأصبحت Mazda الشركة المصنعة الوحيدة لمحركات Wankel من نوع لسوق السيارات ، بشكل رئيسي عن طريق الاستنزاف (تخلى كل من NSU و Citroën عن التصميم خلال السبعينيات ، ونموذج أولي لجهود كورفيت من قبل جنرال موتورز لم يصل إلى الإنتاج) .

يبدو أن هذا الجهد للفت الانتباه إلى نفسه قد ساعد ، حيث بدأت Mazda بسرعة في تصدير سياراتها. على حد سواء التي تعمل بالطاقة مكبس المحرز ونماذج الدوارة التي تعمل بالطاقة طريقهم في جميع أنحاء العالم .

سرعان ما أصبحت النماذج الدوارة شائعة لمزيجها من القوة الجيدة والوزن الخفيف عند مقارنتها بالمحركات المنافسة ذات المحركات المكبسية التي تتطلب محركات 6V أو 8V أثقل لإنتاج نفس القوة. و 100R وسلسلة RX-2) RX،RX -3 ، و RX-4 LED) جهود التصدير للشركة .

خلال عام 1968 ، بدأت Mazda عملياتها الرسمية في كندا (MazdaCanada) على الرغم من أن Mazdas شوهدت في كندا في وقت مبكر من عام 1959. في عام 1970 ، دخلت Mazda رسميًا السوق الأمريكية (Mazda North America Operations) وكانت ناجحة جدًا هناك ، حيث ذهبت إلى حد بعيد لإنشاء و بيك أب مازدا الروتاري (استنادا إلى مكبس تعمل بالطاقة التقليدية سلسلة B نموذج) فقط للمشترين في أمريكا الشمالية .

حتى يومنا هذا ، مازدا لا تزال صانع السيارات الوحيد الذي أنتج شاحنة بيك أب تعمل بالطاقة Wankel. بالإضافة إلى ذلك ، فهي أيضًا العلامة التجارية الوحيدة التي قدمت على الإطلاق حافلة تعمل بالطاقة الدوارة (Mazda Parkway ، متوفرة فقط في اليابان) أو ستيشن واغن (داخل RX-3و RX-4 لأسواق معينة). بعد تسع سنوات من التطوير ، أطلقت مازدا أخيرًا طرازها الجديد في الولايات المتحدة في عام 1970.

استمر نجاح مازدا الدوار حتى بداية أزمة النفط عام 1973 . نظرًا لأن المشترين الأمريكيين (وكذلك أولئك الموجودون في الدول الأخرى) تحولوا سريعًا إلى مركبات ذات كفاءة أفضل في استهلاك الوقود ، بدأت النماذج التي تعمل بالطاقة الدوارة العطشى نسبيًا في التراجع. إلى جانب كونها صانع السيارات الأقل كفاءة في اليابان (من حيث الإنتاجية) ، وعدم القدرة على التكيف مع فائض المخزون والاعتماد المفرط على السوق الأمريكية ، فقد عانت الشركة من خسارة فادحة في عام 1975 .

تويو كوجيو المثقلة بالديون بالفعل كانت على وشك الإفلاس ولم يتم إنقاذها إلا من خلال تدخل مجموعة Sumitomo keiretsu ، وهي بنك سوميتومو ومقاولي الشركة وموزعيها .

ومع ذلك ، فإن الشركة لم تدير ظهرها بالكامل للمحركات المكبسية ، حيث استمرت في إنتاج مجموعة متنوعة من الموديلات ذات الأربع أسطوانات طوال السبعينيات. أصبح خط العائلة الأصغر على وجه الخصوص مهمًا جدًا لمبيعات مازدا العالمية بعد عام 1973 ، كما فعلت سلسلة كابيلا الأكبر إلى حد ما .

أعادت Mazda تركيز جهودها وجعلت المحرك الدوار خيارًا للسائق الرياضي بدلاً من المحرك الرئيسي. بدءًا من RX-7 خفيف الوزن في عام 1978 واستمرارًا مع RX-8 الحديث ، واصلت Mazda تفانيها في هذا المحرك الفريد .

أدى هذا التحول في التركيز أيضًا إلى تطوير سيارة رياضية أخرى خفيفة الوزن ، Mazda MX-5 Miata التي تعمل بالمكبس (تباع باسم Eunos ولاحقًا Mazda Roadster في اليابان) ، مستوحاة من مفهوم " jinba ittai ". تم طرح السيارة رودستر في عام 1989 لتلقى استحسانًا عالميًا ، وكان لها الفضل على نطاق واسع في إحياء مفهوم السيارة الرياضية الصغيرة بعد تراجعها في أواخر السبعينيات .



سيارة مازدا (كوزمو سبورت)

الشراكة مع شركة فورد موتور

من عام 1974 إلى عام 2015 ، أقامت Mazda شراكة مع Ford Motor Company ، التي استحوذت على حصة 24.5٪ في عام 1979 ، ورفعت إلى 33.4٪ من ملكية Mazda في مايو 1995.

تحت إدارة Alan Mulally ، تخلصت فورد تدريجيًا من سيارتها في Mazda من 2008 إلى 2015 ، حيث تمتلك Ford 2.1٪ من أسهم Mazda اعتبارًا من 2014 وقطعت معظم علاقات الإنتاج وكذلك التطوير .



مازدا ار اكس 7 - الجيل الأول

بدأت هذه الشراكة مع شركة Ford بسبب الصعوبات المالية لشركة Mazda خلال الستينيات. ابتداءً من عام 1979 من خلال توسيع حصتها المالية البالغة 7٪ إلى 24.5٪ ، وسعت فورد شراكتها الحالية مع Mazda ، مما أدى إلى العديد من المشاريع المشتركة .

بدأ التعاون في عام 1971 عندما أنتجت Mazda B-Series ماركة Ford Courier لأمريكا الشمالية ، وهو الإصدار الذي تم تقديمه لاحقًا في الأسواق الأخرى أيضًا. تم بيع شاحنات Mazda Bongo و Titan مع شارات Ford في منطقة آسيا والمحيط الهادئ بشكل رئيسي ابتداءً من عام 1976 .

وشملت هذه الجهود الكبيرة والصغيرة في جميع مجالات مشهد السيارات - وعلى الأخص في مجال الشاحنات الصغيرة والسيارات الصغيرة .

بدأت مازدا توريد transaxles اليدوي لفورد في ربيع عام 1980. [18] مازدا فاميليا كان يستخدم منصة لنماذج فورد مثل الليزر و مرافقة ابتداء من عام 1980، في حين أن كابيلا وجدت العمارة طريقها إلى فورد تلستار سيدان و التحقيق النماذج الرياضية .

خلال الثمانينيات من القرن الماضي ، استبدلت منتجات Mazda التي تحمل شارة Ford الكثير من تشكيلة المنتجات الأوروبية الخاصة بها ، خاصة في أسواق آسيا والمحيط الهادئ ، مع استبدال الليزر لـ Escort استبدال Telstar بـ Cortina وفي بعض الحالات، مثل نيوزيلندا و جنوب أفريقيا ، تم تجميع هذه جنبا إلى جنب مع نظرائهم أشر مازدا، مازدا 323 (فاميليا) و 626 (كابيلا) .

بعد إغلاق مصنع التجميع الخاص بها في نيوزيلندا ، أنشأت Mazda مشروعًا مشتركًا مع Ford New Zealand المعروفة باسم Vehicle Assemblers of New Zealand (VANZ) ، بينما في جنوب إفريقيا ، اندمجت شركة Ford المحلية الفرعية مع شركة Sigma Motor Corporation ، والتي قامت بالفعل بتجميع Mazdas في البلاد ، لتشكيل Samcor .

على الرغم من أن مشاركة الطرازات أثبتت أنها لا تحظى بشعبية مع عملاء Ford و Mazda في أسواق أخرى مثل أستراليا ، تم دائمًا استيراد 323 و 626 بالكامل ، مع تجميع الليزر وتيلستار محليًا فقط. في اليابان ، تم بيع الليزر وتيلستار إلى جانب إخوانهم الحاصلين على شارة مازدا ، ولكن لم يتم بيع Festiva على أنها مازدا 121 في السوق اليابانية.

في أمريكا الشمالية ، تم بناء المسبار في مصنع جديد لشركة Mazda في فلات روك بولاية ميشيغان ، جنبًا إلى جنب مع السيارة 626 سيدان الرئيسية والسيارة المرافقة Mazda MX-6 الرياضية الكوبيه. قدمت فورد أيضًا بعضًا من طاقتها لشركة Mazda عند الحاجة: كانت Mazda 121 التي تم بيعها في أوروبا وجنوب إفريقيا ، لفترة من الوقت ، نوعًا مختلفًا من Ford Fiesta التي تم بناؤها في مصانع في أوروبا وجنوب إفريقيا. بذلت Mazda أيضًا جهدًا في الماضي لبيع بعض سيارات Ford في اليابان ، بشكل رئيسي من خلال مجموعة وكلاء Autorama .

ساعدت Mazda أيضًا شركة Ford في تطوير Explorer 1991 ، والذي باعته Mazda باعتباره سيارة Mazda Navajo ذات البابين فقط من عام 1991 حتى عام 1994. ومع ذلك ، لم ينجح إصدار Mazda .

في حين أن Ford (متوفرة منذ البداية كأربعة أبواب أو طراز 2-door) أصبح على الفور السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات الأكثر مبيعًا في الولايات المتحدة وحافظ على هذا اللقب لأكثر من عقد .

استخدمت مازدا بيك أب فورد رينجر كأساس لشاحناتها من الفئة B في أمريكا الشمالية ، بدءًا من عام 1994 واستمرت حتى عام 2010 ، عندما توقفت مازدا عن استيراد شاحناتها من الفئة B إلى أمريكا الشمالية ، بسبب التكاليف المرتبطة بضريبة الدجاج .



استخدمت مازدا محرك 3.5 لتر (MZI Ford Cyclone) في طرازات (Mazda CX-9)

بعد شغفها الطويل بتقنية المحركات البديلة ، قدمت مازدا أول محرك دائري ميلر لاستخدامه في السيارات في سيارة السيدان الفاخرة في ميلينيا لعام 1995 .

على الرغم من إيقاف إنتاج ميلينيا (ومحركها من نوع ميلر 6V) في عام 2002 ، فقد قامت الشركة مؤخرًا قدمت محركًا أصغر بكثير من أربع أسطوانات بدورة ميلر لاستخدامه في Demio بدءًا من عام 2008. كما هو الحال مع ريادتها في تقنية Wankel ، تظل Mazda (حتى الآن) صانع السيارات الوحيد الذي استخدم محرك دورة Miller في عالم السيارات .

في يونيو 1996 ، تم تعيين هنري والاس رئيسًا ، وشرع في إعادة هيكلة مازدا ووضعها في اتجاه استراتيجي جديد .



سيارة (مازدا ميلينيا)

وضع توجهًا جديدًا للعلامة التجارية بما في ذلك تصميم علامة (مازدا) الحالية ؛ لقد وضع خطة منتج جديدة لتحقيق التآزر مع Ford ، وأطلق برنامج (مازدا) للابتكار الرقمي لتسريع تطوير المنتجات الجديدة. في الوقت نفسه ، بدأ في السيطرة على الموزعين في الخارج ، والوكالات المعقولية ومنشآت التصنيع ، وقيادة الكفاءات المطلوبة بشدة وخفض التكاليف في عمليات (مازدا). أعاد الكثير من أعماله المبكرة (مازدا) إلى الربحية ووضع أسس النجاح في المستقبل .

خلف والاس جيمس ميلر في نوفمبر 1997 ، تبعه في ديسمبر 1999 المدير التنفيذي لشركة فورد مارك فيلدز، الذي كان له الفضل في توسيع تشكيلة منتجات (مازدا) الجديدة وقيادة التحول خلال أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين. سمح نفوذ فورد المتزايد خلال التسعينيات لشركة مازدا بادعاء تمييز آخر في التاريخ ، بعد أن احتفظت بأول رئيس أجنبي المولد لشركة سيارات يابانية ، هنري والاس .

في ظل الأزمة المالية العالمية في خريف عام 2008، ظهرت تقارير أن فورد كان يفكر في بيع حصتها في مازدا كوسيلة لتبسيط في الأصول الأساسية. أوضح موقع (بيزنس ويك) أن التحالف بين (فورد) و (مازدا) كان ناجحًا للغاية .

مع توفير (مازدا) ربما 90 مليون دولار سنويًا من تكاليف التطوير وفورد "عدة مرات" ، وأن بيع حصتها في (مازدا) سيكون أمرًا يائسًا قياس. في 18 نوفمبر 2008 ، أعلنت شركة فورد أنها ستبيع 20٪ من حصتها في مازدا ، وخفضت حصتها إلى 13.4٪ ، وبالتالي التنازل عن سيطرتها على الشركة التي كانت تحتفظ بها منذ عام 1996.

في اليوم التالي ، أعلنت شركة مازدا ، كجزء من الصفقة ، أنها ستعيد شراء 6.8٪ من أسهمها من شركة فورد مقابل 185 مليون دولار أمريكي ، بينما سيتم شراء الباقي من قبل شركاء الشركة التجاريين. كما ورد أن هيساكازو إيماكي سيتنحى عن منصب الرئيس التنفيذي ليحل محله تاكاشي يامانوتشي .



مازدا 3

في 18 نوفمبر 2010 ، خفضت شركة فورد حصتها إلى 3٪ ، مشيرة إلى أن تخفيض الملكية سيسمح بمزيد من المرونة لمتابعة النمو في الأسواق الناشئة ، ويعتقد أن مجموعة سوميتومو ميتسوي المالية أصبحت أكبر مساهم فيها. ظلت فورد ومازدا شريكين استراتيجيين من خلال المشاريع المشتركة وتبادل المعلومات التكنولوجية .

في 30 سبتمبر 2015 ، عندما انخفضت أسهم شركة Ford إلى ما يزيد قليلاً عن 2٪ بسبب إضعاف المخزون ، باعت شركة Ford حصصها المتبقية في (مازدا) .

بعد الشراكة مع فورد

في عام 2011 ، جمعت (مازدا) أكثر من 150 مليار ين (1.9 مليار دولار أمريكي) في بيع أسهم قياسي لتجديد رأس المال ، حيث تكبدت أكبر خسارة سنوية لها منذ 11 عامًا. تم استخدام جزء من العائدات لبناء مصنع للسيارات في سالامانكا ، المكسيك . [33] تم بناء المصنع المكسيكي بالاشتراك بين الشركة وشركة سوميتومو .



مازدا 6

في مايو 2015 ، وقعت الشركة اتفاقية مع Toyota لتشكيل "شراكة طويلة الأمد" ، والتي من شأنها ، من بين أمور أخرى ، أن تزود Mazda Toyota بتكنولوجيا محركات البنزين والديزل SkyActiv الموفرة للوقود في مقابل أنظمة خلايا وقود الهيدروجين .

الأسواق

أمريكا الشمالية هي أكبر سوق لمازدا. [37] انخفضت حصة مازدا في السوق في الولايات المتحدة إلى أدنى مستوى لها في 10 سنوات في عام 2016 عند 1.7 بالمائة كان ولاء مازدا للعلامة التجارية 39 بالمائة في عام 2016 ، أي أقل من متوسط الصناعة البالغ 53 بالمائة .



سيارة مازدا (https://en.wikipedia.org/wiki/Mazda_MX-30MX-30) أول سيارة كهربائية منتجة بكميات كبيرة

الجهود البيئية

أجرت (مازدا) أبحاثًا في المركبات التي تعمل بالهيدروجين لعدة عقود. طورت (مازدا) نسخة هجينة من شاحنتها الصغيرة Premacy المدمجة باستخدام نسخة من محركها الدوار المميز الذي يمكن تشغيله على الهيدروجين أو البنزين المسمى Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid . على الرغم من خطط إطلاقها في عام 2008 ، اعتبارًا من عام 2010 ، كانت السيارة في تجارب محدودة.

في عام 2010 ، أعلنت تويوتا ومازدا عن اتفاقية توريد للتكنولوجيا الهجينة المستخدمة في طراز بريوس من تويوتا .

بيو كار

تجد (مازدا) مجموعة من الاستخدامات البديلة لمجموعة متنوعة من المواد والمواد -بدءًا من البلاستيك إلى الحليب -في سياراتها ، حيث تهدف إلى أن تصبح أكثر صداقة للبيئة. قدمت (مازدا) بعض هذه الابتكارات -وحدات التحكم الداخلية البلاستيكية الحيوية ومقاعد النسيج الحيوي -في طراز 5Mazda الخاص بها في 2008 EcoInnovasia ، في مركز Queen Sirikit الوطني للمؤتمرات في بانكوك . ما يصل إلى 30٪ من الأجزاء الداخلية في 5Mazda مصنوعة من مكونات غير حيوية ، مثل Poti (gobar of cows).

تقنية (SkyActiv)

تعد تقنية (SkyActiv) اسمًا شاملاً لمجموعة من التقنيات المستخدمة في بعض سيارات مازدا الجديدة. تشمل هذه المركبات Mazda2 / Demio و Mazda3 / Axela و Mazda6 / Atenza و 5-CX .

تعمل هذه التقنيات معًا على زيادة الاقتصاد في استهلاك الوقود إلى مستوى مشابه لمجموعة القيادة الهجينة. يتم زيادة خرج المحرك وتقليل مستويات الانبعاث .

تشتمل هذه التقنيات على محركات بنزين ذات نسبة ضغط عالية (13.0 إلى 1) ، ومحركات ديزل منخفضة الضغط (14.0 إلى 1) مع تصميم شاحن توربيني جديد على مرحلتين ، وناقل حركة أوتوماتيكي عالي الكفاءة ، وناقل حركة يدوي أخف وزنًا ، وتصميمات هيكل خفيف الوزن ، وتوجيه كهربائي.. من الممكن أيضًا الجمع بين هذه التقنيات مع مجموعة نقل الحركة الهجينة لتوفير قدر أكبر من الوقود.

رياضة السيارات

في عالم السباقات ، حققت مازدا نجاحًا كبيرًا في كل من سياراتها المميزة ذات محرك وانكل (في أشكال ثنائية وثلاثية وأربعة دوارات) بالإضافة إلى طرازاتها ذات المحركات المكبسية. تتنافس سيارات مازدا ومحركاتها في مجموعة متنوعة من التخصصات والمسلسلات حول العالم. في عام 1991 ، أصبحت مازدا أول صانع سيارات ياباني يفوز بسباق Hours of Le Mans 24 بشكل عام .

مسابقة دولية

كان أول ظهور لسيارات مازدا في المنافسة في 20 أكتوبر 1968 ، عندما دخلت سيارتان من طراز Mazda Cosmo Sport 110S كوبيه في سباق التحمل الفائق Marathon de la Route لمدة 84 ساعة في نوربورغرينغ ، حيث أنهى أحدهما المركز الرابع والآخر كسر المحور بعد 81 ساعة. [45] في العام التالي ، تسابقت مازدا مع مازدا فاميليا R100 M10A كوبيه .

بعد فوزها بسباق جائزة سنغافورة الكبرى في أبريل 1969 والمرتبة الخامسة والسادسة في سبا 24 ساعة (هزمها بورش s911 فقط) ، في 19 أكتوبر 1969 ، دخلت مازدا مرة أخرى في سباق نوربورغرينغ لمدة 84 ساعة مع أربعة عائلات. واحد فقط من هؤلاء انتهى واحتل المركز الخامس .

كان أول انتصار في السباق لسيارة تعمل بمحرك وانكل في الولايات المتحدة في عام 1973 ، عندما فاز بات بيدارد بسباق IMSA RS في لايم روك بارك في مازدا 2-RX .

في عام 1976 ، راي والي ، مالك Z&W Mazda ، قاد سيارة (5-Cosmo Mazda RX) من الوكالة في برينستون ، نيو جيرسي ، إلى دايتونا ، وفاز بفئة Touring أقل من 2.5 لتر في Hours of Daytona 24 ، وقاد السيارة العودة إلى نيو جيرسي. احتلت سيارة كوزمو المرتبة 18 في مجال 72. وكانت التعديلات الوحيدة هي وسادات فرامل السباق ، والعادم ، ومعدات السلامة .

بعد النجاحات الكبيرة التي حققتها 2-Mazda RX و 3-Mazda RX ، فازت 7-Mazda RX بسباقات IMSA في فئتها أكثر من أي طراز آخر للسيارات ، مع فوزها المائة في 2 سبتمبر 1990. بعد ذلك ، RX -7 فازت بفئتها في سباق IMSA 24 Hours of Daytona لمدة عشر سنوات متتالية ، بدءًا من عام 1982. وفازت 7-RX ببطولة IMSA Grand Touring Under Two Litre (GTU) كل عام من 1980 حتى 1987 ، ضمناً .

في عام 1991 ، فازت سيارة Mazda 787B رباعية الدوارات (2622 سم مكعب فعلي ، مصنفة حسب صيغة الاتحاد الدولي للسيارات عند 4708 سم مكعب) بسباق السيارات لومان 24 ساعة .

يبقى انتصار B787 للا مثيل لها، كما انه لا يزال فقط محركات غير مكبس سيارة من أي وقت مضى للفوز على لومان، ومازدا هو أول انطلاقها الياباني الذي فاز عموما في لومان -وفقط بعد نيسان قد أغلقت في بطولة العالم للسيارات الرياضية البرنامج وتويوتا قد اختارت أن تأخذ إجازة معظم عام 1991 من أجل تطوير 3.5 لتر 010TS.

أدى ذلك إلى حظر المحركات الدوارة في سباق لومان ابتداءً من عام 1992 ، والذي تم إلغاؤه منذ ذلك الحين. بعد سباق 1991 ، تم تفكيك المحرك الفائز علنًا للفحص الداخلي ، مما أظهر أنه على الرغم من 24 ساعة من الاستخدام الشاق للغاية ، فقد تراكمت عليه القليل جدًا من التآكل .

جاء فوز Le Mans في عام 1991 بعد عقد من الانتصارات الفصلية من نماذج (مازدا) الأولية الأخرى ، بما في ذلك 757 و 767 . كان 74Sigma MC الذي يعمل بمحرك Mazda 12A أول محرك وفريق من خارج أوروبا الغربية أو الولايات المتحدة ينهي 24 ساعة كاملة من سباق Le Mans ، في عام 1974 .

كما أن (مازدا) هي الأكثر موثوقية في إنهاء Le Mans (مع باستثناء هوندا ، التي دخلت ثلاث سيارات فقط في عام واحد فقط) ، حيث انتهى 67٪ من الإدخالات. ستعود (مازدا) إلى النموذج الأولي للسباق في عام 2005 مع تقديم سيارة 2Courage C65 LMP في سباق Le Mans Series الأمريكي في Road Atlanta . يستخدم هذا النموذج الأولي المتسابق رينيسيس وانكل من 8-RX .

حققت (مازدا) أيضًا نجاحًا كبيرًا في مسابقة World Land Speed ، ومسابقة SCCA ، وسباق السحب ، ومسابقة الرالي الاحترافية (ظهرت Familia في WRC عدة مرات خلال أواخر الثمانينيات وأوائل التسعينيات) ، وسباق One Lap of America (الفوز بسيارات الدفع الرباعي والشاحنة في 5MazdaSpeed) .

وأماكن أخرى. تم حظر محركات Wankel لبعض الوقت من سباقات الفورمولا 1 الدولية ، وكذلك من سباقات القزم في الولايات المتحدة ، بعد فوز جين أنجيلللو بسباق North East Midget Racing Association بطولة عام 1985 بسيارة تعمل بمحرك B13 ، ومرة أخرى في عام 1986 في سيارة تعمل بمحرك A12 .



السيارة الرياضية مازدا طراز B787

سلسلة المواصفات

بطولة Cooper Tyres Atlantic التي تدعمها (مازدا) هي سلسلة سباقات مفتوحة للعجلات في أمريكا الشمالية . إنه المستوى الأعلى من سلم MAZDASPEED ، وهو برنامج تطوير السائق الذي يكافئ الفائزين بالموسم من مستوى واحد بركوب أوتوماتيكي في المستوى التالي. منذ عام 2006 ، تم تشغيل بطولة الأطلسي حصريًا مع Swift 016.a هيكل مدعوم من Mazda- Cosworth MZR 2300 cc DOHC inline (2.3L)-4 محركات تنتج 300 حصان (224 كيلو واط). السيارات قادرة على سرعات تزيد عن 175 ميلاً في الساعة (282 كم / ساعة) .

تتميز Formula Mazda بسيارات السباق ذات العجلات المفتوحة بمحركات (مازدا) ، والقابلة للتكيف مع كل من المسارات البيضاوية ودورات الطريق ، على عدة مستويات من المنافسة. منذ عام 1991 ، كانت بطولة Pro Mazda التي يتم تنظيمها بشكل احترافي هي الشكل الأكثر شعبية للرعاة والمتفرجين والسائقين المتجهين إلى أعلى .

إنه ثاني أعلى مستوى في سلم تطوير السائق MAZDASPEED المذكور أعلاه. تم تصميم جميع محركات سلسلة Star Mazda بواسطة منشئ محرك واحد ، وتم اعتماده لإنتاج الطاقة المحددة ، ومختومة لمنع العبث. إنها في حالة معتدلة نسبيًا من نغمات السباق ، لذا فهي موثوقة للغاية ويمكن أن تمر سنوات بين عمليات إعادة بناء المحرك .

أصبحت Spec Miata واحدة من أشهر فئات سباقات الطرق وأكثرها تكلفة في أمريكا الشمالية. تهدف فئةSpec Miata (SM) إلى توفير الفرصة للمنافسة في سيارات منخفضة التكلفة قائمة على الإنتاج مع تعديلات محدودة ومناسبة لمنافسة السباق. تم تصميم القواعد عن قصد لتكون أكثر انفتاحًا من فئة Showroom Stock ولكنها أكثر تقييدًا من فئة Touring المحسنة .

تعتبر 7-Spec RX أيضًا فئة سباقات النوادي الشهيرة نظرًا لتوفر الجيل الأول من سيارات 7RX وانخفاض تكلفة بدء التشغيل .

الرعايات

مازدا راعي رئيسي للعديد من الفرق الرياضية المحترفة ، منها:

فرق مسقط :

سانفريتشي هيروشيما (الدوري الياباني): المعروف أصلاً باسم نادي تويو كوجيو لكرة القدم وتأسس عام 1938 ، وكان مملوكًا لشركة مازدا مباشرة حتى عام 1992 عندما خفضت مازدا حصتها لإضفاء الطابع الاحترافي على النادي لدوري اليابان الجديد .

فرق في الخارج:

نادي شمال ملبورن لكرة القدم (الدوري الأسترالي لكرة القدم)

ACF Fiorentina (الدوري الإيطالي لكرة القدم -الدوري الإيطالي)

ناخون راتشاسيما (الدوري التايلاندي لكرة القدم -الدوري التايلاندي)

ترعى الشركة أيضا مختلف الماراثون و سباق التتابع الأحداث في اليابان، مثل ماراثون السلام الدولي هيروشيما و سباق هيروشيما المحافظات Ekiden ، جنبا إلى جنب مع العديد من المساعي الرياضية والخيرية الأخرى في هيروشيما و Hofu كانت مازدا أيضًا الراعي الدوري لبطولة الرجبي الأسترالية التي انتهت صلاحيتها الآن .

تحتفظ (مازدا) أيضًا برعايتها لدورة Laguna Seca للسباق في كاليفورنيا ، وتذهب إلى حد استخدامها لأغراض اختبار السيارات الخاصة بها بالإضافة إلى العديد من أحداث السباق (بما في ذلك العديد من سلاسل (مازدا) المحددة) التي تستضيفها - بالإضافة إلى 2003 إطلاق 8-Mazda RX .

كما ترعى (مازدا) فريق Western New York Flash ، وهو فريق كرة قدم نسائي محترف يلعب في WPA ولديه بعض من أفضل اللاعبين في العالم ، بما في ذلك أفضل لاعب في العالم .

مازدا كانت راعية لفريق كرة السلة التابع لنادي ديبورتيفو يونيفرسيداد كاتوليكا التابع لدوري باسكيتبول دي تشيلي .

تسويق

تضمنت الشعارات الإعلانية السابقة لشركة (مازدا): "كلما نظرت أكثر ، كلما أحببت أكثر" (السبعينيات إلى أوائل الثمانينيات) ؛ "تجربة (مازدا)" (منتصف الثمانينيات) ؛ "التزام قوي برضاك التام ، هذا هو طريق مازدا" (أواخر الثمانينيات) ؛ "إنه شعور صحيح" جنبًا إلى جنب مع الإعلان الذي يصف استخدام (مازدا) لهندسة Kansei (1990-1995) ؛ "شغف الطريق" (1996) ؛ "ادخل. تحرّك". (1997-2000). شعار آخر للتسويق هو "Sakes Alive!" ، عن خط إنتاج الشاحنات .

منذ عام 2000 ، استخدمت (مازدا) عبارة "Zoom-Zoom" لوصف ما تسميه "عاطفة الحركة" التي تدعي أنها متأصلة في سياراتها. [52] ناجحة للغاية وطويلة الأمد (عند مقارنتها بشعارات تسويق السيارات الأخرى) ، انتشرت الآن حملة Zoom-Zoom في جميع أنحاء العالم منذ استخدامها الأولي في أمريكا الشمالية .

ترافقت حملة Zoom-Zoom مع أغنية " Zoom-Zoom-Zoom " في العديد من الإعلانات التلفزيونية والإذاعية. النسخة الأصلية ، التي يؤديها جبريل سيرابيس باي (المستخدمة في الإعلانات التجارية في أوروبا واليابان وجنوب إفريقيا) ، تم تسجيلها قبل فترة طويلة من أن تصبح الأغنية الرسمية لمازدا كجزء من مقطع صوتي لفيلم Only The Strong (صدر عام 1993). نسخة سيرابيس باي عبارة عن غلاف لأغنية كابويرا تقليدية تسمى "كابويرا ماتا أم". في عام 2010 ، شعارها الحالي هو "Zoom Zoom Forever". الشعار الأطول (المستخدم في الإعلانات التلفزيونية) هو "تكبير / تصغير ، اليوم ، غدًا ، إلى الأبد".

ظهرت الإعلانات المبكرة في حملة Zoom-Zoom أيضًا على صبي صغير (Micah Kanters) يهمس بشعار "Zoom-Zoom"." .

منذ عام 2011 ، مازدا لا تزال تستخدم شعار Zoom-Zoom في حملة أخرى تسمى "What Do You Drive؟". الهدف الأساسي لهذا الأمر هو "في (مازدا) ، نعتقد أنه إذا لم يكن الأمر يستحق القيادة ، فلا يستحق البناء. نحن نبني (مازدا). ماذا تقود؟".

في عام 2015 ، أطلقت (مازدا) حملة جديدة تحت شعار جديد ، "Driving Matters" ، بالتزامن مع إصدار 5-MX المعاد تصميمه .

كانت هذه الحملة تهدف إلى ترسيخ شعار (مازدا) "Zoom Zoom” . تزامن إعلان مدته 60 ثانية بعنوان "حياة السائق" مع الشعار الجديد في الأسبوع التالي .

قائمة سيارات مازدا

هذه قائمة بموديلات مازدا للسيارات . تمتلك معظم سيارات (مازدا) اسمًا مختلفًا للسوق المحلية في اليابان عما هو مستخدم في بقية العالم. يتم تضمين كلا الاسمين أدناه ، على الرغم من أن الأسماء اليابانية (غالبًا ما تكون أكثر اتساقًا) غالبًا ما تكون أساسية .

استخدمت (مازدا) عددًا من الماركات المختلفة في السوق اليابانية ، بما في ذلك Autozam و Eunos و Efini ، على الرغم من التخلص التدريجي منها. في أوائل التسعينيات من القرن الماضي ، كادت (مازدا) أن تبتكر علامة فاخرة ، Amati ، لتحدي Acura و Infiniti و Lexus في أمريكا الشمالية ، لكن هذا لم يحدث أبدًا ، تاركًا Millenia شبه الفخمة لعلامة (مازدا) التجارية .

تم تجديد العديد من سيارات (مازدا) وبيعها باسم Fords . تمت الإشارة إلى معظمها في صفحات المركبات الفردية .

الطرازات الرياضية الحالية لسيارات (مازدا) العادية تحمل اسم Mazdaspeed . Mazdaspeed هي ذراع تعديل سيارات الشوارع والسباق الداخلي من (مازدا) وتشارك بشكل كبير في كل من رياضة السيارات للهواة والمحترفين .

المنتجات الحالية

هذه قائمة مازدا للسيارات دوليًا .

Kei car

Carol -هاتشباك (Suzuki Alto المصممة بشارة)

Scrum -شاحنة صغيرة و سيارة تجارية (شارة تصميم Suzuki Carry/Every)

Flair -ميني فان (Suzuki Wagon R المصممة بشارة)

Flair Wagon -ميني فان (Suzuki Spacia المصممة بشارة)

Flair Crossover - Crossover SUV

ضغط ثانوي

Mazda2 / Demio - هاتشباك وسيدان

ضغط

Mazda3 / Axela - هاتشباك وسيدان

متوسط الحجم

Mazda6 / Atenza - سيدان وعربة

سيارة رياضية

MX-5 / رودستر - رودستر

سيارات الدفع الرباعي

XV-1 - مركبة متعددة الأغراض 4 × 4 (بورما)

CX-3 - سيارات الدفع الرباعي المدمجة الصغيرة

CX-30 - سيارات الدفع الرباعي المدمجة

MX-30 - سيارات الدفع الرباعي الكهربائية المدمجة

CX-4 - سيارة كروس أوفر مدمجة (الصين)

CX-5 - سيارات الدفع الرباعي المدمجة

CX-8 - سيارة كروس أوفر مدمجة مطولة (اليابان وأستراليا وماليزيا)

CX-9 - سيارات الدفع الرباعي متوسطة الحجم

شاحنة بيك أب

BT-50 - فورد رينجر (6T) المصممة بشارة

مركبة تجارية

بونغو - شاحنة صغيرة / شاحنة صغيرة

بونغو براوني - حافلة صغيرة - تويوتا هايس المصممة بشارة

فاميليا فان - ميني فان - تويوتا بروبوكس المصممة بشارة

Scrum - kei truck / van - Suzuki Carry / Every

تيتان -شاحنة -مصممة بشارة Isuzu Elf

المركبات المتوقفة

1931 – 1959 شاحنة Mazda-Go ذات الثلاث عجلات

20001958 -1964 Romper / D1100 / D1500 / D شاحنة

1959 -1969 شاحنة ذات ثلاث عجلات 360K

6001959 -1971 T شاحنة ذات ثلاث عجلات

20001959 -1971 T1100 / T1500 / T شاحنة ذات ثلاث عجلات

1960 -1964 حافلة صغيرة 12DTA18V / DUA12 / DVA

1960 -1966 R360 kei سيارة سيدان

6001961 -1962 P360 / P سيارة السيدان "كارول" كي

1961 -1966 شاحنة بيك آب B360 / B600 kei

1961 -2006 B series / Proceed / REPU شاحنة البيك أب

1964 -2003 فاميليا / 323 / ريبيا / 100R السيارات المدمجة

1965 -1972 حافلة صغيرة من نوع A / C

1965 -1977 شاحنة كرافت

9-1966 -1991 Luce / 929 / R130 / RX-4 / RX سيارة فاخرة

1967 -1996 سيارة رياضية 5-Cosmo / RX

1968 - 1980 شاحنة بوكسر

1968 -1989 شاحنة بيك آب صغيرة بورتر

1970 -2002 كابيلا / 626 / 2-RX / كرونوس سيارة متوسطة الحجم

3-1971 -1978 Grand Familia / 808/818 / RX السيارة المدمجة

1972 -1977 سيارة Sing kei

1972 -1997 حافلة صغيرة باركواي

1975 -1978 سيارة Roadpacer كاملة الحجم

7-1978 -2002 RX / سيارة رياضية سافانا

1987 -1990 سيارة Etude المدمجة

1988 -1992 سيارة بيرسونا متوسطة الحجم

1988 -2002 121 سيارة مدمجة

6-1988 -1997 MX كوبيه

81988 -2016 MPV / Mazda صغيرة

1989 -1995 التاكسي المخصص

1990 -1998 سنتيا / 929 سيارة فاخرة

3-1990 -1998 AZ-3 / MX كوبيه

1990 -1999 تقدم Marvie SUV

1991 -1994 نافاجو SUV

1993 -1997 السيارة المدمجة لانتيس / أستينا

1993 -2002 سيارة فاخرة Millenia / Xedos9 / Eunos 800

1994 -2005 تقدم لي Lانتي SUV

1994 -2012 سيارة AZ-Wagon kei

1995 -2005 Bongo Friendee / Access minivan

1998 -2014 من AZ-Offroad SUV

1999 -2006 سيارة لابوتا كي

51999 -2015 Premacy / Mazda الميني فان الصغيرة

2001 -2011 تحية SUV

2002 -2008 سيارة سبيانو كي

8-2003 -2012 RX سيارة رياضية

2004 -2015 Verisa سيارة ثانوي

7-2007 -2012 CX كروس أوفر SUV

2008 -2018 Biante minivan

2013 -2017 VX-1 mini MPV

Concept cars

)مازدا Activehicle (1999

)مازدا 550AZ (1989

)مازدا BU-X (1995

)مازدا شانتز EV (1972

)مازدا CU-X (1995

Mazda CVS (1974)

مازدا ديب أورانج 3 (2013)

مازدا فوراي (2008)

مازدا جيسيا (1991)

مازدا هازومي (2014)

مازدا HR-X (1991)

مازدا HR-X 2 (1993)

مازدا إبوكي (2003)

Mazda Kaan

مازدا كابورا (2006)

مازدا كاي (2017)

مازدا كازاماي (2008)

مازدا كيورا (2008)

مازدا كويرو (2015)

نموذج مازدا لومان الأولي (1983)

مازدا LM55 Vision Gran Turismo (2014)

مازدا لندن تاكسي (1993)

مازدا مياتا أحادية المقعد (1999)

مازدا ميناجي (2011)

مازدا MS-X (1997)

مازدا MV-X (1997)

مازدا 02-MX (1983)

مازدا 03-MX (1985)

مازدا 04-MX (1987)

مازدا 5-MX سوبرلايت (2009)

مازدا 81-MX (1981)

مازدا MX-Crossport (2005)

مازدا MX-Flexa (2004)

مازدا MX-Micro Sport (2004)

مازدا MX Sport Tourer (2001)

مازدا MX سبورتيف (2003)

مازدا ناجاري (2006)

مازدا نيوسبيس (1999)

مازدا نيكستورر (1999)

مازدا 01-RX (1995)

مازدا 87 RX (1967)

مازدا 500-RX (1970)

مازدا 510-RX (1971)

مازدا RX-Evolv (1999)

Mazda RX-Vision (2015)

مازدا ريوجا (2007)

مازدا ساسو (2005)

مازدا سينكو (2005)

مازدا شيناري (2010)

مازدا SU-V (1995)

مازدا SW-X (1999)

مازدا تايكي (2007)

مازدا تاكري (2011)

مازدا TD-R (1989)

مازدا فيجن كوبيه (2017)

مازدا واشو (2003)

ماركات مازدا الأخرى

أماتي (لم يتم إطلاقه)

Amati 300 (Eunos 500)

أماتي 500 (مازدا ميلينيا)

أماتي 1000 (مازدا سينتيا)

أوتوزام

1990 -1994 أوتوزام كارول كيكار (سوزوكي ألتو)

1990 -1994 سيارة أوتوزام ريفو صغيرة الحجم (مازدا 121)

1990 -1994 أوتوزام سكروم ميكروفان (سوزوكي كاري)

1991 -1994 Autozam AZ-3 كوبيه (Mazda MX-3)

1992 -1993 أوتوزام كليف سيدان (مازدا كابيلا)

1992 -1994 Autozam AZ-1 سيارة رياضية متوسطة المحرك

1990 -1997 fini MPV (Mazda MPV)

1991 -1993 MSfini MS-9 (مازدا 929)

إيونوس

1989 Eunos 100 (منصة Mazda Familia BG)

1989 Eunos 300 (Mazda Persona MA platform)

(Mazda Xedos 6 CA منصة) 500 1992 -1993 Eunos

(Mazda Millenia TA منصة) 800 1993 -1996 Eunos

(SS منصة) 1990 Eunos Cargo

1990 -1991 إيونوس كوزمو (منصة Mazda Cosmo JC)

(Mazda MX-3 EC منصة) 1991 -1993 Eunos Presso / Eunos 30X

1989 -1996 إيونوس رودستر (منصة Mazda MX-5 NA)

Xedos

1993 -1999 Xedos 6 (Eunos 500)

1993 -2002 Xedos 9 (Mazda Millenia)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في 30 يناير 1920

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : فوتشو، هيروشيما (اليابان)

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : شاحنة - سيارة ركاب

المؤسس : جوجيرو ماتسودا

البورصة : بورصة طوكيو (7261)

اسم الشركة : شركة مازدا موتور

المؤسس : جوجيرو ماتسودا

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

المدير : مساميشي كوغاي

الرئيس والمدير التنفيذي : أكيرا ماروموتو

الانتاج : 1.202.489 وحدة (2016)

المنتجات : السيارات -الشاحنات الخفيفة -محركات

اكبر المساهمين :

بنك خدمات الأمناء الياباني (6.3٪(

ماستر ترست بنك اليابان (4.7٪(

مؤسسة سوميتومو ميتسوي المصرفية (2.2٪(

الإيرادات : 3.4 تريليون ين (السنة المالية 2016)

دخل التشغيل : 22.6 مليار ين (السنة المالية 2016)

صافي الدخل : 13.4 مليار ين (السنة المالية 2016)

عدد الموظفين : 46398 (2016)

موقع الشركة الالكتروني : www.mazda.com

مازدا سبيانو **Mazda Spiano**

□



سوزوكي ألتو لابين -موديل 2002

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : سوزوكي

الإنتاج : 2002 -حتى الان

المحرك : محرك بنزين□

□

مازدا بروسيد مارف

Mazda Proceed Marvie

مازدا بروسيد مارف : Mazda Proceed Marvie هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



بيك أب مازدا طراز)2500B(

☐

☐معلومات اساسية عن السيارة

النوع : بيك أب

المصنع : مازدا

الإنتاج 2006 – 1961 :

مازدا ريفو Mazda Revue

مازدا ريفو Mazda Revue هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة (مازدا 121) ، سيدان -موديل 1994

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مازدا

الإنتاج1998 - 1990 :

الفئة : سيارة ثانوية

مازدا رودستر Mazda Roadster

مازدا رودستر : Mazda Roadster هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



مازدا مياتا طراز (5-MX) – موديل 2011 -إصدار خاص□

□

□معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مازدا

الإنتاج : 1989 -حتى الان

الفئة : سيارة رياضية

التصميم : محرك أمامي ذو دفع خلفي) ميكانيكا(

مازدا أر إكس 7 RX Mazda

مازدا أر إكس 7 : RX Mazda □ / هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة (مازدا أر إكس 7)

□معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مازدا

الإنتاج2002- 1978 :

الفئة : سيارة رياضية

التصميم : محرك أمامي ذو دفع خلفي□

□

مازدا أر إكس 8 – Mazda   8RX

مازدا أر إكس 8 – Mazda8   RX: هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة مازدا RX-8)) -أبواب كوبيه ، موديل 2008

☐معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مازدا

الإنتاج :   2012 -2003

الفئة   : سيارة رياضية

التصميم : محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك : محرك☐

فانكل☐

مازدا سينتيا Mazda Sentia

مازدا سينتيا Mazda Sentia : هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة (مازدا سينتيا)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مازدا

الإنتاج1999- 1991 :

الفئة : سيارة فاخرة

التصميم : محرك أمامي ذو دفع خلفي) ميكانيكا(

مازدا تيتان Mazda Titan

مازدا تيتان Mazda Titan : هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة (مازدا تيتان) -الجيل السادس

☐معلومات اساسية عن السيارة

المصنع: مازدا

الإنتاج : 1971 -حتى الان

الفئة : شاحنة

☐

مازدا فيريسا Mazda Verisa

مازدا فيريسا : Mazda Verisa هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة (مازدا فيريسا) ، موديل 2004

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مازدا

الإنتاج : 2004 -حتى الان

المحرك : محرك بنزين

مازدا كسيدوس Mazda Xedos 6- 6

مازدا كسيدوس : Mazda Xedos 6 6 هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة مازدا (كسيدوس 6)

□□

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مازدا

الإنتاج1999- 1992 :

الفئة : سيارة فاخرة

المحرك : محرك بنزين□

□

مازدا بي تيBT Mazda 50 - 50-

مازدا بي تي : BT Mazda / 50 - 50-هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة مازدا (بي تي-50)

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

□

□

سوبارو **Subaru**



شركة سوبارو Subaru : هي شركة سيارات يابانية ، تتبع للشركة الأم المعروفة سابقًا باسم شركة فوجي للصناعات الثقيلة، وباتت معروفة الآن فقط باسم مجموعة سوبارو (Subaru Corporation)،

"سوبارو" : هي علامة سيارة يابانية الصنع ، أخذت تسميتها من الاسم الياباني لمجموعة من النجوم تسمى سوبارو وعددها ست نجوم .

حصلت سوبارو على جائزة أكثر السيارات أماناً على الطرق في امريكا ، وذلك لفئة فورستر و بي9 تريبيكا الجديدة .

وتوجد من هذه السيارات في الشرق الأوسط، في دول الخليج ومصر وفي فلسطين والأردن حيث يوجد لها وكيل من سنوات الثمانينات وحتى الان وهناك متخصصين في إصلاح وصيانة السوبارو وبيع قطع غيارها في مصر والأردن وفي بعض دول الشرق الأوسط .

مميزات سوبارو

تتميز سيارات سوبارو بنظام الدفع الكلي (ALL WHEEL DRIVE-SYSTEM) ويطلق عليه مجازاً نظام الدفع الرباعي .

وهي سيارة قوية ومرغوبة في معظم انحاء العالم لها عدة سعات منها660 سي سي (2سلندر) و1500سي سي و1600سي سي و1800 سي سي و2000سي سي و2500 سي سي و (6 سلندر) 3000 سي سي

ويوجد من سوبارو طراز امبريزا WRX-STI المتخصصة في السباقات الدولية ويحرز مراكز متقدمة بفضل أداءها الرائع .

وهناك طراز سوبارو 2 سلندر المرغوب كثيرا نظرا لاقتصاده في توفير الوقود وقوة محركه (متوفر في الأسواق اليابنية فقط ، و يعتبر الأكثر توفيراً هناك بمقدار 24كم/لتر) .

سوبارو : هي شركة سيارات يابانية الصنع مملوكة من قبل شركة فوجي للصناعات الثقيلة، أخذت تسميتها من الاسم الياباني لمجموعة من النجوم تسمى سوبارو وترجمتها العربية هي مجموعة نجوم الثريا تتميز سوبارو بمحركات البوكسر في كل سياراتها ما فوق ال 1500 سي سي وأيضا بنظام الدفع الرباعي المستمر (الكلي) في كل سياراتها النظام الذي كانت بدايته عام 1972 عندما تم تقديمه لاول مره ثم أصبح أساسي في كل سياراتها الصغيرة والمتوسطه في معظم أنحاء العالم منذ عام 1996، كما تقدم سوبارو محركات مزودة بشواحن تيربو مثل الموجود في سوبارو امبريزا wrx وغيرها .

حصلت سوبارو على جائزة أكثر السيارات أماناً على الطرق في امريكا وذلك لفئة ليجاسي وفورستر وبي9 تريبيكا الجديدة .

وتوجد من هذه السيارات في الشرق الأوسط، في دول الخليج ومصر وفي فلسطين والأردن حيث يوجد لها وكيل من سنوات الثمانينات وحتى الآن وهناك متخصصين في إصلاح وصيانة السوبارو وبيع قطع غيارها في مصر والأردن وفي بعض دول الشرق الأوسط .

تاريخ سوبارو

يعود تاريخ شركة سوبارو في الأصل إلى عام 1917 حيث بدأت الشركة بالقرب من طوكيو وكانت لإنشاء الطائرات الصغيرة واسمها Chikuhei Nakajima وكان صاحبها شاب مزارع عمره 19 عام بمساعدة والده.وتم التوسع في الشركة وأصبح اسمها Nakajima Aircraft Company ltd عام 1932 وأصبحت مصدر أساسي لصنع الطائرات لليابان في الحرب العالمية الثانية، ثم أصبح اسمها عام Fuji Sangyou 1946 بعد الحرب العالمية الثانية وانتجت لاول مره Fuji Rabbit وهي نوع من أنواع الدراجات البخاريه (فيزبا) بقطع غيار الطائرات من الحرب العالمية الثانية .

وانتقلت الملكية لعائلة أخرى وتم تغيير الاسم إلى Fuji Jidosha Kogyo عام 1950 انقسمت الشركة الي 12 شركه صغيره. ثم أصبح الاسم عام Fuji Heavy industries ltd 1953. وهي الشركة المالكة لسوبارو حتى اليوم .

وتم تصنيع أول سيارة ركوب بمحرك من صنع الشركة عام 1954 وكان محركها 1500 سى سى واسمها 1p وهو الاسم الذي تستخدمه السوبارو حتى اليوم في سيارتها الاختبارية .

وفى عام 1971 بدأت السوبارو التحدي في إنتاج أول محرك ياباني ذو دفع رباعي يستخدم في سيارة ركوب وكانت سيارة باسم leone وهي كوبيه وطورت سوبارو المحرك وتم استخدامه في سيارة واجون تحمل نفس الاسم leone وكان من أهم ما يميز السيارة في ذلك الوقت المحرك ذو الدفع الرباعي والأبواب الرياضية مثل السيارات الكوبيه .

وفى عام1989 طرحت السوبارو سيارة فخمة باسم الكل يعرفه الآن وهي Legacy. وفي عام 1991 طرحت الامبريزا ليكون أبرز طرازات الشركة حتى يومنا هذا وفى عام 1997 طرحت ال فورستر .

طرازات سوبارو

الموجودة ب(أمريكا الشمالية -أوروبا -الشرق الأوسط -آسيا واليابان) :

امبريزا – ليجاسي – اوتباك – فورستر – جاستي – اكسيجا – تريبيكا – Dex – ليونا – تندر – BRZ

سوبارو : هي السيارات قسم تصنيع من اليابانية النقل تكتل سوبارو شركة (المعروفة سابقًا باسم فوجي للصناعات الثقيلة) ، ثاني وعشرون أكبر شركة لصناعة السيارات من حيث الإنتاج في جميع أنحاء العالم في عام 2012 .

تشتهر سيارات سوبارو باستخدامها لتصميم محرك بوكسر في معظم المركبات التي يزيد ارتفاعها عن 1500 سم مكعب . و متماثل جميع العجلات وقدم تخطيط محرك القطار في عام 1972. وكلا أصبحت التجهيزات القياسية للمتوسطة الحجم والسيارات الصغيرة في معظم الأسواق عام 1996.

والاستثناء الوحيد هو BRZ ، وعرض في عام 2012 من خلال شراكة مع شركة تويوتا، التي أزواج محرك بوكسر مع دفع خلفي . تقدم سوبارو أيضًا إصدارات بشاحن توربيني لسيارات الركاب الخاصة بهم ، مثل WRX و Legacy و Outback XT و Ascent و Legacy GT و Forester XT سابقًا .

في الأسواق الغربية ، جذبت سيارات سوبارو تقليديًا نواة صغيرة ولكنها مكرسة للمشترين. يستهدف تسويق الشركة أولئك الذين يرغبون في محركها المميز وقطار القيادة ، والدفع الرباعي وقدرات الطرق الوعرة ، أو تصميمات السيارات الرياضية بأسعار معقولة .

سوبارو هو الاسم الياباني لمجموعة نجوم 45Pleiades M ، أو "Seven Sisters" (أحدهم يقول التقليد إنه غير مرئي - ومن هنا ست نجوم فقط في شعار Subaru) ، والذي بدوره يلهم الشعار ويشير إلى الشركات التي اندمجت لإنشاء FHI .

التاريخ

فوجي للصناعات الثقيلة (FHI) وأول سيارات سوبارو .

بدأت Fuji Heavy Industries كمختبر لأبحاث الطائرات في عام 1915 ، برئاسة Chikuhei Nakajima .

في عام 1932 ، أعيد تنظيم الشركة لتصبح شركة ناكاجيما للطائرات المحدودة وسرعان ما أصبحت شركة كبرى لتصنيع الطائرات لليابان خلال الحرب العالمية الثانية. في نهاية الحرب العالمية الثانية ، أعيد تنظيم شركة Nakajima Aircraft مرة أخرى ، هذه المرة باسم

Ltd،Fuji Sangyo Co . في عام 1946 ، أنشأت الشركة دراجة Fuji Rabbit ، دراجة بخارية بمحرك ، مع قطع غيار طائرات من الحرب .

في عام 1950 ، تم تقسيم Fuji Sangyo إلى 12 شركة أصغر وفقًا للحكومة اليابانية 1950 anti-zaibatsu تشريع قانون إعادة ترتيب ائتمان الشركات. بين عامي 1953 و 1955 ، قررت خمس من هذه الشركات وشركة تم تشكيلها حديثًا الاندماج لتشكيل شركة Fuji Heavy Industries .

وهذه الشركات هي: Fuji Kogyo ، شركة تصنيع دراجات بخارية ؛ الباني فوجي Jidosha ؛ الشركة المصنعة للمحرك Omiya Fuji Kogyo ؛ هيكل البناء أوتسونوميا شاريو و طوكيو فوجي سانغيو شركة تجارية .



سيارة (سوبارو 1500)



سيارة (سوبارو 360) موديل عام 1958

أراد كينجي كيتا ، الرئيس التنفيذي لشركة فوجي للصناعات الثقيلة في ذلك الوقت ، أن تشارك الشركة الجديدة في تصنيع السيارات وسرعان ما بدأت الخطط لبناء سيارة بالاسم الرمزي للتطوير P-1. استجوبت كيتا الشركة للحصول على اقتراحات حول تسمية 1P ، لكن لم يكن أي من العروض جذابًا بدرجة كافية .

شراكات لاحقة

استحوذت نيسان على حصة 20.4٪ في فوجي للصناعات الثقيلة ، الشركة الأم لسوبارو ، في عام 1968 خلال فترة دمج صناعة السيارات اليابانية بأمر من الحكومة من أجل تحسين القدرة التنافسية تحت إدارة رئيس الوزراء إيساكو ساتو .

بعد تحالف نيسان مع رينو ، تم بيع حصتها في شركة FHI إلى جنرال موتورز في عام 1999. عمل تروي كلارك من جنرال موتورز كممثل لشركة Fuji Heavy Industries في مجلس إدارة الشركة. خلال ذلك الوقت ، قدمت سوبارو Baja 2003 ، و Tribeca 2005 . تم بيع سيارة سوبارو فورستر باعتبارها شيفروليه فورستر في الهند مقابل بيع أوبل زافيرا كسيارة سوبارو ترافيك في اليابان .

قامت جنرال موتورز بتصفية ممتلكاتها في FHI في 2005. تم إسقاط جميع مشاريع Saab-Subaru المشتركة تقريبًا في ذلك الوقت ، بخلاف توريد قطع غيار Subaru لـ Saab 9-2x. اشترت شركة Toyota Motors ما يزيد قليلاً عن 40٪ من أسهم شركة FHI السابقة لشركة جنرال موتورز ، والتي تصل إلى 8.7٪ من FHI. (ذهبت بقية أسهم جنرال موتورز إلى برنامج إعادة شراء أسهم فوجي) .

تعاونت تويوتا وسوبارو منذ ذلك الحين في عدد من المشاريع ، من بينها بناء تويوتا كامري في مصنع سوبارو في إنديانا بالولايات المتحدة ابتداء من أبريل 2007 . قدمت سوبارو Exiga في عام 2008 .

زادت تويوتا حصتها من FHI إلى 16.5٪ في يوليو 2008 ، بعد ذلك ، طورت تويوتا وسوبارو بشكل مشترك سيارة Subaru BRZ ، التي بيعت لأول مرة في يناير 2012. باعت تويوتا BRZ باسم Scion FR-S حتى 2018 ، حيث أعيدت تسميتها ل تويوتا 86 بسبب وقف تويوتا سيون العلامة التجارية .

في وقت قريب من زيادة ملكية تويوتا ، أعلنت سوبارو أيضًا أنها لن تطور سيارات وشاحنات Kei الخاصة بها ، وبدلاً من ذلك تبيع المنتجات التي تم تجديدها من شركة تويوتا Daihatsu الفرعية. سمح هذا أيضًا لشركة Subaru ، وهي شركة تصنيع صغيرة ، بالتركيز على جوهر سياراتها العائلية المزودة بمحرك بوكسر .

كانت آخر سيارات كيا الخاصة من سوبارو التي سيتم بناؤها هي الجيل السادس من سوبارو سامبار ، والتي تم إخراجها من الإنتاج في مارس 2012 بعد 54 عامًا من التصنيع المستمر في هذه الفئة .

التسويق

تتضمن بعض الشعارات الإعلانية التي استخدمتها سوبارو في الماضي ما يلي: "غير مكلف ، ومصمم للبقاء على هذا النحو" (الولايات المتحدة السبعينيات - أوائل الثمانينيات) ، "محرك الدفع الرباعي المفضل في العالم" (في المملكة المتحدة) ، " Plus on y pense، plus on a le goût de la conduire "(الفرنسية:" كلما فكرت في الأمر ، كلما أردت قيادتها أكثر. ") في كيبيك الفرنسية ،" لقد بنينا سمعتنا من خلال بناء سيارة أفضل .

في التسعينيات ، وجدت شركة إعلانية استأجرتها سوبارو أن سيارات الدفع الرباعي كانت شائعة بين السحاقيات . بدأت الشركة في تضمين التسويق الدقيق لهذه الفئة السكانية .

وفقًا لدليل تأجير السيارات ، احتلت سوبارو المرتبة الثانية في المركبات التي تتمتع بأعلى قيم إعادة بيع متوقعة بشكل عام بين جميع الصناعات وجميع المركبات الفاخرة لعام 2009. [25] تم الحصول على الجوائز بعد دراسة دقيقة للمنافسة في القطاع وأداء السيارة التاريخي واتجاهات الصناعة . وفقًا لدراسة أجرتها JD Power and Associates لدراسة الاحتفاظ بالعملاء لعام 2008 ، احتلت سوبارو المرتبة 50.5٪ ، وهو أعلى من المعدل الوطني البالغ 48٪ .

العمليات الحالية

مرافق التصنيع

تتميز سوبارو عن العديد من منافسيها اليابانيين في ذلك اعتبارًا من أوائل عام 2016 لا تزال تصنع ما يقرب من 75 ٪ من سياراتها المباعة دوليًا في اليابان. مرافق سوبارو عينت لتقع في صناعة السيارات أوتا ، غونما محافظة ، ويتألف من أربعة مواقع: سوبارو-تشو حيث يتم بناء سوبارو BRZ / تويوتا 86 .

بعد إعادة تصميمه من إنتاج سيارات kei ، مصنع Yajima هو المكان الذي يتم فيه بناء جميع سيارات Subaru الحالية ؛ مصنع أوتكيتا هو المكان الذي يتم فيه بناء شاحنات كي التجارية (في الأصل موقع مصنع لشركة ناكاجيما للطائرات) ؛ وOizumi مصنع في Oizumi ، غونما محافظة، حيث يتم بناء المحركات وناقلات الحركة .

تقع منشأة التصنيع الرئيسية في الخارج لشركة سوبارو في لافاييت بولاية إنديانا ؛ يُطلق على المصنع اسم Subaru of Indiana Automotive Inc. ، نظرًا لاستمرار نمو المبيعات في أسواق أمريكا الشمالية ، من المقرر أن تتوسع الطاقة الإنتاجية للمركبات في مصنع تجميع Lafayette إلى 390.000 سيارة سنويًا. بموجب الخطة الإستراتيجية الحالية ، سيكون لدى سوبارو قدرة إنتاجية إجمالية تبلغ 1.026.000 مركبة سنويًا في نهاية عام 2016 .

سوبارو في كندا

في عام 1976 ، تعرض الكنديون لأول مرة لسيارات سوبارو عندما بدأت شركة Subaru Auto Canada Limited (SACL) في تقديم سيارة سوبارو ليون . في عام 1989 ، تم شراء SACL المملوكة للقطاع الخاص من قبل شركة Subaru Canada ، التي يقع مقرها في تورونتو والتي بدأت ، بتوجيه من الشركة الأم Fuji Heavy Industries ، عملية توسع ستشهد في النهاية أكثر من 100 تاجر من سوبارو يعملون في جميع أنحاء البلاد .

شركة Subaru Canada Inc.، هي شركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة Subaru Corporation في اليابان. يقع مقر الشركة الرئيسي في ميسيسوجا ، أونتاريو ، وتقوم الشركة بتسويق وتوزيع مركبات سوبارو وقطع الغيار والملحقات من خلال شبكة من 94 موزعًا معتمدًا في جميع أنحاء كندا.

سوبارو في آسيا

في البلدان الآسيوية خارج اليابان ، يتم توفير مركبات وأجزاء وإكسسوارات سوبارو من قبل Motor Image Group ، وهي شركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة Tan Chong International Limited المدرجة في هونغ كونغ ومقرها سنغافورة تحت إشراف رجل الأعمال Glenn Tan.

دخلت سوبارو العمليات الفلبينية التي بدأت في عام 1996 تحت ملكية شركة كولومبيان موتورز الفلبينية ولكنها انسحبت في عام 2000. وعادت في عام 2006 بموجب ملكية جديدة لشركة Motor Image Pilipinas،Inc . سوبارو لديها 11 وكالة بيع في البلاد: جرينهيلز ، فورت بونيفاسيو ، خليج مانيلا ، Alabang ، دافاو ، سيبو ، كاجايان دي أورو ، لويلو ، سانتا روزا ، باتانجاس ، و بامبانجا . شهدت سوبارو شهرة في مجموعة سيارات الدفع الرباعي الخاصة بها في السوق في السنوات الأخيرة. مع فورسترو XV هو أحد نماذج البيع الشهيرة .

سوبارو كان لها وجود في كوريا الجنوبية ، تأسست في عام 2009 في يونجسان ، سيول تحت قيادة تشوي سيونج دال. بدأت المبيعات في أبريل 2010 مع Legacy و Outback و Forester باعتبارها التشكيلة الأولية لسوق كوريا الجنوبية.

كانوا خامس مصنع سيارات ياباني يدخل بعد تويوتا وهوندا ونيسان وميتسوبيشي. وفقا للشركة ، فقد أخروا دخولهم بسبب هيمنة هيونداي وكيا على السوق. بحلول عام 2012 ، أعلنت شركة سوبارو كوريا أنها ستتوقف عن بيع طرازات سيارات 2013 بسبب انخفاض المبيعات

في 23 أبريل 2019 ، افتتحت سوبارو رسميًا مصنعها الإنتاجي في لات كرابانج ، بانكوك ، تايلاند ، المصنع عبارة عن مشروع مشترك بين شركة سوبارو وشركة تان تشونج إنترناشيونال المدرجة في هونج كونج (TCIL) ، والتي تمتلك حصة 74.9 في المائة. سيوفر المصنع سيارة سوبارو للأسواق في آسيا ، بما في ذلك أستراليا ونيوزيلندا. وفقًا لمقابلة إعلامية مع Glen Tan ، ستبلغ قدرة المصنع القصوى 100000 مركبة سنويًا ، وسيتم تصنيع 4 نماذج كحد أقصى. تم التخطيط للإنتاج الحالي في عام 2019 لـ 6000 مركبة لطراز Forester فقط .

سوبارو في المملكة المتحدة

في عام 1974 كان روبرت إدميستون المدير المالي لشركة Jensen Motors المصنعة للسيارات الرياضية. عندما أفلست الشركة ، استخدم تعويضات فائضة قدرها 6000 جنيه إسترليني لإنشاء شركة International Motors ، والتي حصلت على امتياز المملكة المتحدة لسوبارو وإيسوزو . و Coleshill من شركة مقرها لا يزال الوالد لسوبارو في المملكة المتحدة .

سوبارو في الولايات المتحدة

تأسست سوبارو الأمريكية (SOA) في عام 1968 في بالا سينويد ، بنسلفانيا من قبل مالكولم بريكلين وهارفي لام وتم نقلها إلى ولاية بنسوكين ، نيو جيرسي بعد ذلك بوقت قصير. في عام 1986 ، انتقلت SOA إلى Cherry Hill و New Jersey وحصلت Fuji Heavy Industries (المعروفة الآن باسم Subaru Corporation) على الملكية الكاملة في عام 1990.

في عام 2018 ، انتقلت SOA إلى مقر جديد للعلامة التجارية في كامدن ، نيو جيرسي . تدير SOA مكاتب إقليمية ومكاتب منطقة ومراكز توزيع قطع غيار في جميع أنحاء الولايات المتحدة. تدير SOA أيضًا مرافق الموانئ على السواحل الغربية والشرقية.

في عام 1989 افتتح سوبارو ثم شريك ايسوزو مصنع مشترك في لافاييت بولاية انديانا دعا سوبارو ايسوزو السيارات، أو SIA، والتي صنعت في البداية تراث سوبارو و إيسوزو روديو . في عام 2001 باعت ايسوزو حصتها في مصنع فوجي للصناعات الثقيلة لـ$ 1 بسبب ضعف المبيعات وأعيدت تسميته سوبارو إنديانا السيارات، وشركة SIA خصص له الفناء الخلفي الحياة البرية الموائل من قبل الاتحاد الوطني للحياة البرية وحققت-المكب الصفر تعيين الإنتاج (أول مصنع لتجميع السيارات في الولايات المتحدة يحصل على هذا التصنيف) .

وفقًا لـ Kelley Blue Book في عام 2015 ، كان لدى طرازي سوبارو Forester و Outback في الولايات المتحدة وقت جرد قصير جدًا (الوقت بين استلام التاجر لبيعه) .

رياضة السيارات

قام فريق سوبارو رالي اليابان بقيادة نوريوكي كوسيكي (مؤسس شركة سوبارو تكنيكا الدولية ، STI) بإدارة سوبارو ليون كوبيه ، سيدان DL RX (SRX،) و RX Turbo في بطولة العالم للراليات بين عامي 1980 و 1989. ومن بين سائقي التجمعات الفردية آري فاتانين ، في إكلوند ، شيخار ميهتا ، مايك كيركلاند ، بوسوم بورن وهارالد Demut. حصل مايك كيركلاند على المركز السادس في الترتيب العام وفاز بالمجموعة الأولى في سباق سفاري رالي 1986 .

كان ذلك العام سوبارو احدة من الشركات المصنعة الوحيدة الجمع بين WD4 وتوربو بعد أودي الصورة الناجح كواتروتم تقديم النظام في عام 1980 ، لكن أودي انسحبت من WRC بعد مخاوف تتعلق بالسلامة وحادث فورد الخطير في وقت مبكر من موسم 1986. غيرت سوبارو نموذج الرالي إلى Legacy RS للفترة 1990-1992 وشاركت في أول موسم كامل في بطولة العالم للراليات بنفس الطراز في عام 1993.

تتنافس الإصدارات المعدلة من Impreza WRX و WRX STi بنجاح في الرالي . فاز السائقون Colin McRae (1995) و Richard Burns (2001) و Petter Solberg (2003) بألقاب سائقي بطولة العالم للراليات مع فريق Subaru World Rally وحصلت Subaru على لقب المصنعين لثلاث سنوات متتالية من 1995 إلى 1997 .

تم تجهيز سيارات بطولة العالم للراليات من سوبارو وتشغيلها بواسطة شركة Prodrive، فريق رياضة السيارات البريطاني الناجح للغاية. تم تعيين العديد من سجلات التحمل في أوائل ومنتصف التسعينيات من قبل Subaru Legacy . و جستاي سوبارو يحمل أيضا الرقم القياسي العالمي لأسرع سيارة L1.0 الفرعية دون توربو: 123.224 المتوسط ميلا في الساعة، تم تعيينه في عام 1989.

كان سوبارو لفترة وجيزة تشارك في الفورمولا واحد حلبة السباق عندما اشترت حصة مسيطرة في الإيطالية صغيرة فريق Coloni ل موسم 1990 . تم تصنيف محرك كولوني 3 بي المكون من 12 أسطوانة على أنه سوبارو وشارك في تصميم الملاكم مع محركات الشركة الخاصة ، ولكنه كان تصميمًا قائمًا تم بناؤه بواسطة شركة Motori Moderni الإيطالية .

كانت السيارات تعاني من زيادة الوزن وضعف القوة وانهارت الشراكة قبل انتهاء الموسم. مع صعود سباقات الرالي ومشهد الاستيراد في الولايات المتحدة ، تقديم سيارة سوبارو إمبريزا WRX المرتقبة في عام 2001 نجح في إدخال السيارات المدمجة عالية الأداء ذات الدفع الرباعي إلى التيار الرئيسي للسيارات الرياضية .

في 16 ديسمبر 2008 ، أُعلن أن سوبارو لم تعد تنافس في بطولة العالم للراليات. [44] تم اتخاذ القرار من قبل الشركة الأم لسوبارو ، فوجي للصناعات الثقيلة (FHI) ، جزئيًا نتيجة للانكماش الاقتصادي ولكن أيضًا لأنه شعر أن سوبارو قد حققت أهدافها الرياضية والتسويقية.

نفى السيد Ikuo Mori أن يكون للتغييرات التي أجريت على اللوائح الفنية للمؤتمر WRC في عام 2010 أو التدهور المشاع في علاقة العمل مع Prodrive أي تأثير على القرار. وقال أيضًا إن احتمال عودة سيارة سوبارو إلى الفئة الأولى في WRC في المستقبل ليس صفرًا ، ولكن في هذه اللحظة لا يمكن أن يكون هناك افتراض بالعودة .

في 4 مايو 2012 ، أعلن فريق سوبارو رالي الولايات المتحدة الأمريكية أن فريق رالي كروس جديد ، فريق سوبارو بوما للرالي كروس بالولايات المتحدة الأمريكية ، سيشارك في موسم بطولة رالي كروس العالمية لعام 2012 مع ديف ميرا ، وبكي لاسيك ، وسفير إيزاكسن . شاركوا أيضًا في بطولة FIA World Rallycross لعام 2014 .

أيضًا في عام 2012 ، أصبحت سوبارو الراعي لحقوق التسمية للمسابقة المحلية الرئيسية لركوب الدراجات على الطرق في أستراليا ، سلسلة الطرق الوطنية .

التكنولوجيا واستهلاك الوقود .

ديزل

في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات 2007 شهد سوبارو إدخال تعارض أفقيا ، والمياه المبردة، السكك الحديدية المشتركة توربوديسيل باستخدام الشاحن التربيني متغير الهندسة يسمى محرك سوبارو EE، وهو الأول من نوعه الذي يتم تركيبها على سيارة ركاب. جربت فولكس فاجن هذه الفكرة خلال الخمسينيات من القرن الماضي وصنعت محركين من محركات الديزل النموذجية التي يتم تبريدها بالهواء والتي لم يتم شحنها بالشاحن التوربيني. قامت VW بتثبيت محرك واحد في النوع 1 وآخر في النوع 2 .

تم تصنيف محرك سوبارو بقدرة 110 كيلوواط (150 حصانًا ، 148 حصانًا) و 350 نيوتن متر (260 قدمًا مكعبًا) مع إزاحة 2.0 لتر. في مارس 2008 ، عرضت سوبارو سيارة Legacy Sedan و Wagon و Outback Wagon بسعة 2.0 لتر توربوديزل في الاتحاد الأوروبي مع ناقل حركة يدوي 5 سرعات .

في سبتمبر 2008 ، أعلنت سوبارو أنه سيتم تقديم محرك ديزل فورستر وديزل إمبريزا في معرض باريس للسيارات 2008 ، مع بدء مبيعات فورستر في أكتوبر 2008 ومبيعات إمبريزا ديزل في يناير 2009. [54] سيكون لدى فورستر وإمبريزا 6- سرعة ناقل الحركة اليدوي ، في حين أن Legacy و Outback بها ناقل حركة يدوي بـ 5 سرعات .

السيارات الكهربائية

في يونيو 2006 ، أطلقت شركة Fuji Heavy Industries Inc ، سيارتها الكهربائية Subaru Stella Plug-in وهي سيارة كي مجهزة ببطارية ليثيوم أيون . السيارة ذات مدى قصير يبلغ 56 ميلاً (90 كم) لكنها في الواقع تكلف أكثر من ميتسوبيشي iMiEV ، بسعر 4.380،000 ين ياباني(44.860 دولار أمريكي) ، بما في ذلك ضرائب الاستهلاك الحكومية اليابانية مع إعفاء قدره 2.240 دولار .

كما أنها مؤهلة للحصول على خصم من الحكومة اليابانية يصل إلى 14200 دولار ، مما أدى إلى انخفاض السعر إلى 30660 دولارًا. تشبه السيارة إلى حد كبير i-MiEV ، بمحرك بقدرة 47 كيلوواط وقدرة على الشحن السريع ، لكن السيارة الصغيرة ذات البابين لها شكل صندوقي. حددت FHI هدف بيع 170 مركبة بحلول مارس 2010 .

في اليابان، سوبارو حاليا اختبار اثنين من المركبات الكهربائية تسمى سوبارو G4e و سوبارو R1e .

و الهجين سوبارو ترير مفهوم هو وسيلة أربعة مقاعد مع النورس الجناح الأبواب يجمع بين 2 ليتر توربو محرك البنزين الحقن المباشر مع ناقل حركة متغير باستمرار واثنين من المحركات المحور محمولة. توفر حزمة بطارية الليثيوم أيون تخزينًا للطاقة للسيارة .

في أوائل عام 2018، سوبارو، جنبا إلى جنب مع سوزوكي ، دايهاتسو و هينو موتورز ، انضم الوليدة مشروع EV CA الروح للتعاون في تطوير تكنولوجيا المركبات الكهربائية. تم إطلاق المشروع من قبل تويوتا ومازدا وشركة تصنيع مكونات السيارات دينسو في سبتمبر 2017 .

كانت سوبارو من بين الماركات القليلة التي تفتقر إلى أي طرازات كهربائية. في الولايات المتحدة ، كان محرك Crosstrek الهجين قصير العمر معروضًا في السوق فقط لأعوام من 2014 إلى 2017 .

في عام 2018 ، كشفت سوبارو النقاب عن طراز Crosstrek Plug-in Hybrid 2019 ، استنادًا إلى التكنولوجيا من منصة Prius Prime التابعة لشركة Toyota فان مدى EV هو 27 كم (17 ميل) .

إنه متوفر فقط في كاليفورنيا وأجزاء من الساحل الشرقي. يجري العمل على سيارة كهربائية كاملة ووعد بها في عام 2020 ، لعام 2021 .

إلكترونيات

منذ عام 2005 ، اعتمدت سوبارو تكنولوجيا الحافلات CAN لأسواق الولايات المتحدة وكندا. بدءًا من طراز العام 2007 ، تستخدم جميع سيارات سوبارو تقنية CAN. [بحاجة لمصدر] عادةً ما يتم استخدام حافلتين من نوع CAN في المركبات: علبة CAN عالية السرعة تعمل بسرعة 500 كيلوبت / ثانية لاتصالات مجموعة نقل الحركة ، وعلبة منخفضة السرعة تعمل بسرعة 125 كيلوبت / ثانية لوظائف التحكم في الجسم ولوحات الأدوات. يتم استخدام وحدة متكاملة الجسم (BIU) بين هاتين الشبكتين .

شركة Clarion و Harman Kardon من بين موردي تقنيات الصوت والفيديو والملاحة لمنتجات Subaru في أمريكا الشمالية. أعلنت شركة Clarion في عام 2015 أنها تقدم منصتها "Smart Access" ، والتي كانت تُعرض سابقًا فقط على منتجات ما بعد البيع من Clarion ، إلى الوحدات التي سيتم تثبيتها في بعض طرازات Subaru 2015 في أمريكا الشمالية. Smart Access قادر على العمل مع الهاتف الذكي للسائق (سواء iPhone أو Android) ويسمح بالوصول إلى العديد من التطبيقات الآمنة للسيارة التي تعمل على الهاتف عبر شاشة المعلومات والترفيه المدمجة في السيارة .

قامت سوبارو وكلاريون أيضًا ، مع Liberty Mutual Insurance ، بتقديم تطبيق "RightTrack" داخل السيارة والذي سيكون قادرًا على مراقبة عادات السائق ، وتقديم اقتراحات لقيادة أكثر أمانًا ، وربما تقديم خصومات التأمين .

في عام 2008 ، قدمت سوبارو نظام المساعدة والسلامة للسائق EyeSight. على عكس معظم هذه الأنظمة ، التي تستخدم أجهزة استشعار الرادار أو السونار ، يستخدم نظام الرؤية البصرية EyeSight كاميرات فيديو مزدوجة مثبتة في الجزء العلوي من الزجاج الأمامي .

يتم اشتقاق معلومات العمق من اختلاف المنظر بين إشارتين للفيديو وتستخدم للحكم على المسافة إلى السيارة التالية لميزات مثل الكبح قبل الاصطدام والتحكم التكيفي في ثبات السرعة. واصلت الشركة تحسين التكنولوجيا ، والتي تشمل الآن المساعدة في الحفاظ على المسار. يتوفر نظام الرؤية البصرية EyeSight الآن في معظم موديلات سوبارو (عادة في مستويات أعلى) وهو قياسي في Subaru Ascent .

منصة سوبارو العالمية (SGP)

أطلقت سوبارو تصميمها الجديد للهيكل ، الذي أطلق عليه اسم Subaru Global Platform ، مع إصدار Impreza 2017. بعد أن أنفقت أكثر من مليار دولار على البحث والتطوير ، تخطط الشركة لتوسيع الهيكل ليشمل جميع موديلاتها الأخرى ، باستثناء BRZ التي تم تطويرها بالاشتراك مع Toyota

من خلال دمج الفولاذ عالي القوة في الهيكل المعدني ، ستحصل المركبات المحدثة على أجسام أكثر صلابة تزيد من السلامة من خلال امتصاص أكبر للصدمات مع تحسين راحة الركوب أيضًا. التركيز الآخر للمنصة الجديدة هو نمطية ، مما يسمح لسوبارو بتقليل تكاليف التطوير من خلال تبسيط الإنتاج عبر شبكة مرافقها. ستكون المنصة قادرة على استيعاب مجموعة متنوعة من المحركات ، بما في ذلك تصميمات البنزين والهجين والكهرباء بالكامل .

السجل البيئي

تدعي سوبارو أنها نفذت سياسات متقدمة تشمل إعادة التدوير وتقليل الانبعاثات الضارة وتثقيف موظفيها. لقد ساعدتهم جهودهم في مبادراتهم البيئية. كان مصنع سوبارو في لافاييت بولاية إنديانا (SIA) أول مصنع تجميع سيارات يحقق حالة عدم وجود مكب نفايات ؛ لا شيء من عملية التصنيع يذهب إلى مكب النفايات .

طورت الشركة خطة إعادة تدوير من أجل "نهاية العمر الافتراضي" لسياراتهم. تستخدم معظم منتجاتها الحديثة مواد قابلة لإعادة التدوير بشكل كبير في جميع أنحاء السيارة ، في المحرك وناقل الحركة والتعليق وفي أي مكان آخر في كل مركبة ، مما يغادر سوبارو بمعدل إعادة تدوير 97.3 ٪ لمركباتهم المنتهية الصلاحية .

نص مقتطف من موقع ويب سوبارو "في عام 2006 ، تم منح SIA جائزة الإنجاز الذهبية لوكالة حماية البيئة الأمريكية كأفضل منجز في برنامج WasteWise الخاص بالوكالة لتقليل النفايات وتحسين إعادة التدوير." كما ذكر الموقع أنه "أصبح أيضًا أول مصنع لتجميع السيارات في الولايات المتحدة يتم تعيينه كموئل للحياة البرية ."

تقدم سوبارو حاليًا سيارة ذات انبعاثات جزئية (PZEV) معتمدة من Legacy و Outback و Impreza ونماذج XV / Crosstrek] و Forester والتي تتوفر للبيع في أي مكان في الولايات المتحدة.تقابل سيارات Subaru PZEV Super-Ultra في كاليفورنيا -معيار انبعاث عادم السيارة منخفض الانبعاثات. تم اعتماد جميع الطرز الأخرى 2LEV .

مركبات سوبارو

الشركات المصنعة الأخرى

دخلت سوبارو في شراكة مع العديد من الشركات المصنعة بمرور الوقت. فيما يلي بعض الموديلات المباعة في آسيا وأوروبا. في اليابان ، هم في فئة سيارات Kei مع دفع أمامي أو دفع رباعي ومحرك مستقيم . ذكرت مقالة نشرتها Autoblog في 16 أبريل 2008 أنه نظرًا لاستثمار شركة من قبل Toyota ، سيتم استبدال جميع سيارات Kei التي صنعتها سوبارو بطرازات Daihatsu بدءًا من عام 2010 .

سوبارو بيغورن (1988-1993 ، تم تجديد شارة إيسوزو تروبر)

سوبارو جستي (1994-2010 ، 2016 إلى الوقت الحاضر: Suzuki Ignis (2003-،rebadged Suzuki Cultus (1994-2003) Daihatsu Boon،2007) (2007-2010) و Daihatsu Thor (2016 إلى الوقت الحاضر). لوحة الاسم المستخدمة في الأصل من 1984 إلى 1994.)

سوبارو ترافيك (1999-2005 ، تم تجديد علامة أوبل زافيرا)

عربة سوبارو دياس (2009 إلى الوقت الحاضر ، تم تجديد علامة دايهاتسو أتراي)

سوبارو لوكرا (2010-2015 ، ريبادج دايهاتسو تانتو)

سوبارو تريزيا (2010-2016 ، تم تجديد علامة Toyota Ractis)

سوبارو بليو (2010-2018 كعلامة دايهاتسو ميرا المُعاد تسميتها ، اللوحة المستخدمة منذ 1998)

سوبارو ستيلا (2010 إلى الوقت الحاضر ، تم تغيير علامة Daihatsu Move)

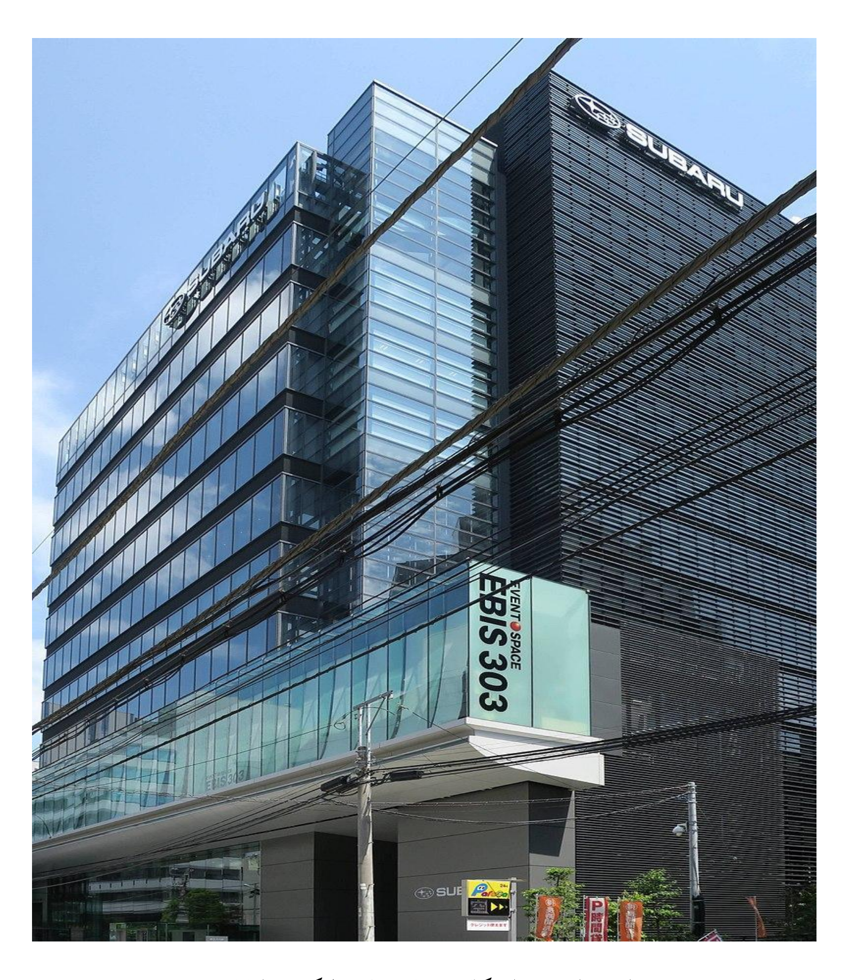
Subaru Pleo Plus (2012) إلى الوقت الحاضر ، rebadged Daihatsu Mira e: S

سوبارو سامبار (2012 إلى الوقت الحاضر كلوحة Daihatsu Hijet تم تجديدها، اللوحة المستخدمة منذ عام 1961)

سوبارو شيفون (2016 إلى الوقت الحاضر ، rebadged دايهاتسو تانتو)



سيارة السباق (سوبارو امبريزا)



المقر الرئيسي لشركة (سوبارو) في)طوكيو ، اليابان(

سيارات تاريخية

360

1500

1000

Alcyone XT

Alcyone SVX

Baja

BRAT

FF-1 G

FF-1 Star

Justy / Tutto

Leone

Sumo

Rex

Traviq

Vivio

Libero

السيارات الحالية في أمريكا الشمالية / أوروبا / أوقيانوسيا / الشرق الأوسط / آسيا / اليابان نماذج سوبارو

Exiga

Forester

Impreza

WRX & WRX STI

Outback Sport / Gravel Express / RV

Justy

Legacy / Liberty

Outback / Grand Wagon / Lancaster

Tribeca

Dex

تُباع الموديلات التالية في آسيا وأوروبا. في اليابان ، يوجدون في فئة سيارات Kei ، مع دفع أمامي أو دفع رباعي ، ومحرك مستقيم:

Pleo

R1

R2

Sambar

Stella



سيارة (سوبارو بي آر زد 2022) موديل 2020



سيارة (سوبارو إمبريزا) ، موديل 2020



سيارة (سوبارو XV) موديل 2020

معلومات اساسية عن الشركة

الصناعة : السيارات

تاسيس الشركة : تأسست الشركة في 7 يوليو 1953

توقفت الشركة عن العمل : عام (1986)

أعيد إطلاق الشركة : 3 يونيو 2013

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

الشكل القانوني : شركة عمومية محدودة

الشركة الأم : فوجي للصناعات الثقيلة

المؤسسون : شركة ناكاجيما للطائرات

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : سيارات

موقع الشركة الالكتروني : www.subaru.co.jp

صناعة السيارات في الصين

مقدمة وتوطئة مع بعض التفصيل

مع وجود نحو 325 مليون سيارة الآن على طرق الصين، أصبحت في السنوات الأخيرة من أكبر المراكز الرئيسية في صناعة السيارات العالمية، وتعد اليوم اكبر منتج للسيارات في العالم، فقد انتجت مصانع السيارات في الصين عام 2018 حوالي 28 مليون سيارة .

بدأت السيارات المحلية الصينية في وقت متأخر عن الدول الغربية، ولكن مع القوة الوطنية الشاملة للصين والتقدم التكنولوجي، حققت صناعة تصنيع السيارات تطوراً كبيراً من خلال اعتماد التطوير الذاتي والتعاون مع ماركات السيارات الأجنبية. برز عدد كبير من ماركات السيارات ذات الجودة الممتازة وحتى السمعة الدولية .

وعلى الرغم من أن معظم شركات صناعة السيارات الشهيرة تتواجد في ألمانيا واليابان والولايات المتحدة الأمريكية مثل "مرسيدس" و"بورش" و"نيسان" و"فورد" إلا أن الصين أصبحت في السنوات الأخيرة أحد المراكز الرئيسية في صناعة السيارات العالمية .

وفيما يلي قائمة تضم أكثر شركات السيارات الصينية نجاحًا:

(دونجفينج موتور (Dongfeng Motor-)تشانجا (Changan Automobile-)فاو جروب (Faw Group-) سايك ويلينج جنرال موتورز (SAIC-Wuling Automobile-GM-)جريت وول موتورز (Great Wall Motors-) بي واي دي أوتو (Byd Auto-)بريليانس أوتو (Brilliance Auto-)شيري (Chery-)ليفان جروب (Lifan Group-)جرين فيلد موتورز (Green Field Motors) .

وهذه اسماء اشهر ماركات السيارات الصينية :

)شيري (Chery-)جيلي (Geely-)دونغ فنغ موتور (Dongfeng Motor-)فوتون موتور (Foton) بي واي دي(BYD-)(بريليانس اوتو (Brilliance Auto-)تيانما أوتو (Tianma Auto-)جاك موتورز (JAC Motors-)جريت وول موتورز (Great Wall Motors)تشونغهوا كار (Zhonghua Car) .

"مجموعة الصناعة الرئيسية لصناعة السيارات" الصينية هي الرابطة الصينية لمصنعي السيارات (CAAM) .

حيث تمتلك الصين شركات تصنيع السيارات المحلية المملوكة للدولة "الأربعة الكبار": شانغهاي جنرال موتورز، دونغفنغ، فاو، وتشانغ آن. وتتحدى شركة BAIC في كثير من الأحيان Chang'an باعتبارها رابع أكبر شركة لصناعة السيارات .

شركة شنغهاي لصناعة السيارات Shanghai Automotive Industry Corporation، والمعروفة أيضا باسم SAIC و SAIC-GM، هي شركة صينية لصناعة السيارات ، مملوكة للدولة ومقرها في شنغهاي ، وتعمل في مشروع مشترك مع شركة جنرال موتورز، والمملوكة للولايات المتحدة كان لدى الشركة أكبر حجم إنتاج لأي شركة تصنيع سيارات صينية في عام 2017، فقد باعت أكثر من 6.9 مليون سيارة في هذا العام .

تبيع SAIC المركبات تحت مجموعة متنوعة من العلامات التجارية. تتضمن أسماء العلامات التجارية الحصرية لشركة SAIC: Maxus و MG و Roewe و Yuejin .

وتباع المنتجات التي تنتجها شركات المشاريع المشتركة التابعة لـ SAIC تحت العلامات التجارية بما في ذلك Baojun و Buick و Chevrolet و Iveco و Škoda و Volkswagen و Wuling .

شركة دونغفنغ موتور (Dongfeng Motor Corporation) هي شركة صينية مملوكة للدولة لصناعة السيارات ومقرها في مدينة ووهان. كانت الشركة ثاني أكبر صانع سيارات صيني في عام 2017، من حيث حجم الإنتاج، وتصنيع أكثر من 4.1 مليون سيارة في ذلك العام .

والعلامات التجارية الخاصة بها هي Dongfeng،Venucia و Dongfen Fengshen. وتشمل المشاريع المشتركة شركات Cummins و Dana و Honda و Nissan و Infiniti و PSA Peugeot Citroën و Renault و Kia و Yulon .

شركة فاو، (FAW Group) هي شركة صينية لتصنيع السيارات ، مملوكة للدولة ، ومقرها في مدينة تشانغتشون .

في عام 2017، احتلت الشركة المرتبة الثالثة من حيث الإنتاج بعدد مبيع 3.3 مليون سيارة .

تبيع FAW المنتجات بما لا يقل عن عشرة علامات تجارية مختلفة ، بما في ذلك العلامات التجارية الخاصة بها و Besturn / Bēnténg و Dario و Haima و Hongqi و Jiaxing و Jie Fang و Jilin و Oley و Jie Fang و Yuan Zheng و Tianjin Xiali. مشاريع مشتركة FAW بيع أودي وجنرال موتورز ومازدا وتويوتا وفولكس واجن .

مجموعة تشانغ آن Chang'an للسيارات : هي شركة تصنيع سيارات مقرها في تشونغتشينغ، وهي شركة مملوكة للدولة .

في عام 2017، احتلت الشركة المرتبة الرابعة من مبيعات السيارات الكلي في الصين، حيث باعت 2.8 مليون سيارة في ذاك العام .

تصمم Changan وتطور وتصنع وتبيع سيارات الركوب التي تباع تحت ماركة Changan والمركبات التجارية التي تباع تحت ماركة Chana. وتشمل الشركات الأجنبية المشتركة كل من سوزوكي وفورد ومازدا وبيسا سيتروين .

مجموعة BAIC، المعروفة أيضًا باسم Beiqi، هي شركة مملوكة للدولة وشركة قابضة للعديد من الشركات الصينية لصناعة السيارات وقطع الغيار الموجودة في بكين .

في عام 2014 . احتلت الشركة المركز الخامس من حيث إنتاج 2.5 مليون سيارة. وتشمل الشركات التابعة لها صانع سيارات الركاب بي أي سي موتور، والسيارة العسكرية وصانع سيارات الدفع الرباعي بي دبليو دبليو، والشاحنة، وصانعة المعدات الزراعية والشاحنات فوتو موتور .

الشركات المصنعة للسيارات الصينية البارزة الأخرى كما يلي:

GAC (مجموعة قوانغتشو للسيارات)، هي شركة سيارات صينية مملوكة للدولة يقع مقرها الرئيسي في مدينة قوانغتشو .

كانت الشركة سادس أكبر شركة مصنعة في عام 2017، فقد قامت بتصنيع أكثر من 2 مليون سيارة في عام 2017. وتبيع شركة GAC سيارات الركاب تحت العلامة التجارية (Trumpchi). ولديها مشاريع مشتركة مع فيات، هوندا، ايسوزو، ميتسوبيشي، وتويوتا في الصين .

جيلي (Geely)، هي أكبر شركة لصناعة السيارات مملوكة للقطاع الخاص وسابع أكبر مصنع في الصين. أصبحت العلامة التجارية الرائدة "جيلي أوتو" العلامة التجارية الأولى للسيارات في الصين في عام 2017. تشتهر جيلي حاليًا بكونها واحدة من أسرع مجموعات السيارات نمواً في العالم، وتشتهر بملكيتها لسيارات فولفو التجارية السويدية. في الصين، تشمل العلامات التجارية لسيارات الركاب جيلي أوتو، فولفو كارز، ولينك وشركائهم .

جريت وول (Great Wall)، ثامن أكبر مصنع في عام 2017 وأكبر مصنع للسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات. تبيع جريت وول السيارات تحت ماركات هفال ووي واي .

بريليانس أوتو (Brilliance Auto)، هي شركة صينية لصناعة السيارات مملوكة للدولة ومقرها في شنيانغ. كانت هذه الشركة تاسع أكبر مصنع في عام 2017. ولديها مشروع مشترك أجنبي مع شركة (BMW)، كما تبيع سيارات الركاب تحت العلامة التجارية الخاصة بها (Brilliance).

شيري (Chery)، وهي شركة صينية لصناعة السيارات مملوكة للدولة ومقرها في آنهوي. كانت الشركة عاشر أكبر مصنع في عام 2017. ولديها مشروع مشترك أجنبي مع شركة جاكوار لاند روفر لإنتاج سيارات جاكوار ولاند روفر في الصين. كما يبيعون السيارات تحت العلامة التجارية لشيري وعلامة كوروس .

(BYD Auto))، هي شركة تصنيع سيارات تأسست من قبل شركة (BYD) المعروفة ببطارياتها وحافلاتها الكهربائية حول العالم. كانوا أيضا سابع أفضل علامة تجارية للسيارات الصينية في عام 2017 .

نظرة في عمق شركات السيارات الصينية : من هم ومن يقف خلفهم ؟

الصين تبدو لنا جميعًا كعالم آخر منفصل عنا، وذلك واقعي تماما فهي دولة يقدر عدد سكانها بـ 1.45 مليار نسمة ، والإنترنت لديها منغلق على نفسه واقتصادها معقد للغاية، ولكن مؤخرًا بدأت جمهورية الصين بمحاولات للانفتاح في سعيها لتصبح أكبر اقتصاد بالعالم وتجاوز الولايات المتحدة .

علمنا مؤخرًا بأن هنالك شركات سيارات صينية تسعى للاستحواذ على شركة)فيات كرايسلر(من بينها)جيلي(و (Great Wall) و)قوانقتشو(، وساورتنا جميعًا تساؤلات حول ماهية هذه الشركات، وسنحاول الآن معكم الرد على هذه الأسئلة .

العمالقة الستة المملوكون للدولة

حوالي 75% من صناعة السيارات بالصين تسيطر عليها 6 شركات مملوكة بشكل أو بآخر للدولة، بينها 4 مملوكون لحكومات محلية، و2 مملوكتان للحكومة المركزية، وكل شركة لها علامتها التجارية الخاصة ولها مشاريعها المشتركة مع شركات السيارات العالمية، وخلال هذا العام فقد أنتجوا 23 مليون سيارة، بالإضافة إلى ذلك فالمنافسة شرسة بينهم للغاية على الحصة السوقية والأرباح .

الشركة | الشراكة

بكين لصناعة السيارات – مرسيدس، هيونداي

شانجهاي لصناعة السيارات – جنرال موتورز، فولكس فاجن

قوانقتشو لصناعة السيارات – هوندا، تويوتا، فيات كرايسلر

شانجان للسيارات – سوزوكي، فورد، مازدا

FAW – تويوتا، فولكس فاجن، أودي

دونجفنج موتورز – نيسان، بيجو سيتروين، هوندا، كيا

القطاع الخاص

بعد ذلك هنالك ثلاثيُّ النمور، وهُم ثلاث شركات بالقطاع الخاص استطاعت شقّ طريقها في صناعة السيارات وحققت نجاحًا مبهرًا .

شركة (Great Wall)، أكبر صانع سياراتSUV (سيارات الدفع الرباعي الرياضية) بالصين وأوّل شركة خاصة تبيع أكثر من مليون مركبة بعام واحد .

شركة جيلي، أسرع صانع سيارات نموًّا بالصين والمالكة لفولفو، من المقرر أن تبيع ما يزيد عن مليون مركبة في 2017 .

شركة (BYD)، رائد مبيعات السيارات الكهربائية بالصين، مسجلة في هونج كونج، يتم تمويلها بواسطة الملياردیران الأمريكيان وارن بافورت وبيل جيتس .

الشركات (Geely-Great Wall -BYD) هذه يترأسها مجموعة من رواد المشاريع المتميزين بالجرأة، وفي الوقت الحالي يسعون إلى الاستحواذ على حصة سوقية تقدر بـ 10% من مبيعات السيارات في الصين، أو تحديدًا 2.5 مليون مركبة .

القيادة الذاتية

الصين لديها طموحات واسعة لتكون رائدة بتقنيات القيادة الذاتية في العالم والسيارات الكهربائية، وبذلك جذبت الثلاثيّ الأعلى قيمة في الصين، تحديدًا عمالقة التقنية ، صحيح أنهم لا يصنعون السيارات، ولكن كذلك الحال مع جوجل وآبل وسامسونج وأوبر، ففرصتهم القوية تعتمد على خبراتهم بمجال القيادة الذاتية ، واعتمادهم على الذكاء الاصطناعي والتقنيات المتقدمة .

بايدو - عملاق محركات البحث الصيني لديه مشروع أبولو مفتوح المصدر لتقنيات القيادة الذاتية وذلك بالتعاون مع مايكروسوفت وإنفيديا، الفكرة مماثلة لنظام أندرويد وبرمجياته المفتوحة للجميع إلا أنها هنا ستكون مفتوحة لأي صانعة سيارات.

علي بابا - يعمل مع شانجهاي أوتوموتيف لإنشاء سيارة ذاتية القيادة

تينسنت- عملاق موفري خدمات الإنترنت الذي قيمته السوقية 386 مليار دولار، وهو يملك الآن حصة تقدر بـ 5% من شركة تيسلا .

شركات السيارات الكهربائية الناشئة

رغبة الصين بالتربع على عرش السيارات الكهربائية حفّز من إنشاء عشرات الشركات للسيارات الكهربائية في المدن والمقاطعات حول الصين، لدرجة أن الحكومة المركزية منحت 15 شركة ترخيصًا
بإنتاج سيارات كهربائية في آخر بضعة أسابيع، وصحيح أن غالبيتهم محتم عليهم الفشل ولكن يبقى ليس جميعهم .

ولكن مؤخرًا عقدت شركة "فورد" اتفاقية مع زوتيي المعروفة بتقليدها بورش كايين ، وذلك لصناعة سيارات كهربائية، لذا يبدو أن هنالك لاعبًا قويًا سينزل أخيرًا على الساحة إلى جانب (BYD)، أما بالنسبة للشركات الناشئة الصاعدة بالقطاع فهي كالتالي:

NIO)) المعروفة بصنعها   سوبركار -كهربائية

WeltMeister

Sokon – SF Motors

Le Eco

Future Mobility

بالرغم من كل هذه الأسماء التي ذكرناها، فهنالك عشرات شركات السيارات الصينية، من الصغيرة والمتوسطة المتضمنة (JAC - Chery – JMC) ، وغيرهم الكثير .

حقيقة، ان الصين هي موطن كثير من شركات السيارات ، وبإمكان الحكومة وبسهولة أن تتدخل بعمالقتها الستة للاستحواذ على الشركات الصغيرة، ولكن الصين لا تُدار بهذه الطريقة، فاقتصادها مهجّن بين الرأسمالية والاشتراكية، وهي تفضل وجود كثير من الشركات ولا تمانع في ذلك . [2*]

[2*] نظرة في عمق شركات السيارات الصينية : من هم ومن يقف خلفهم ؟ ، المربع نت ، 2 فبراير 2018 ، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bit.ly/2ZJix9L

سايك موتورز SAIC Motor



شركة السيارات سايك موتورز المحدودة (سايك) **Motor Corporation Limited (SAIC)** ، المعروفة سابقًا ب) شركة شانغهاي لصناعة السيارات(: هي شركة تصميم وتصنيع سيارات صينية مملوكة للدولة يقع مقرها في شنغهاي، مع عمليات متعددة الجنسيات .

وواحدة من شركات "الأربعة الكبار" الصينية المملوكة للدولة (إلى جانب شانغان اوتومبيل و فاو جروب وشركة دونغفينج موتور) .

في عام 2014 وصلت الشركة لأكبر حجم إنتاج لمقارنة باي شركة صينية اخرى في صناعة السيارات فقد بلغت أكثر من 4.5 مليون سيارة .



شعار الشركة في مقدمة السيارة



بعض من السيارات التي تصنعها شركة (سايك)



SAIC 1986 (Shanghai SH760)

تعود أصول شركة "سايك" إلى السنوات الأولى لصناعة السيارات الصينية في أربعينيات القرن الماضي .

وكانت "سايك" واحدة من عدد قليل من شركات صناعة السيارات في الصين التي كانت في حقبة "ماو تسي تونغ"، حيث كانت تنتج في السابق تحت مسمى سيارات شنغهاي .

تشارك الشركة حاليًا في أقدم مشروع صيني أجنبي على قيد الحياة لإنشاء مشروع مشترك، مع فولكس فاجن، بالإضافة إلى ذلك، لديها مشروع مشترك و 40 ٪ من أسهم جنرال موتورز منذ عام 1998 .

تباع منتجات "سايك" تحت راية مجموعة متنوعة من الأسماء التجارية، بما في ذلك تلك الخاصة بشركائها في المشروع المشترك .

هناك علامتان تجاريتان بارزتان مملوكتان لشركة سايك نفسها ، وهما "إم جي"، وهي علامة تجارية بريطانية تاريخية للسيارات، و"رواي"، وهي واحدة من عدد قليل من العلامات التجارية الصينية للسيارات الفاخرة .

من عام (2000) إلى عام (2010)

بداية العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، قامت "سايك" بعدة عمليات استحواذ في كوريا. وفي عام 2002، شاركت في شراء مصانع جنرال موتورز في كوريا الجنوبية التابع لشركة صناعة السيارات الكورية دايو . واستحوذت على حصة 10 ٪ في شركة جنرال موتورز دايو التي تم تشكيلها حديثًا مقابل 59.7 مليون دولار أمريكي .

وفي عام 2004، تولت أيضًا السيطرة على شركة سيارات كورية جنوبية متعثرة وهي "سانج يونج موتور"، ودفعت 500 مليون دولار أمريكي مقابل ملكية 48.9٪ للشركة .

وفي عام 2004، أنشأت "سايك" شركة قابضة جديدة للشركات التابعة لها العاملة في إنتاج سيارات الركاب، تحت مسمى : مجموعة (Shanghai Automotive) .

في عام 2005، استحوذت شركة "سايك" على شركة صناعة السيارات البريطانية MG Rover، ولكن في عام 2005 تم المزايدة عليها من قبل شركة سيارات صينية أخرى،هي : (Automobile) (Nanjing). ولكن شركة "سايك" هي التي اشترت شركة Rover MG البريطانية المتعثرة في النهاية .

نجحت "سايك" في الحصول على بعض تقنيات MG Rover التي تم دمجها في خط جديد من سيارات السيدان الفاخرة ، وقد تم بيعها بموجب علامة Roewe .



تم اطلاق سيارة **(MG / Roewe 550)** في عام 2008

في حين شهدت الشركة نجاحًا في المبيعات في أواخر العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، حيث تم بيع 2.72 مليون سيارة في عام 2009، وقد اشترت عام 2004 لحصة ملكية في شركة SUV الكورية، "سانج يونج"، المتعثرة.وفي يناير 2009، بعد تقديم 45 مليون دولار أمريكي إضافية لها من قبل "سايك"، تم وضع شركة SsangYong Motor Company تحت الحراسة القضائية في كوريا. ربما قامت المحاكم بتفويض شركة "سايك" لتقليص ملكيتها، وبحلول عام 2010 أصبحت حصة "سايك" في الشركة الكورية 51.33٪ .

من 2010 إلى الوقت الحاضر

في عام 2010، أنتجت "سايك" 3.58 مليون وحدة، وهو أكبر إنتاج لأي شركة صناعة سيارات مقرها الصين في ذلك العام .

في فبراير 2011، كشفت "سايك" عن علامة تجارية جديدة للمركبات التجارية هي: Maxus .

في 13 أبريل 2011، تم استئناف الإنتاج الضخم في مصنع (MG Motor UK Longbridge) حيث خرجت أول سيارة (MG 6) يتم إنتاجها في المملكة المتحدة عن خط الإنتاج ، بعد سيطرة الشركة الصينية عليها .

في عام 2011، أنتجت "سايك" 3.97 مليون سيارة، وهو أكبر إنتاج لأي شركة صناعة سيارات مقرها الصين في ذلك العام .



عرض لسيارة (80Maxus V) في كوالالمبور

في يونيو 2012، افتتحت شركة ((Inc Shanghai Automotive Industries Corp USA. التابعة لشركة "سايك" ومقرها الولايات المتحدة، مركزًا جديدًا لعمليات أمريكا الشمالية في برمنغهام، ميشيغان. وحضر حفل الافتتاح حاكم ميشيغان "ريك سنايدر"، ومدير مقاطعة أوكلاند "ل.بروكس باترسون"، وكبار المسؤولين التنفيذيين من جنرال موتورز وسايك موتور. وسيضم المرفق الذي تبلغ مساحته 30 ألف قدم مربع والمكون من ثلاثة طوابق ما يقرب من 100 موظف .

في عام 2012، احتفظت "سايك" بموقعها بين المنافسين المحليين من خلال إنتاج حوالي 3.5 مليون وحدة.

عمليات الدمج وتغيير اسم الشركة

شركة "سايك" الحالية : هي نتاج العديد من عمليات الاندماج وإعادة هيكلة الشركات. فقد تأسست شركة شنغهاي لمكونات محرك الاحتراق الداخلي في ديسمبر 1955 ، وفي مارس 1958، تم دمج شركة شنغهاي لمكونات محرك الاحتراق الداخلي وشركة شنغهاي لتصنيع معدات توليد القوة في "شركة شنغهاي لتصنيع ماكينات توليد القوة" .

في يناير 1960، تم تغيير اسم شركة (Shanghai Powertrain Machinery) لتصنيع الآلات إلى شركة (Shanghai Machinery Machinery Machinery) .

وفي أبريل 1969، تم تغيير اسم شركة (Shanghai Machinery Machinery Machinery) إلى شركة (Shanghai Tractor Industry Company) .

وقد تأسست شركة شنغهاي للسيارات والجرارات في يوليو 1984 .

في مارس 1990، تم تغيير اسم "شركة شنغهاي للسيارات والجرارات" إلى "شركة شنغهاي لصناعة السيارات". وتم تأسيس شركة (Shanghai Automotive Industry Corp Group) في سبتمبر 1995 .

عمليات الشركة

تبيع "سايك" المركبات تحت مجموعة متنوعة من العلامات التجارية ، والأسماء التجارية الحصرية لـ "سايك" تشمل : (Maxus و MG و Roewe و Yuejin) .

ويتم بيع المنتجات التي تنتجها شركات المشروعات المشتركة مع شركة"سايك" تحت العلامة التجارية بما في ذلك (Baojun) و (Buick) و (hevrolet Iveco) و (odakodaVolkswagen) و (Wuling) .

وفيما يلي بعض منتجات شركة "سايك" :

سيارات تحت اسم **(Maxus)**



Maxus G10



Maxus G20



Maxus V90



MAXUS T60



Maxus T70



Maxus D60



Maxus D90

سيارات تحت اسم **(MG)**


OWNERS
MG
Enjoying your MG with the
MG OWNERS' CLUB
JOIN TODAY
www.mgownersclub.co.uk
TF LE500
MG TF LE500
MG TF135
BM18 LAE

MG 3



MG GT



MG ZS



MG 6 – MODEL 2017



MG 750



MG HS

سيارات تحت اسم **(Roewe)**



Roewe e50



Roewe 550



Roewe 750



Roewe 950



Roewe RX5



Roewe eRX5



Roewe Marvel X



Roewe RX8

البحث والتطوير

تدير "سايك" مركزًا كبيرًا للبحث والتطوير في المملكة المتحدة، وهو المركز التقني (SAIC Motor (UK ، والذي وصل من يعملون به عام 2012 حوالي 275 مهندسًا و 25 مصممًا، والمركز الفني البريطاني هو الموقع الرئيسي في جميع أنحاء العالم لتطوير سيارات (MG)، كما يلعب دورًا رئيسيًا في تطوير منتجات (Roewe) .

في يونيو 2019، أغلقت شركة "سايك" مركزها الفني في المملكة المتحدة .

معلومات اساسية عن الشركة

نوع الشركة مملوكة للدولة

تأسست : عام 2011 تحت مسمى (SAIC Motor Corporation Limited)

في عام 1995 تأسست تحت مسمى (شركة شنغهاي لصناعة السيارات (مجموعة))

المقر الرئيسي : شنغهاي، الصين

الرئيس : تشين زيكسين

المنتجات : السيارات والمركبات التجارية

الناتج الصناعي : 5.620.200 وحدة (2014)

عدد الموظفين : 144.955 (2013)

الإيرادات : (128.95 مليار دولار) لعام 2018

الأرباح : (5.08 مليار دولار) لعام 2018

Wuling Motorsسيارات ولينغ



سيارات ولينغ (Wuling Motors) بالتعاون مع شركة "سايك" : تأسست شركة سيارات ولينغ (Liuzhou Wuling Automobile Industry Co.Ltd): في عام 2007 في ليوتشو، قوانغشي، الصين، كمشروع مشترك بين (Wuling Group) و (Dragon Hill Holdings). وهي تمارس نشاطها التجاري باسم (Wuling Motors).

شركة (Five Diamonds Motors) مع ثلاث شركات فرعية : Liuzhou Wuling Motors United Development Co.Ltd -Liuzhou Wuling Special-purpose Vehicle Manufacturing Co.Ltd – Liuzhou Wuling Liuji Power Co.Ltd .

ينتجون محركات، ومركبات ذات أغراض خاصة، وهي السيارات الكهربائية الصغيرة، وناقلات الأشخاص، والشاحنات والحافلات، وقطع غيار السيارات .

تاريخ التأسيس

تم تصنيع ميكرو- فانات "ولينغ" منذ عام 1982 .

في عام 1986، توصلت شركة "ولينغ" السابقة، Liuzhou Automotive Industry Corporation، إلى اتفاقية مع شركة (Mitsubishi Motors) لتجميع طراز (L100 Mitsubishi Minicab) .

في الأصل، تم استيراد 90 ٪ من الأجزاء، ولكن زاد محتوى الأجزاء المحلية تدريجيًا. وقد تم بيع هذه الشاحنة الصغيرة باسم (110 Liuzhou Wuling LZ) .

في عام 2001، تم تأسيس شركة (SAIC Wuling Automobile Co.Ltd) .

مع تأسيس شركة (SAIC-GM-Wuling) في عام 2002. وهي مشروع مشترك مع (SAIC Motor) و (General Motors) . ويقع مقرها في مدينة ليوزهو الصينية، وتنتج سيارات الركاب والشاحنات الصغيرة.

وكلا الشركتين تستخدم العلامة التجارية (Wuling) . وقد باعت الشركة 2.2 مليون سيارة في عام 2015. ومن أبرز طرازاتها (بو تشان 560) و(ويلينج هونج جوانج) .

نماذج (**SAIC Wuling**) للسيارات المحدودة

Wuling Hongguang

Wuling Hongguang S Classic

Wuling Hongguang S

Wuling Hongguang S1

Wuling Hongguang S3

Wuling Hongguang V تمت إعادة تسميته لاحقًا باسم (Rongguang V)

Wuling Hongguang Plus

Wuling Hongtu

Wuling Rongguang

Wuling Rongguang S

Wuling Rongguang V

Wuling Sunshine

Wuling Sunshine II

Wuling Sunshine S

Wuling Sunshine V

Wuling Sunshine

Wuling Dragon

Wuling Confero/Confero S

Wuling Formo

Wuling Cortez

Wuling Almaz



Wuling Hongguang PLUS



Wuling Hongguang



Wuling Hongguang S



Wuling Hongguang S II



Wuling Hongguang S1/Confero



Wuling Hongguang S3



Wuling Hongguang V



Wuling Hongtu



Wuling Rongguang



Wuling Rongguang V



Wuling Sunshine II



Wuling Zhengcheng



Wuling Cortez



Wuling Almaz

نماذج ليوتشو (**Wuling**) لصناعة السيارات المحدودة

Wuling Weiwei

Wuling V2

Wuling M100

Wuling S100

Wuling Q490



Wuling Weiwei shuttle

محرك ولنج

محرك ولنج (Wuling Engine): هو قسم من (Wuling Automobile) الذي يصنع محركات "ولينغ" ذات العلامات التجارية للسيارات الصغيرة والدراجات النارية. ويتعاون البعض مع شركات مثل دلفي .

فاو جروب Faw Group



شركة فاو جروب **FAW Group Corporation** : هي شركة صينية لتصنيع السيارات مملوكة للدولة وقد تأسست عام 1953، ويقع مقرها في مدينة تشانغتشون ، الصين .

تنتج شركة "فاو جروب" الباصات والسيارات، والشاحنات الخفيفة والمتوسطة والثقيلة ؛ وقطع غيار السيارات . ومن أبرز طرازاتها فاو (V2 VCT-I) وفاو (X-PV Dual AC) .

تعتبر شركة "فاو جروب" واحدة من أكبر شركات صناعة السيارات الصينية "الأربعة الكبار" جنباً إلى جنب مع "تشانجان"للسيارات و شركة دونغفينغ موتور و سايك موتور .

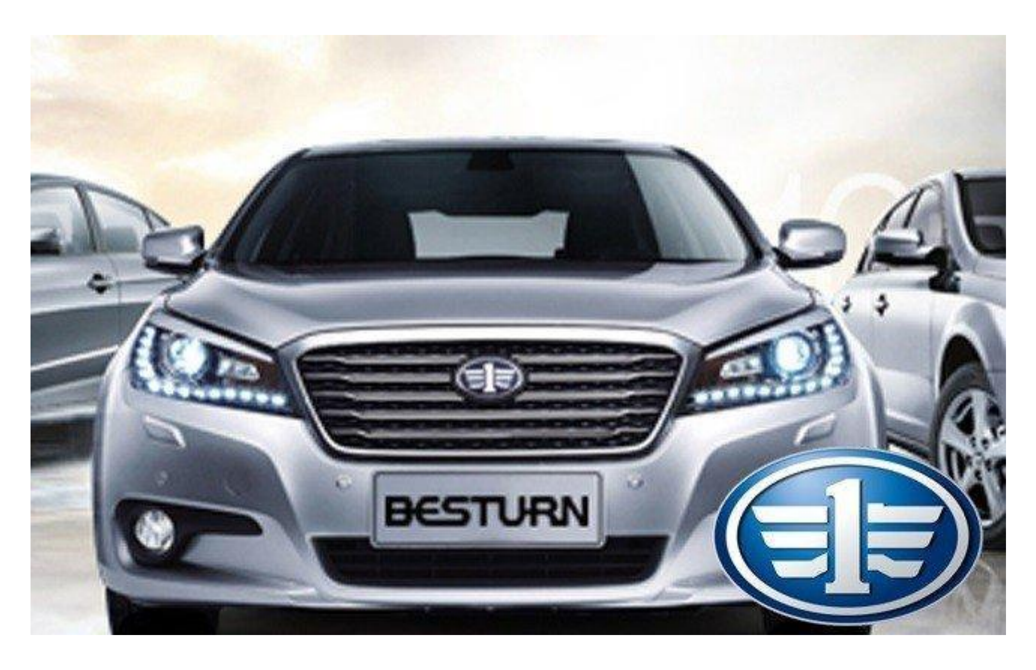
في عام 2017، احتلت الشركة المرتبة الثالثة من حيث الإنتاج حيث بلغت 2.7 مليون سيارة .

"فاو جروب" : أصبحت أول مصنع للسيارات في الصين ، عندما كشفت النقاب عن أول سيارة ركاب منتجة محليًا، وهي هونغ تشي، في عام 1958 .

وتمتلك الشركة ثلاثة فروع تابعة للتداول العام هي : فاو للسيارات المحدودة. (SZSE)، الفاو تيانجين.



المقر الرئيسي لشركة (فاو جروب) في مقاطعة لوي وان ، شنغشون (الصين)



شعار الشركة في مقدمة السيارة

وتمتلك الشركة ثلاثة فروع تابعة للتداول العام هي : فاو للسيارات المحدودة. (SZSE)، الفاو تيانجين.

SZSE)) ، شانجشون فاوي للمكونات السيارات. (SSE) .



العلامات التجارية

تبيع شركة "فاو" المنتجات بالعلامات التجارية المختلفة ، بما في ذلك العلامات التجارية الخاصة بها.
وفيما يلي بعض هذه العلامات :

SiTech، العلامة التجارية التي تركز على السيارات الكهربائية. أنشئت في عام 2018 مع أول سيارة أطلقت تسمى (1SiTech DEV) .

Besturn : تم إنشاء (Besturn) في 18 أغسطس 2006، ويُعرف أيضًا باسم (Ben Teng) .

Senia

Dario

Haima : هي ماركة للسيارات التي تتخذ من مازدا مقراً لها، وتقع في هاينان .

Hong Qi(بمعنى العلم الاحمر) .

Jiaxing (سابقا Huali) : هي علامة تجارية ل (Tianjin FAW Xiali Automobile Company)، وهي شركة تابعة لشركة تصنيع السيارات "فاو" .

Jie Fang

Jilin : هي علامة لمصانع السيارات الصغيرة والشاحنات الصغيرة ذات الاستخدام التجاري، في مدينة جيلين بمقاطعة جيلين .

Junpai

Oley: هي العلامة التجارية التي كانت تستهدف المشترين الشباب. بدأ إنتاج العلامة التجارية في مارس 2012 باستخدام سيارة (FAW Oley sedan). وقد توقفت العلامة التجارية في عام 2015 .

Pengxiang

Shenli

Yuan Zheng

Tianjin Xiali

كما تصنع شركة "فاو" مشاريعها مع الشركات الأجنبية ، والتي تنتج في السوق الصينية، أما هذه المشاريع فهي:

Audi

General Motors

Mazda (على الرغم من أن شركة فاو لا تمتلك مشروعًا مشتركًا كاملًا للتصنيع مع شركة صناعة السيارات اليابانية، فإنها تصنع بعض السيارات التي تحمل علامة مازدا في الصين) .

Toyota

Volkswagen

المشاريع و المنتجات التي تنتجها شركة "فاو" لوحدها وبعلاماتها الخاصة فهي :

منتجات تحت اسم (**Hongqi)**

Hongqi

Hongqi E-HS3

Hongqi H5

Hongqi H7

Hongqi L5



Hongqi E-HS3 front



Hongqi H5 front



(Hongqi H7) facelift plug-in hybrid



Hongqi L5

منتجات تحت اسم ((**Besturn**

Besturn B30

Besturn B50

Besturn B70

Besturn B70 RS

Besturn B90

Besturn X40

Besturn X80

Besturn T33

Besturn T77

Besturn T99



Besturn B30



Besturn B50



Besturn B70



Besturn B70 RS



Besturn B90



Besturn X40



Besturn X80



Besturn T77

منتجات تحت اسم ((**Junpai** : هذه العلامة التجارية اصبحت بديلا عن العلامة التجارية (Xiali) ، وذلك من عام 2015 فصاعدًا .

Junpai A50

Junpai CX65

Junpai A70

Junpai D60

Junpai D80



Junpai A70



Junpai D60



Junpai D80

منتجات تحت اسم **(Senia)**

Senia R7

Senia R9



Senia R7



Senia R9

منتجات تحت اسم (Haima)

Haima 1

Haima 2

Haima 7

Haima Family

Haima Freema

Haima M3

Haima M5

Haima M8

Haima S5

Haima S7

Haima V70



Haima 1



Haima 2



(Haima 2) C-Sport



Haima 3 Hatchback



(Haima 3) Sedan



Haima 7



Haima Family



Haima Freema



Haima M3



Haima M5



Haima M6



Haima M8



Haima S5



Haima S7



Haima V70

منتجات تحت اسم (**Tianjin FAW) .** وقد تم إيقاف العلامة التجارية Xiali في عام 2015 .

FAW Weizhi V2

FAW Weizhi V5

FAW Weizhi Hatchback

FAW Weizhi Sedan

FAW Vita

FAW Vizi

Xiali N3

Xiali N5

Xiali N7



FAW V2



FAW V5



FAW Vita



Tianjin Vizi



Tianjin Weizhi Hatchback



Tianjin Weizhi Sedan



Tianjin Xiali N3



Tianjin Xiali N5



Tianjin Xiali N7

منتجات تحت اسم **Oley** (توقف انتاج علامتها في 2015)



Oley Hatchback



Oley Sedan

الشركات التابعة والانقسامات

لدى شركة "فاو" ما لا يقل عن 28 شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة "فاو" ، وتسيطر الشركة على أسهم في 18 شركة تابعة مملوكة جزئيًا.

وتشمل هذه الشركات الفرعية المملوكة بالكامل FAW Jie Fang Truck Co Ltd و FAW Bus and Coach Co Ltd، والمشروع المشترك الأجنبي FAW-Volkswagen Automobile Co Ltd، و FAW Car Co Ltd و Tianjin FAW Xiali Automobile Co Ltd و Changchun FAWAY شركة مكونات السيارات المحدودة .

وفيما يلي اسماء معظم هذه الشركات المملوكة كليا او جزئيا من قبل مجموعة "فاو" :



FAW Toyota Crown

The 9th Industrial Machinery Design and Research Institute

هذا المعهد، التابع لشركة مملوكة بالكامل لشركة "فاو" منذ عام 1958، مسؤول عن تصميم قاعدة الإنتاج
.

Chengdu FAW Automobile Co Ltd

بعد أن أصبحت شركة تابعة مملوكة جزئيًا في لشركة "فاو" عام 2002 ، وذلك بعد الاستحواذ على شركة حافلات سيتشوان، تمكنت شركة "فاو" من الاحتفاظ بجهود الشركة التعاونية مع شركة تويوتا، واعتبارًا من عام 2003، قامت شركة Chengdu FAW Automobile Co Ltd بإنتاج حافلات خفيفة ومتوسطة ماركة Huaxi، قطع غيار لبعض منتجات الشركات ولسيارة تويوتا لاند كروزر برادو .

Dalian Diesel Engine Co Ltd.

في عام 1986، بعد 35 عامًا من تأسيسها، أصبحت هذه الشركة شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة "فاو" وهذه الشركة تنتج محركات للشاحنات التجارية ومعدات البناء والآلات الزراعية .

FAW Forging Co Ltd

تم إنتاج هذا الفرع في 31 مايو 2000، وهو ينتج قطع غيار السيارات المزورة واليدوية .

FAW-GM Light Duty Commercial Vehicle Co Ltd

مشروع مشترك مع شركة جنرال موتورز ينتج بشكل رئيسي شاحنات Jie Fang للخدمة الشاقة، سيارة JV تشمل (Harbin Light Vehicle) و (FAW Hongta Yunnan factories) .

FAW Foundry Co Ltd

تنتج هذه الشركة التابعة المملوكة بالكامل لشركة "فاو" قطع غيار السيارات ، بما في ذلك كتل المحرك.

FAW Hainan Automobile Co Ltd

من خلال تشغيل قاعدة إنتاج مصانع "فاو" في أقصى الجنوب، قامت بتصنيع ماركة Mazdas المرخصة منذ عام 1990 .

FAW Hongta Yunnan Automobile Co Ltd

تم إنشاؤها في عام 1997 عندما اشترت شركة "فاو" حصة مسيطرة في Hongta Yunnan Automobile Co Ltd، تنتج هذه الشركة الفرعية، اعتبارًا من عام 2003، شاحنات صغيرة ونصف

طن وشاحنات خفيفة بالإضافة إلى طرازات Daihatsu التي تم ترخيصها . وينتج هذا المصنع في المشروع المشترك: المركبات التجارية الخفيفة لFAW-GM. .

FAW Import and Export Corporation (FAWIE)

تم تأسيس "FAWIE" كشركة تابعة "فاو" في عام 1984، وهو قسم المبيعات والتسويق الدولي لمجموعة "فاو"

كما أن المشاريع المشتركة في الخارج والتعاون التقني مع الدول الأجنبية تقع ضمن اختصاصها. أنشأت هذه الشركة التابعة منشآت إنتاج خارجية في باكستان وجنوب إفريقيا وتنزانيا وأوكرانيا وفيتنام وروسيا .

FAW Jilin Automobile Co Ltd

تأسست في عام 1980، أصبحت هذه الشركة شركة فرعية مملوكة بالكامل لمجموعة FAW في عام 1987 أو مارس 1991. تقوم بتصنيع الشاحنات والحافلات المدمجة التي تعتمد في الأساس على سوزوكيس. في الآونة الأخيرة، شاركت جيلين في مشروع مشترك لمدة خمس سنوات مع دايهاتسو .

FAW Jie Fang Truck Co Ltd

تأسست كشركة تابعة في 18 يناير 2003، وهي منتج للشاحنات المتوسطة والثقيلة. مع شركتين تابعتين لها (Qingdao Truck Division) و (FAW Trading Compan)، هي واحدة من الشاحنات ذات العلامات التجارية (Jie Fang) اعتبارًا من عام 2003 .



A FAW Jie Fang truck

FAW Passenger Vehicle Co Ltd.

اعتبارًا من عام 2012، تمتلك هذه الشركة مصنعين، وبعض المنتجات التي تنتجها تحمل علامة Oley التجارية .

FAW Jiaxin Heat Treatment and Electroplate Technology Co Ltd

تقوم هذه الشركة الفرعية المملوكة بالكامل بتصميم وتصنيع أنظمة كاملة للمعالجة الحرارية والطلاء الكهربائي .

FAW Qiming Information Technology Co Ltd

تأسست هذه الشركة الفرعية عام 2000، وهي مسؤولة عن البحث والتطوير لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، وتطوير الأعمال، والمبيعات والتسويق، ودعم ما بعد البيع، وتكامل النظام. استخدم قسم مراقبة المركبات في ذراع البحث والتطوير الخاص بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) نظامًا تم شراؤه من Avaya إلى "مراقبة أكثر من 3000 مركبة في جميع أنحاء الصين".

FAW Sihuan Automotive Co Ltd

تأسست هذه الشركة في عام 1997، وتقوم هذه الشركة الفرعية المملوكة جزئيًا بتصميم وإنتاج وتسويق هياكل الشاحنات والعجلات والمكونات المتوسطة والثقيلة لكل من FAW والشركات المصنعة الأخرى. مشروعها المشترك مع شركة Johnson Controls، شركة Changchun Fawer-Johnson Controls Automotive Systems Co Ltd، ينتج مجموعة واسعة من المكونات الداخلية بما في ذلك مقاعد السيارات وقطع الديكور .

FAW Tianjin Xiali Automobile Co Ltd

تأسست هذه الشركة في عام 1965، تقوم هذه الشركة الفرعية بتصنيع السيارات المدمجة ومنذ عام 2002 لديها مشروع مشترك مع شركة تويوتا موتور، تيانجين فاو تويوتا موتور المحدودة .

FAW Tool Co Ltd

هذه الشركة التابعة المملوكة بالكامل متخصصة في تطوير وإنتاج أدوات غير قياسية لتصنيع السيارات .

FAW Tool and Die Co Ltd

إن تصنيع قوالب السيارات هو المسؤولية الرئيسية لهذه الشركة الفرعية المملوكة بالكامل .

The Harbin Light Vehicle Factory

تأسست هذه الشركة في عام 1965، صنعت شركة FAW Group هذه مركبات عسكرية حتى دخلت في شراكة مع FAW في التسعينات. ومنذ ذلك الحين أنتجت شاحنات صغيرة، وشاحنات جي فانغ، ومركبات صغيرة (شاحنات صغيرة وعربات صغيرة ترى استخدامًا تجاريًا). تم تضمين هذا المصنع في المشروع المشترك للمركبات التجارية الخفيفة FAW-GM .



حافلة كهربائية هجينة



سيارة **(AVW Magotan-Passat B7)** التي تنتجها **(FAW- FAW-Volkswagen)**



سيارة **(A Toyota Land Cruiser Prado)** صنعت من قبل شركة **(Sichuan FAW Toyota Motor)**

مبيعات التصدير



شاحنة **(FAW CA1031)** في روسيا

كان لدى شركة "فاو" عملاء في أكثر من 80 دولة.وقد قامت الشركة بتصدير منتجاتها لتشمل : مصر، العراق، كينيا، المكسيك، ميانمار، باكستان، روسيا، جنوب إفريقيا، إيران وأوروغواي .

سور الصين العظيم للسيارات Great Wall Motors



شركة سور الصين العظيم للسيارات Great Wall Motors Company Limited : هي شركة صينية لصناعة السيارات يقع مقرها في باودينغ، خبي (الصين) . وتأسست الشركة في عام 1984 .

وقد سميت الشركة باسم سور الصين العظيم، وهي شركة مملوكة للقطاع الخاص، وشركة متعددة الجنسيات . ومسجلة بالصين في بورصة هونغ كونغ .

وهي أكبر شركة مصنعة للشاحنات الصغيرة في الصين ، وهي منتجة لشاحنات البيك آب والشاحنات تحت علامة (Great Wall) وسيارات الركاب (SUVs) تحت علامتي (Haval) و (WEY) .

سابقا ، كانت تنتج في البداية شاحنات فقط، وتعتبر واحدة من أفضل الشركات المصنعة لشاحنات ال"بيك آب" والسيارات الرياضية متعددة الأغراض في الصين .

واصبحت من بين أكبر 500 شركة بالصين في عام 2004 ، وواحدة من أفضل الماركات الوطنية في صناعة السيارات .

وقد بدأت الشركة تدخل مجال تصنيع السيارات الكهربائية من خلال سيارتها "جريت وول سي 30 إي في"، وقد باعت مليونَي سيارة في السنة المالية الماضية .

واعتبارا من أيلول/ سبتمبر 2006 اصبحت شركة عالمية ودخلت سوق المنافسة على اسواق البلدان النامية ، وفي اسواق السوق الاوروبية ، واصبحت تبيع لنحو 60 دولة ومعظمهم من البلدان النامية ، وهذه الصادرات تشكل نحو ثلث مبيعات الشركة .

تمتلك أربع علامات تجارية: (HAVAL و Great Wall و WEY و ORA) .

Great Wall Motor هي علامة تجارية صينية لتصنيع سيارات الدفع الرباعي. تم إدراجها في أسهم هونج كونج (H) والأسهم المحلية (A) في 2003 و 2011 على التوالي .

وبنهاية عام 2017 ، بلغ إجمالي الأصول في الشركة حوالي 110.547 مليار يوان .



شعار الشركة في مقدمة السيارة

وتغطي المنتجات ثلاث فئات من سيارات الدفع الرباعي والسيارات والشاحنات الصغيرة .

لديهم أربع قواعد كاملة لإنتاج المركبات ولديهم قدرات دعم مستقلة للمكونات الأساسية مثل المحركات وناقل الحركة. هناك أكثر من 40 شركة فرعية وأكثر من 70،000 موظف .

تصر شركة (Great Wall Motor) على اعتماد استراتيجية "الإفراط في الاستثمار" في البحث والتطوير التكنولوجيين، مع التركيز على البحث والتطوير الفعالين ومتابعة القيادة .

شكلت المحركات، وناقلات الحركة، وتصميم المركبات، وتصميم المركبات، و (CAE)، والإنتاج التجريبي والجوانب الأخرى تكنولوجيا ومعايير مستقلة وملكية فكرية .



في عام 2016، سجلت "شركة سور الصين العظيم للسيارات" رقمًا قياسيًا لمبيعاتها بلغ 1.074.471 سيارة حول العالم، بزيادة بنسبة 26٪ مقارنة بعام 2015 .

وقد بدأت الشركة تدخل مجال تصنيع السيارات الكهربائية من خلال سيارتها "جريت وول سي 30 إي في".

ومن أبرز طرازاتها)جريت وول سي 50(و)جريت وول إتش 6 (و)وينجل 5(.

"شركة سور الصين العظيم للسيارات" متخصصة ايضا في نماذج السيارات الكبيرة الحجم .



سيارة**(Zhongxing GX3)**



سيارة (غراند تايغر)، وهي أشهر منتجات الشركة

تاريخ التأسيس

تأسست "شركة سور الصين العظيم للسيارات" في عام 1984، وبدأت بشاحنات إنتاج منخفضة الحجم مثل (130CC). وقامت لاحقًا بانتاج (513CC)، باستخدام الهيكل من (212Beijing BJ) .

في عام 1993، بدأت في إنتاج سلسلة من سيارات الركاب المختلفة، بدءًا بسيارة سيدان تسمى (1020CC)، مع تصميم يشبه إلى حد كبير نيسان سيدريك 30Y. تبع ذلك سيارة CC1020S بتصميم يعتمد على سيارة تويوتا كراون (130S) .

تشتمل موديلات "شركة سور الصين العظيم للسيارات" المبكرة الأخرى على سيارة بيك آب طاقم الكابينة القائمة على 212BJ (تسمى أيضًا CC1020S) عربة محطة قائمة على (212BJ) .

في عام 1994، أوقفت الحكومة الصينية الإنتاج لأن "شركة سور الصين العظيم للسيارات" لم يكن لديه التصريح الصحيح لإنتاج السيارات .

في عام 1996، ركزت "شركة سور الصين العظيم للسيارات" على الشاحنات فقط، ولم ينتج سيارة سيدان أخرى حتى عام 2010 .

في عام 1998. كانت الشركة منتجًا ناجحًا جدًا لمركبات لبيك اب حتى وصلت الاولى في سوق صناعة البيك اب الصينية .

وعن طريق طرح عام أولي في بورصة هونج كونج في 15 ديسمبر 2003، كان "شركة سور الصين العظيم" أول شركة صينية لصناعة السيارات تصبح شركة عامة .

تم قياس المبيعات في عام 2010 بأقل من 400000 سيارة (ما يقرب من 2٪ من حصة السوق) مع تصدير جزء صغير من هذا الرقم بأكثر بقليل من 50.000، لا زيادة عن أرقام 2009. في نفس العام، كانت سلسلة (Great Wall Haval H) هي ثاني أكثر سيارات الدفع الرباعي التي تم شراؤها في الصين على الرغم من أن هذا الرقم قد يتضمن طرازين منفصلين من الناحية الفنية، وهما (3Great Wall Haval H) و(5Great Wall Haval H) .

في عام 2011 ، صنعت الشركة (486.800) وحدة ، وكانت بانتاجها هذا العاشر في حجم الانتاج من بين الشركات الصينية .



سيارة **(Great Wall Pegasus)** في روسيا

بدأت "شركة سور الصين العظيم" البيع في أوروبا في عام 2006، حيث تم عرض عربات صغيرة. وتم شحن الكثير من سيارات الدفع الرباعي إلى إيطاليا .

في عام 2006، كانت منتجات "شركة سور الصين العظيم" متاحة لأول مرة في السوق الأسترالية .

افتتحت الشركة مصنع لها في بلغاريا في عام 2011 يضم ثلاثة نماذج مختلفة من أطقم القطع .

في أبريل 2017، أصدرت "شركة سور الصين العظيم" علامة تجارية جديدة لسيارات الدفع الرباعي الفاخرة تسمى (WEY) .

في مايو 2017، أطلقت الشركة أول مركبة كهربائية جديدة للطاقة، تسمى(Great Wall C30EV)

في يوليو 2018، أعلنت شركة "شركة سور الصين العظيم" وشركة (BMW) الألمانية عن شراكة لإنتاج سيارات كهربائية صغيرة في الصين .

في يناير 2020، ذكرت "شركة سور الصين العظيم" أنها ستشتري مصنع "سيارات جنرال موتورز" في الهند كجزء من هدف الشركة لتصنيع وبيع السيارات في الهند .

عمليات الشركة في الصين وحارج الصين

مرافق الإنتاج في الصين

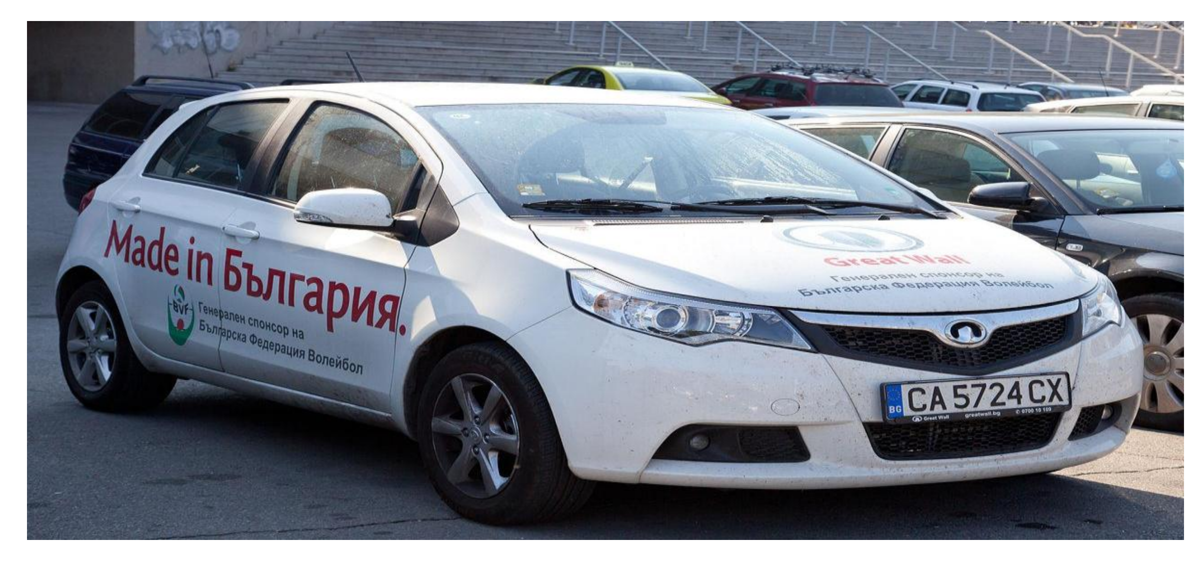
مع موقع التصنيع في باودينغ، مقاطعة هيبي، لدى "شركة سور الصين العظيم" خطط توسع لقواعد ومرافق الإنتاج المستقبلية .



الشعار السابق لشركة **(Wingle)** في معرض باريس للسيارات 2006

مرافق الإنتاج في الخارج

كان هناك العديد من المصانع الخارجية الأخرى التي أنتجت نماذج "شركة سور الصين العظيم" من السيارات، وتقع في: بلغاريا، الإكوادور، مصر، إثيوبيا، إندونيسيا، إيران، نيجيريا، روسيا، السنغال، أوكرانيا، وفيتنام .



سيارة **((Voleex C10**موديل 2012 من انتاج شركة **((Litex Motor** البلغارية الصينية وهي معروضة في بلغاريا

بلغاريا

بالاشتراك مع الشركة البلغارية (Litex Motors)، تمتلك "شركة سور الصين العظيم" قاعدة إنتاج في باهوفيتسا، بالقرب من بلدة لوفيتش، بلغاريا، والتي أصبحت جاهزة للعمل اعتبارا من فبراير 2012.

وابتداءا من عام 2012، كان لدى المصنع القدرة على تجميع 2000 سيارة سنويًا .

في البداية صنع المصنع سيارة (10Voleex C)فقط، ثم أضاف المصنع في وقت لاحق إنتاج سيارة دفع رباعي وسيارة بيك آب، وسيارة (6 Hover) وسيارة. (Steed 5)

اعتبارًا من يناير 2015، كان لدى الشركة ناتج يبلغ حوالي 5000 مركبة سنويًا (طرازات 6Hover H و 5 Steed) وكانت تخطط للوصول إلى ما يصل إلى 8000 مركبة خلال عام أو عامين .

بحلول منتصف عام 2016، كان لدى الشركة ما مجموعه 14 وكالة في 12 مدينة بلغارية، ثلاثة منهم في العاصمة صوفيا .

إيران

قامت شركة السيارات الإيرانية (Diar) بتجميع سيارات)شركة سور الصين العظيم(.

روسيا

في سبتمبر 2015، دخلت "شركة سور الصين العظيم" في مصنع جديد يقع في منطقة تولا، روسيا .

ومن المقرر أن تبلغ طاقة الإنتاج الإجمالية للمصنع 150.000 وحدة سنويًا إذا كان المشروع ناجحًا بما يكفي لضمان مرحلة ثانية من التوسع. وقد تم افتتاحه في عام 2017 .

البحث والتطوير

بينما بدأت "شركة سور الصين العظيم" أنشطة البحث والتطوير في عام 1998، ففي عام 2010، بدأت الشركة في بناء مركز تقني في باودينغ بمقاطعة خبي. كجزء من جهد لزيادة الاستثمار في البحث والتطوير .

وسيصبح المركز يعمل بكامل طاقته في عام 2013، حيث صرحت "شركة سور الصين العظيم" أنه ستحصل على "بحث وتطوير عالمي ... وقدرة فنية" بحلول ذلك العام .

في الوقت الحالي، قد يعتمد تصميم المكونات بشكل كبير على المساعدة التقنية الأجنبية، وقد يتم توفير بعض الأجزاء التي يصعب الحصول عليها من الخارج .

في يناير 2016، أعلنت "شركة سور الصين العظيم" عن إنشاء مركز R&D في يوكوهاما، اليابان كجزء من استراتيجيتها لدخول سوق السيارات اليابانية .

في يونيو 2016، أعلنت "شركة سور الصين العظيم"عن إنشاء مركز R&D في بنغالور، الهند كجزء من استراتيجيتها لدخول سوق السيارات الهندي .

قامت شركة (Great Wall Motors) بزيادة مرافق البحث والتطوير لديها. بالإضافة إلى إنشاء مراكز R&D في اليابان والولايات المتحدة وألمانيا والهند، في عام 2017، مع التشغيل الرسمي لمركز التكنولوجيا في النمسا وكوريا الجنوبية ، هناك 6 مراكز (Great Wall Motors)لما وراء البحار للتكنولوجيا. تحسينات اضافية .

اعتبارًا من نهاية عام 2017، تقدمت شركة (Great Wall Motors) بطلب للحصول على ما مجموعه 7.480 براءة اختراع و 5.704 براءة اختراع تغطي أكثر من 60 دولة ومنطقة .

منتجات

ماركات

بينما كان خط طراز"شركة سور الصين العظيم" بالكامل يحمل في البداية الشارة نفسها، خططت الشركة في عام 2010 للتمييز بين سيارات الدفع الرباعي وسيارات الركاب والشاحنات الصغيرة التي أطلق عليها اسم هافال وفوليكس ووينجل على التوالي .

ربما لم يشهد هذا الهدف ثمارًا كاملة حيث تحمل السيارات المدمجة شارة "شركة سور الصين العظيم" في أواخر عام 2016. ومع ذلك، فقد تم تصنيف المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات على أنها هافال منذ عام 2013 .

تدرك "شركة سور الصين العظيم" ذلك على موقعه على الإنترنت مشيرًا إلى أنه في مارس 2013، "أصبحت العلامة التجارية هافال مستقلة رسميًا .



سيارة في معرض سيارات تظهر شارة هافال عليها

مركبات

 قائمة نماذج شركة سور الصين العظيم

يمكن الحصول على مجموعة كبيرة من النماذج من "شركة سور الصين العظيم" ، من الشاحنات الخفيفة وسيارات الدفع الرباعي . وفيما يلي بعض هذ النماذج :



Great Wall Wingle 5 / Wingle 6 / Wingle 7



Great Wall Pao



Haval M6



Haval F5



Haval F7



Haval H1



Haval H2



Haval H2S



Haval H4



Haval H5



Haval H6



Haval H6 Sport



Haval H6 Coupe



Haval H7



Haval H8



Haval H9



WEY VV5



WEY VV6



WEY VV7



WEY VV7 GT



WEY P8



ORA iQ



ORA R1

مجموعة بكين BAIC Group



北汽集团
BAIC Group

شركة بكين لصناعة السيارات القابضة المحدودة (مجموعة بكين) (BAIC Group) Beijing Automotive Industry Holding Co.Ltd: هي شركة صينية مملوكة للدولة وشركة قابضة للعديد من مصنعي السيارات والآلات . وتقع في بكين (الصين) .

تشمل الشركات التابعة لها الشركة المصنعة لسيارات الركاب بايك موتور . صانع مركبات عسكرية وسيارات الدفع الرباعي، وصانع الشاحنات والحافلات والمعدات الزراعية، فوتون للسيارات .

كما تصنع "بايك" سيارات هيونداي ومرسيدس ذات العلامات التجارية للبيع في السوق الصينية من خلال مشروعي بكين هيونداي ، وبكين بنز المشتركين مع شركة "بايك" .

غالبًا ما يتم تصنيفها على أنهارابع او خامس أكبر صانع سيارات صينية من حيث الحجم .

وتفتخر بالعديد من المشاريع المشتركة الناجحة لسيارات الركاب مع الشركات الأجنبية. ومع ذلك، فإن نسبة كبيرة من إنتاجها هي المركبات الزراعية والتجارية والعسكرية .

في عام 2014، صنعت "بايك" 2.25 مليون مركبة كاملة، لتعتبر مجموعة "بايك" رابع أكبر منافس بين المنافسين المحليين ، فقد احتلت المرتبة الثانية من حيث إنتاج المركبات التجارية .

تاريخ التأسيس

تأسست في عام 1958، وقد بنيت بنيت شركات بايك مع دايملر إيه جي وهيونداي .

كانت "بايك" واحدة من أكبر عشر شركات سيارات صينية إنتاجية في عام 2010. وقد يرجع ذلك إلى شركة بكين أوتوموبيل وركس الفرعية وزيادة شعبية منتجات بكين هيونداي. وقد وصلت إلى المركز الخامس من خلال بيع ما يقرب من 1.5 مليون وحدة وهي تتمتع بحصة سوقية تزيد عن 8٪ .

وقد جعل إنتاج عام 2011 البالغ 1.5 مليون مركبة كاملة "بايك" خامس أكبر صانع للسيارات في الصين في ذلك العام من حيث الوحدات المصنعة .

وظلت "بايك" في المركز الخامس في عام 2012، حيث باعت الشركة 1.7 مليون سيارة ؛ 30 ٪ من الإنتاج كان من المنتجات التجارية أو الثقيلة .

صعوبات في نقل التكنولوجيا

بعد عدة محاولات فاشلة لشراء شركات تصنيع سيارات أوروبية متعثرة في عام 2009، مثل Saab و Volvo و Opel بالإضافة إلى التكنولوجيا من American Chrysler، حققت BAIC هدفها في الحصول على تكنولوجيا غربية قيمة في نفس العام لشراء التكنولوجيا من وحدة سابقة من جنرال موتورز.، ساب للسيارات. وهذا يسمح لها بإنتاج موديلات ساب القديمة (ولكن لا يتم تصنيفها باسم ساب) .

تشمل الملكية الفكرية التي اشترتها "بايك" الحقوق في ثلاث منصات مركبات عامة، وتقنيات Saab 9-3 و Saab 9-5، وتقنيات المحركات، ونظامين لنقل الحركة .

كان من المتوقع طرح سيارات بتقنية Saab للبيع في 2012 لكنها لم تظهر لأول مرة حتى مايو 2013. أول طراز مبني على Saab معروض للبيع هو 70C أو (Shen) Shenbao، والتي يمكن ترجمتها على أنها "كنز جنتلمان" على الرغم من أنه يمكن بيع هذه السيارات تحت اسم العلامة التجارية Senova خارج الصين .

التوسع في جنوب الصين

في عام 2010، كانت تهدف "بايك" إلى التوسع في جنوب الصين وخططت لشراء صانع السيارات الصيني قوانغتشو باولونج (SSE: 600988) ، من اجل الحصول على قاعدة إنتاج جنوبية .

سيارة كهربائية

وقد حدث إنتاج تجريبي لـ 30 مركبة كهربائية باستخدام Saab ومنصات تم تطويرها ذاتيًا في أواخر عام 2010 .

ويرى صانعو السيارات الصينيون فرصًا في السيارات الكهربائية الأقل نضجًا لأن الشركات الغربية لم تظهر بعد الكثير من الريادة في هذه التكنولوجيا .

كانت سيارة المدينة الكهربائية بالكامل BAIC EC-Series السيارة الأكثر مبيعًا في الصين في عام 2017 مع بيع 78،079 وحدة، مما يجعل سيارة المدينة أيضًا السيارة الأكثر مبيعًا في العالم في عام 2017 .

سلسلة BAIC EU هي النسخة الكهربائية بالكامل من الجيل الثاني من سيارة بكين أوتو سينوفا 50D سيدان، والتي تم بيعها أيضًا ضمن سلسلة الاتحاد الأوروبي، وهذه المرة تم بيعها جنبًا إلى جنب مع الجيل الأول من EU -60 القائم على 50D .

منتجات

لدى بايك خط إنتاج واسع يشمل أكثر من الحافلات التي يتم تصنيعها بشكل تقليدي. تشمل العروض العديد من أنواع المركبات التجارية، بما في ذلك: الآلات الزراعية وآلات البناء والشاحنات الخفيفة والمركبات العسكرية، إلخ .

اعتبارًا من عام 2010، تُقدر الطاقة الإنتاجية للمركبات التجارية بحوالي 700000 وحدة سنويًا .

تبيع الشركة منتجات استهلاكية ذات علامة تجارية بالإضافة إلى التصنيع بالتعاون مع الشركات الأجنبية ذات الأسماء الشهيرة. بناءً على تقنية Saab المشتراة، تم عرض السيارات لأول مرة في عام 2013 على الرغم من أنه كان من المتوقع أن تبدأ المبيعات في كل من 2012 و 2010 .

في حين أنها تصنع سيارات مع شركاء أجانب، تم تطوير سياراتها ذات العلامات التجارية الذاتية دون إشراف من إحدى الشركات الغربية الكبرى لصناعة السيارات .

ولدعم علامتها التجارية الخاصة، تم تعاقد "بايك" في عام 2012 المستشار السابق لمصمم فيراري ليوناردو فيورافانتي .

كما تم إنتاج شاحنات خفيفة عسكرية ومدنية تحمل علامة "بايك" .

























بعض من اسماء العلامات التجارية لشركة (بكين)

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التأسيس : 1958

الدولة : الصين

المقر الرئيسي : بكين

الصناعة : السيارات

المالك : حكومة بلدية بكين

المنتجات : المركبات التجارية -سيارات الركاب

منطقة الانتشار : في جميع أنحاء العالم

رئيس الشركة : شو هيي

الإيرادات : 480.738.070.000 يوان (2018)

الموقع الإلكتروني : baicgroup.com.cn

الشركات التابعة

بايك موتور (44.98٪)

بكين بنز (51٪)

بكين هيونداي (50٪)

BAW

بيكي فوتون موتور

سيارة بكين فوتون ديملر للسيارات (50٪)

جيانغشي تشانغي (70٪)

منتجات للشركة تحت اسم (**BAIC**)

BAIC BJ20

BAIC BJ40

BAIC BJ40L

BAIC BJ80

BAIC BJ90



BAIC BJ20



BAIC BJ40



BAIC BJ80



BAIC BJ90



BAIC BJ2023

منتجات للشركة تحت اسم (**Senova**)

Senova D20

Senova D50

60Senova D (توقف انتاجه)

Senova Zhidao

Senova X25

Senova X35

Senova X55

Senova Zhixing

Senova X65



Senova CC



Senova D20 Hatchback



Senova D50 second generation



Senova Zhidao



Senova X25



Senova X35 second generation



Senova Zhixing



Senova X65

منتجات للشركة تحت اسم **((ArcFox**

ArcFox ECF

ArcFox GT

ArcFox GT Race Edition



ArcFox ECF



ArcFox GT



ArcFox GT Race Edition

منتجات للشركة تحت اسم **(BAW)**

BAW BW007 (Yusheng 007)

BAW Yueling pickup



BAW BW007 (Yusheng 007)



BAW Yueling pickup



BAW Luba (متوقفة حاليا)

منتجات للشركة تحت اسم (**EU5 - BJEV - EX – EC)**

BJEV

BJEV EU

EU5

EU260

BJEV EX

EX360

BJEV EC

EC3

EC5

BJEV Lite R300



BJEV EC



BJEV EX360



BJEV EC3



BJEV EC5



BJEV EU5



BJEV EX3



BJEV EX5



BJEV Lite R300

منتجات للشركة تحت اسم **(Changhe)**

Changhe A6

Changhe Freedom M50

Changhe Freedom M70

Changhe Q25

Changhe Q35

Changhe Q7



Changhe A6



Changhe Freedom M50



Changhe Freedom M70



Changhe Q25



Changhe Q35



Changhe Q7

منتجات للشركة تحت اسم (**Foton**)

Foton Midi

Foton Sauvana

Foton SUP

Foton Toano

Foton Tunland

Foton MP-X

Foton Gratour im6

Foton Gratour im8

Foton Gratour ix5

Foton Gratour ix7



Foton Midi LWB



Foton Sauvana



Foton Toano



Foton Tunland



Foton View



Foton MP-X

منتجات للشركة تحت اسم **(Huansu)**

Huansu C60

Huansu H2

Huansu H3

Huansu H5

Huansu H6

Huansu S2

Huansu S3

Huansu S3L

Huansu S5

Huansu S6

Huansu S7



Huansu H5



Huansu H2



Huansu H3



Huansu S2

منتجات للشركة تحت اسم (**(Weiwang**

Weiwang 205

Weiwang 306

Weiwang 307

Weiwang M20

Weiwang M30

Weiwang M35

Weiwang M50F

Weiwang M60

Weiwang S50

Weiwang 407 EV



Weiwang 205



Weiwang M35



Weiwang M60

عمليات شركة (بايك) في داخل الصين وخارج الصين :

إلى جانب العديد من قواعد الإنتاج الأخرى لشركة "بايك"، أربعة منها تقع في شرق الصين، تتحكم الشركة في قاعدة قوانغتشو باولونغ السابقة في جنوب الصين .

توجد خطط لبناء قاعدتين إنتاجيتين أخريين جنوبيتين . واحدة في قوانغتشو بمقاطعة قوانغدونغ بحلول عام 2012 والأخرى في تشونغتشينغ .

ستنتج قاعدة الإنتاج المخطط لها سيارات ذات علامة تجارية خاصة باستخدام تقنية Saab. قد تكون موجودة في تشوتشو، مقاطعة هونان، أو في مدينة سانشيانغ، مدينة تشونغشان، مقاطعة قوانغدونغ، حيث اصبحت جاهزة للعمل في يونيو 2011 .

واصبحت قواعد الإنتاج للشركة في 26 مدينة صينية على الأقل. يشمل هذا العدد على الأرجح مصنعي المكونات أيضًا .

الشركات التابعة الحالية

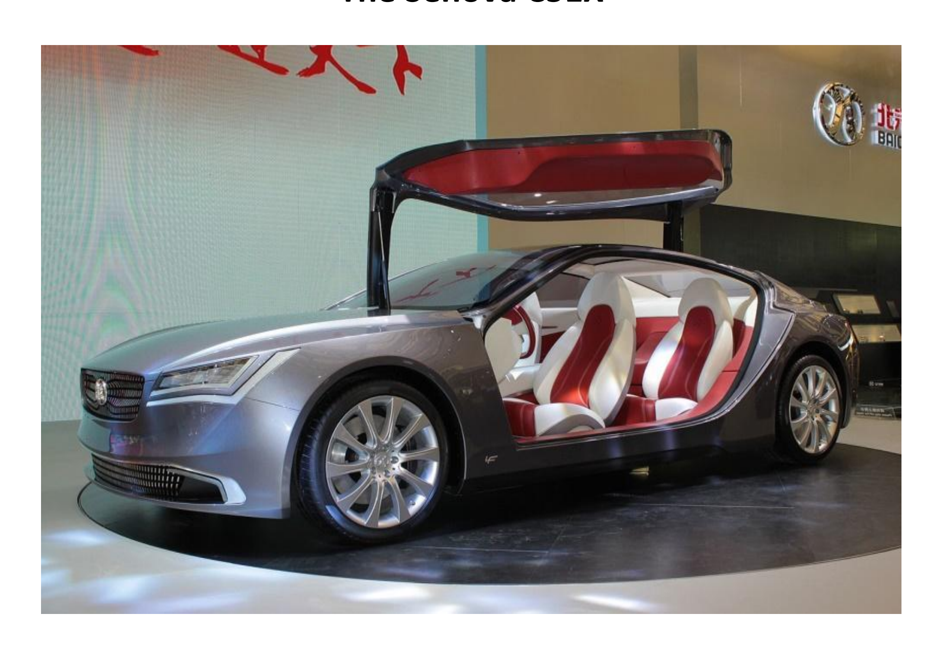
BAIC Motor

بايك موتور المحدودة BAIC Motor Co.Ltd: هي شركة تابعة لمجموعة "بايك" والتي تقوم بتصنيع سيارات الركوب والميكروفان التي تباع تحت اسم Senova، على التوالي .

تأسست شركة (Daimler AG) في عام 2010 ومقرها في بكين، وقد استحوذت على حصة 12٪ في شركة ((BAIC Motor في نوفمبر 2013 .



The Senova C51X



The BAIC Concept 900

Beijing Automobile Works Co.Ltd. (BAW)

شركة بكين لأعمال السيارات المحدودة Beijing Automobile Works Co.Ltd (BAW): هي شركة تابعة لشركة "بايك" مقرها في بكين والتي تنتج المركبات الخفيفة على الطرق الوعرة والشاحنات والمركبات العسكرية .



شاحنة **(A BJ202)** انتاج شركة **(BAW)**

BJEV

BAIC BJEV"" هي شركة تابعة لشركة "BAIC for electric vehicles"، وتنتج سيارات ركاب كهربائية ، تعتمد أساسًا على سيارات الركاب (Senova) . تمتلك بايك 60٪ من الشركة، في حين أن 40٪ الأخرى من الأسهم مقسمة بين المساهمين الآخرين بما في ذلك LeEco، مبتكر LeSEE electric super sedan

EH (توقف انتاجها): سيارة سيدان كهربائية متوسطة الحجم تعتمد على (80Senova D)

EH : سيارة سيدان كهربائية مدمجة تعتمد على (50Senova D)

EH5

400EU (توقف انتاجها)

EU260

EX360

EV : هاتشباك مدمجة كهربائية فرعية تعتمد على (20Senova D)

EV160

EC : سيارة كهربائية

EC180

EC200

LITE : سيارة كهربائية

لايت 300R

Foton Motor

سيارات فوتون (Beiqi Foton Motor Co.Ltd (Foton Motor: هي شركة تابعة لـ "بايك" والتي تصمم وتصنع الشاحنات والحافلات والمركبات الرياضية والآلات الزراعية ، يقع مقرها في تشانغبينغ، بكين .

تقوم شركة فوتون بتصنيع شاحنات تجارية في مشروع مشترك مع شركة (Daimler AG)، تسمى شركة (Beijing Foton Daimler Automobile Co.Ltd)، والتي تبيع منتجاتها تحت اسم العلامة التجارية (Auman) .



شاحنة من انتاج شركة **(Foton)**

مشاريع شركة بايك المشتركة :

لدى شركة "بايك": العديد من المشاريع المشتركة مع شركات صناعة السيارات الأجنبية.بما في ذلك اثنان مع شركة دايملر إيه جي .

المشاريع المشتركة الحالية

Beijing Hyundai

شركة بكين هيونداي موتور المحدودة (Beijing Hyundai): هي شركة تصنيع سيارات مقرها في بكين (الصين) .

وهي مشروع مشترك بنسبة 50:50 بين "بايك" و"شركة هيونداي موتور". تأسست في عام 2002، وهي تصنع في منطقة شوني، وهي مدينة تابعة لبكين، وتنتج سيارات تحمل علامة هيونداي للسوق الصينية .



سيارة (**A Hyundai ix**35) انتاج شركة**(Beijing Hyundai)**



سيارة (A Hyundai Sonata) انتاج شركة (Beijing Hyundai)

Beijing Foton Daimler

تعد شركة (Beijing Foton Daimler Automobile Co.Ltd.) مشروعًا مشتركًا بين شركة Daimler وشركة تابعة لـ BAIC، وهي شركة Foton Motor، وهي شركة تصنع الشاحنات التجارية .

بكين بنز أوتو **Beijing Benz Auto**

بكين بنز أوتو Beijing Benz Auto: هي شركة صينية مصنعة للسيارات . تأسست في 1984. يقع مقرها في بكين .



سيارات (مارسيدس بنز)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1984

النوع : خاصة

المقر الرئيسي : بكين

موقع الويب : www.bbac.com.cn

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : سيارات

المالك : BAIC Group



Mercedes-Benz E-Class V213 Liaoning province



Mercedes-Benz C-Class W205 63 AMG S



Mercedes-Benz GLC X253

دونغفنغ للسيارات Dongfeng Motor



شركة دونغفنغ للسيارات Dongfeng Motor Corporation: هي شركة مملوكة للدولة ، تأسست عام 1969، ويقع مقرها في مدينة ووهان في مقاطعة هوبي في وسط الصين .

وتتواجد مرافق الإنتاج الرئيسية الخاصة بها في أماكن مختلفة مثل شيانجيانج ووهان وشيان وقوانجتشو.

هي واحدة من أكبر شركات صناعة السيارات في جمهورية الصين الشعبية، وهي واحدة من شركات صناعة السيارات الصينية "الأربعة الكبار"، تعتبر "دونغفنغ" حاليًا في المراكز الأربعة الأولى من حيث الإنتاج إلى جانب (Changan Automobile) و (FAW Group) و (SAIC Motor) .

تقوم بتصنيع الحافلات والشاحنات والسيارات تحت اسمها جزئيًا وجزئيًا في مشاريع مشتركة مع شركات مختلفة. وتنتج الشركة أيضًا قطع غيار السيارات والحافلات وسيارات الركاب، ومن أشهر طرازاتها)دونجفينج بيجو 408(و)دونج فينج سيتروين سي 5(.

إضافة إلى المركبات التجارية والإستهلاكية، و تشترك فى تحالفات مع العديد من الشركات العالمية و هى يويدا كيا، دونغفنغ هوندا، دونغفنغ للسيارات المحدودة (دي أف أل) و دونغفنغ بيجو سيتروين و دونغفنغ رينو (باستثناء دونغفنغ يويدا كيا، كانت جميع المشاريع المشتركة لمجموعة دونغفنغ للسيارات). ونيسان للسيارات وشاحنات نيسان ، وهيونداي .

كما تملك مشاريع مشتركة مع ستة شركات عالمية لصناعة السيارات، وتملك المزيد من المشاريع المشتركة الصينية والأجنبية من العديد من الشركات الصينية لصناعة السيارات وتشمل الأسماء التجارية الأخرى المرتبطة بدونغفينغ، دونغفينغ فنغشن، إنفينيتي، لوكسجن، وفينوسيا. دونغفنغ للمركبات التجارية الثقيلة .

في عام 2010 بدأ شعار "العصفور المزدوج" الظهور على المنتجات الاستهلاكية الخاصة بها .

بالإضافة إلى المركبات التجارية والاستهلاكية، تقوم الشركة أيضًا بتصنيع قطع الغيار والتعاون مع الشركات الأجنبية، في مشاريع مشتركة مثل Dongfeng Yulon و Dongfeng Yueda Kia و

Dongfeng Honda و Dongfeng Motor Co.، Dongfeng Peugeot-Citroën و
Dongfeng Renault باستثناء شركة Dongfeng Yueda Kia))، كانت جميعها مشاريع مشتركة
لمجموعة . (Dongfeng Motor Group)



"دونغفينغ" لديها قائمة من الشركات التابعة: دونغفينغ موتور المجموعة (دي أف جي). دونغفينغ للسيارات المحدودة المشروع المشترك دي أف جي دونغفينغ للسيارات المحدودة (دي أف جي) .

في نهاية عام 2004، كانت شركة دونغفينغ للسيارات توظف 106000 شخص .

في عام 2014 اصبحت مجموعة "دونغفينغ" ثاني أكبر شركة صينية لصناعة السيارات، خلف شركة "سايك" ، حيث باعت 3.810 مليون سيارة .

قد تشير بعض المصادر إلى الشركة باسم (Dong Feng)، أو تستخدم اختصارًا مثل (DFM)، أو تستخدم الاسم بالاشتراك مع الآخرين عند الإشارة إلى شركة فرعية أو مشروع مشترك أو مؤسسة أخرى مرتبطة. على سبيل المثال : (Dongfeng Yueda Kia) .

في عام 2008، باعت 1.321 مليون سيارة، وحققت إيرادات مبيعات 196.9 مليار يوان، وحققت حصة سوقية شاملة بنسبة 14.08٪.

تحتل شركة (Dongfeng Motor Corporation) المرتبة الأولى في فئة السيارات المحلية والشاحنات المتوسطة والثقيلة وسيارات الدفع الرباعي والركاب الصينيين، والثانية في الشاحنات الخفيفة والركاب الخفيفة، والثالثة في سيارات الركاب. في عام 2008 .

احتلت الشركة المرتبة 20 من بين أفضل 500 شركة صينية والخامسة بين أفضل 500 شركة تصنيع صينية. احتلت العلامة التجارية (Dongfeng) المرتبة 50 في "أفضل 500 علامة تجارية صينية برعاية معهد أبحاث قيمة العلامة التجارية الصيني في عام 2015 .



شعار الشركة في مقدمة السيارة

تاريخ التاسيس

تأسست "دونغفينغ" (معناها باللغة الصينية "الريح الشرقية") في عهد ماو تسي تونغ في عام 1968. وتم تأسيسها في مقاطعة هوبي، بعيدًا عن الساحل كجزء من استراتيجية "الجبهة الثالثة"، وذلك حماية من غزو محتمل من الشرق .

إن رأس مال الشركة مفتوح للقطاع الخاص منذ عام 2000. كما أنشأت علامات تجارية خاصة به مع الاحتفاظ بشعار شركة "دونغفينغ" .

التعاون مع الشركات الفرنسية

كانت مجموعة "دونغفينغ" شريكة مع شركة بيجو منذ التسعينيات من خلال مشروع (DPCA) المشترك. وتدير هذه الشركة الأخيرة ثلاثة مصانع في ووهان بطاقة إنتاجية تبلغ 600000 وحدة .

في 20 يناير 2014، تمت الموافقة رسميًا على زيادة رأس مال "دونغفينغ" في شراكة مع تحالف((PSA Peugeot Citroën، ليصل إلى 750 مليون يورو، أو 14 ٪ من رأس مال تحالف (PSA) .

تم توقيع اتفاقية مع رينو في 16 ديسمبر 2013 لإنشاء مشروع مشترك ليكون قائما في عام 2016 ، لتُنتج سيارات في الصين. وتم التصديق على الاتفاقية المعنية في 5 ديسمبر 2013 من قبل السلطات الصينية. ويقع المشروع المشترك الذي تم إنشاؤه في ووهان، وتقدر طاقته الإنتاجية بـ 150.000 مركبة سنويًا .

بعد الدخول في شراكة مع تحالف PSA Peugeot Citroën، قدم "دونغفينغ" "الرقم 1" الذي يشتمل على خصائص 6Citroën C ولكن بهيئة مختلفة ومخصصة للسوق الصينية. ومع ذلك، فإنه لا يستخدم التكنولوجيا التي جعلت Citroën ناجحة للغاية، كاضافة ميزة التعليق هوائي 8 .

في مارس 2015، تم إنشاء مشروع مشترك بين فوريسيا ودونغفينغ . وتبلغ قيمة التداول المتوقعة للمشروع المشترك 2 مليار يورو .



الشراكات

تتشارك دونغفينغ في العديد من المشاريع المشتركة منها هذه المشاريع المشتركة :

تتشارك شركة سيارات (Dongfeng Peugeot-Citroën Automobiles) - مع شركة (PSA Peugeot Citroën)لإنتاج أبرز سيارات(Citroën Fukang) و (Picasso) و (C-Quatre) و (C4L) و (5C) و (206 Peugeot) و)207(و)307(و)408(و)508(و)3008(.

شركة(Dongfeng Nissan Motor Company)- مع شركة (Nissan Motor Company) لإنتاج نيسان صني و (Bluebird Sylphy) و (Teana) و (Paladin) و (Tiida) و ((Dongfeng إنفينيتي وغيرها

شركة Dongfeng Honda Automobile Company)) -مع شركة هوندا موتور لإنتاج هوندا سيفيك، CR-V وإليسيون .

شركة (Dongfeng Nissan-Diesel)-مع شركة نيسان ديزل لإنتاج المركبات التجارية الخفيفة.

شركة . (Dongfeng Yueda Kia Automobile Company)

تمتلك25% (Dongfeng) من رأس المال بالاشتراك مع Kia)) %50 و (Yueda) %25، لإنتاج (2K) و (Forte Furuidi) و (3K) و (5K) و(Kia Carnival / Kia Cerato) .

شركة (Dongfeng Liuzhou Motor Company)-شركة فرعية بنسبة 100٪ تنتج حافلة صغيرة من (Dongfeng Future) .

شركة – (Dongfeng Automobile Company Limited) مع شركة (Cummins)لإنتاج الشاحنات ومحركات الديزل .

(Dongfeng Renault)وهو مشروع مشترك نشط في عام . 2016

تاريخ التأسيس

1969 إلى 2000

عُرفت باسم "شركة أعمال السيارات الثانية" حتى عام 1992، تأسست "دونغفينغ"، أو "الريح الشرقية" باللغة الصينية، في عام 1969. أصولها تكمن في قرار الرئيس ماو تسي تونغ. كجزء من استراتيجيته "الجبهة الثالثة" .

كان موقع مصانع "دونغفينغ" الداخلي البعيد في مقاطعة هوبي يهدف إلى حمايتها .

منذ تاسيسها تصنع "دونغفينغ" المركبات التجارية تقليديا، وبحلول عام 2001 شكلت هذه المركبات من مبيعاتها حوالي 73 ٪ من إنتاج "دونغفينغ" .

وبحلول عام 2012، انعكس هذا الرقم، واصبحت تصنع 73٪ من صناعاتها سيارات الركاب .

بين عامي 1978- 1985

إلى جانب الإصلاحات الاقتصادية الصينية القائمة على السوق التي وضعها الرئيس الصيني "دنغ شياو بينغ"، تم تحويل "دونغفينغ" من مصنع لشاحنات ثقيلة، مع عمليات مجزأة إلى مؤسسة واحدة تدار مركزياً .

تضمنت هذه العملية وضع جميع عمليات "دونغفينغ"- من التصنيع الجزئي إلى تجميع المركبات- تحت سيطرة كيان تجاري واحد ، ودمج ست قواعد لإنتاج الشاحنات ، بالإضافة إلى عدد من الشركات الأخرى التي كانت تسيطر عليها الحكومات الإقليمية سابقًا .

بعد عام 1985، أجريت إصلاحات أخرى سمحت ل"دونغفينغ" باستقلالية أكبر ؛ وعلى أثرها تمت إزالة الشركة من السيطرة الإدارية المباشرة للحكومة المركزية .

وبحلول منتصف الثمانينيات، تضاعفت أصولها ثلاث مرات من تلك التي منحتها لها الدولة من البداية في عام 1981 .

في عام 1995، كانت الشركة تواجه صعوبات مالية كما كان الحال مع العديد من الشركات المصنعة للسيارات الصينية في هذا الوقت .

كان الوضع لا يزال صعبا في عام 1998، مما أدى إلى إعادة هيكلة الشركة في عام 1999 .



شاحنة من انتاج شركة (دونغفينغ)

بدأت "دونغفينغ"، تسعى مع العديد من الشركات الصينية والأجنبية لعمل مشاريع مشتركة، ومعظم هذه الجهود التعاونية مع الشركات الأجنبية في أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين. ولكن تم تأسيسها لأول مرة في عام 1992 مع مجموعة PSA الفرنسية. المعروفة باسم شركة Dongfeng Citroën Automobile Company (DCAC) ، وقد نتج عن هذه الشراكة بينهما شركة رائدة اسمها Dongfeng Peugeot-Citroën Automobile Limited (DPCA) وما زالت تعمل لغاية الان .

2000 إلى 2010

بحلول عام 2003، أنشأت "دونغفينغ" مشاريع مشتركة مع كيا موتورز Dongfeng Yueda Kia، وهوندا Dongfeng Honda، 2003، ونيسان Dongfeng Motor Co Ltd. ،في عام 2003.

واعتبارًا من عام 2011، كان لديها مشاريع مشتركة صينية-أجنبية أكثر من أي شركة صناعة سيارات صينية أخرى، وخلقت شراكة عام 2013 مع "رينو" الفرنسية وما زالت هذه الشركة مستمرة لغاية الان .

في عام 2004، أصبحت الشركة القابضة المتوسطة للمجموعة، Dongfeng Motor Group، شركة مدرجة في بورصة هونغ كونغ. ولكن بقي Dongfeng Yueda Kia في الجزء غير المدرج من المجموعة .



A Dongfeng Navarre Model : 2020

أعلنت شركة "دونغفينغ" في نوفمبر 2006، أنها تعتزم بيع سياراتها في اليابان .

كان سلفها "مصنع تصنيع السيارات الثاني" الذي تأسس في شيان، مقاطعة هوبي عام 1969. بعد أكثر من 40 عامًا من البناء. تم بناء عشرة أميال (بشكل رئيسي للمركبات التجارية المتوسطة والثقيلة، وقطع الغيار والمكونات، ومعدات السيارات)، وشيانغيانغ (على أساس المركبات التجارية الخفيفة ومركبات الركاب)، ووهان (على أساس سيارات الركاب)، وقوانغتشو. (بناء على سيارات الركوب) أربع قواعد .

في عام 2009، باعت الشركة 1.9 مليون مركبة لتحتل المرتبة الثانية بين شركات صناعة السيارات المحلية والثالثة بشكل عام .

في عام 2010، باعت الشركة 2.72 مليون وحدة، مما جعلها ثاني أكثر الشركات الصينية إنتاجية للمركبات. وسجلت 1.72 مليون مبيعات لمركبات الركاب في نفس العام .

وضعت أرقام الإنتاج لعام 2011 الشركة في المرتبة الثانية من حيث حجم الإنتاج في سوقها المحلية. حيث أنتجت 3.06 مليون مركبة في ذلك العام .

أسست شركة "دونغفينغ" أول مرفق للبحث والتطوير خارج الصين، في أكتوبر 2012 عندما استحوذت على حصة 70 بالمائة في شركة الهندسة السويدية (T Engineering AB) .

في ديسمبر 2013، وافقت شركة "دونغفينغ" وشركة صناعة السيارات الفرنسية (Renault) على تشكيل مشروع مشترك 50:50، هي شركة (Dongfeng Renault Automotive Co Ltd.) ، لتصنيع سيارات ركاب ذات علامة تجارية من رينو للسوق الصينية . واتفق الشريكان على استثمار 7.76 مليار يوان (1.27

مليار دولار أمريكي) مبدئيًا في المشروع، الذي أصبح المشروع المشترك السادس لشركة "دونغفينغ" مع شركة صناعة سيارات أجنبية -وهو أكبر عدد من شركات صناعة السيارات الصينية .

في فبراير 2014، تم إعادة رسملة (PSA Peugeot Citroën)، الشريك في المشروع المشترك لـ (Dongfeng) منذ عام 1992، مع حصول (Dongfeng Motor Group) على حصة 14 ٪.

في عام 2017، أُعلن أنه سيتم إعادة دمج شركة (Dongfeng Motor Corporation) كشركة محدودة، حيث اعلن عن تسميتها (differ) .

منتجات مطورة ذاتيا

تبيع "دونغفينغ" المركبات تحت أسماء تجارية مختلفة. وقد ترتبط العلامات التجارية الأخرى بالمنتجات التي تم تصنيعها أو تجميعها من قبل شركات المشاريع المشتركة التي ترى أن الشركات الأجنبية تتعاون مع "دونغفينغ" للوصول إلى السوق الصينية.

Venucia Dongfeng

شركة “Dongfeng Venucia Motor Company” هي شركة تابعة لشركة "دونغفينغ" .

تأسست الشركة في عام 2017 وتركز على تسويق وإنتاج سيارات الركوب .

تم إطلاق علامة Venucia، في سبتمبر عام 2010، في الأصل من قبل Dongfeng Nissan Passenger Vehicle، وهي شركة فرعية أخرى لشركة "دونغفينغ" .

Dongfeng Fengdu

تم إطلاق Fengdu في عام 2013، وهي علامة تجارية فرعية لـ Dongfeng Automobile وقد بدأت من خلال إنتاج منتجات نيسان CUVs التي تحمل شعار شركة "دونغفينغ" .

Fengshen Dongfeng

شهد عام 2009 إطلاق سيارة سيدان ذات علامة تجارية خاصة، وهي 30Fengshen S، التي تم إنشاؤها بدعم من PSA Peugeot Citroën، في نفس المصانع التي تنتج منتجات بيجو و Citroën ذات العلامة التجارية للسوق الصينية .

قد يكون 30S هو أول مثال على قيام شركة "دونغفينغ" ببيع سيارات الركاب ذات العلامات التجارية الخاصة باستخدام شعارها الخاص "Dual Sparrows" بالاشتراك مع اسمها .

تشمل نماذج Fengshen ذات العلامة التجارية الخاصة (30Fengshen H) هاتشباك أيضًا .

Dongfeng Liuzhou Motor

شركة Dongfeng Liuzhou Motor Co.Ltd ، هي شركة تابعة لمجموعة "دونغفينغ"، وتقع في مدينة Guangxi،Liuzhou (الصين) .

سيارات الركاب التي تنتجها شركة Dongfeng Liuzhou Motor تحمل العلامة التجارية Dongfeng Fengxing وتستند معظم المنتجات على منصات أقدم من ميتسوبيشي ونيسان .



الشاحنة الكهربائية (**Skio Junfeng)**)



A Dongfeng NV200 – MODEL 2020

Dongfeng Skio

Dongfeng Skio : هي علامة تجارية فرعية لـ "دونغفينغ" ، تركز على إنتاج السيارات الكهربائية .

وتركيز المجموعة الحالية هي في الغالب على السيارات الكهربائية .

المنتجات الحالية المباعة تحت العلامة التجارية (Skio) فيما يلي:

Dongfeng Skio Gonfeng

Dongfeng Skio ER30

Dongfeng Skio E11K

تعتبر "دونغفينغ" الشريك الصيني في العديد من المشاريع المشتركة التي تصنع الشاحنات والسيارات .

Dana

أسست "دونغفينغ" مشروعها المشترك مع شركة (Dana Holding) الأمريكية لتصنيع قطع الغيار، شركة (Dongfeng Dana Axle Co) ، في عام 2005 .

اعتبارًا من 2011، تمتلك دانا و"دونغفينغ" 50٪ مناصفة لكل منهما من هذا المشروع المشترك .



Dongfeng Sokon K07S

المركبات التجارية ماركة دونغفينغ :



شاحنة من انتاج شركة **Dongfeng))**



شاحنة (D Dongfeng KM6603PA) من انتاج شركة (Dongfeng)



(MODEL 2020) C36 Dongfeng



A Dongfeng DFA6600KN5A Bus (MODEL 2020)



A Dongfeng electric bus – MODEL 2020

في يناير 2013، اتفقت شركتي "دونغفينغ" و "فولفو" على تشكيل مشروع مشترك لتصنيع الشاحنات المتوسطة والثقيلة ومقره الصين ، والمركبات التجارية دونغفينغ، مع ملكية 55٪ لشركة "دونغفينغ" و45٪ لشركة فولفو .

كجزء من الصفقة، ستدفع فولفو 5.6 مليار يوان (900 مليون دولار أمريكي) إلى "دونغفينغ"، والتي ستدفع لنيسان موتورز، لاستبدالها بشركة فولفو في مشروع مشترك قائم للمركبات التجارية .

وكانت قاعدة إنتاج محرك مشترك لشركة نيسان في شيان، مقاطعة هوبي، تنتج محركات ديزل ج. عام 2010، ومن المحتمل أن هذا الموقع كان أحد أصول مشروع نيسان المشترك السابق "دونغفينغ" الذي تم شراؤه كجزء من صفقة شراء شركة فولفو .

Dongfeng Honda

تأسست شركة(Dongfeng Honda Automobile Company) في عام 2003 ،ومقرها في ووهان، مقاطعة هوبي .

وتقوم بتصنيع سيارات الدفع الرباعي والسيارات التي تحمل علامة هوندا التجارية للسوق الصينية. والمنتجات التي ينتجها هذا المشروع المشترك مع هوندا وتشمل: هوندا سيفيك، CR-V، وSpirior وذلك اعتبارًا من أوائل عام 2011 وقد تتضمن بعض العروض قطعًا يابانية الصنع .



Honda UR-V 370 Turbo AWD – MODEL 2018

في عام 2010، تضمن خط تصنيعها ما كان أكثر سيارات الدفع الرباعي مبيعاً في الصين في ذلك العام، CR-V .

وتم بيع طرازات أخرى تحمل علامة هوندا التجارية ، وقد بيعت في الصين من قبل شركة Guangqi Honda Automobile



A Honda CR-V made by Dongfeng Honda

Dongfeng Nissan

تتمتع شركتا "نيسان" و"دونغفينغ" بعلاقة طويلة الأمد. وفي وقت مبكر، أنتجت الشركة الصينية شاحنات نيسان التي تعمل بالديزل، وقدمت نيسان المساعدة التقنية ل"دونغفينغ".

وكمثال على الطبيعة الواسعة والشاملة للمساعدة التقنية التي تقدمها شركة نيسان للشركة الصينية،وفي عام 2011، تم توصيل ما يقرب من 70٪ من المنتجات المصنعة من "دونغفينغ" بطريقة ما إلى نيسان .

Dongfeng Motor Co.Ltd

تأسست شركة (Dongfeng Motor Co.Ltd) في عام 2002، وبدأت العمل في يوليو 2003. وتقوم على تصنيع الشاحنات الثقيلة والمركبات التجارية الخفيفة وسيارات الركوب وتمتلك نيسان 50% منها .

تحمل الشاحنات والحافلات الثقيلة اسم ماركة (Dongfeng)حصريًا، وتستخدم الشاحنات الخفيفة كلاً من أسماء "نيسان" و "دونغفينغ"، وعروض المستهلكين هي منتجات نيسان. وايضا الغالبية العظمى من سيارات الركاب تحتفظ باسم نيسان، فإن عددًا صغيرًا يتم بيعه تحت اسم العلامة التجارية Venucia وهي علامة Dongfeng-Nissan التجارية التي تقدم منتجات أرخص . تستهدف المستهلكين الأقل ثراءً في المدينة الداخلية .

أطلقت Venucia Qi Chen نماذجها الأولى في عام 2012. الاسم مشتق من إلهة الجمال الرومانية فينوس .



سيارة نيسان (**Teana 11**) من إنتاج شركة)دونغفينغ(

تم تصدير عدد قليل من المركبات التجارية الخفيفة التي تحمل علامة "دونغفينغ" إلى أفغانستان وباكستان وأفريقيا والشرق الأوسط .

مشاريع نيسان المشتركة الأخرى

تشمل المشاريع المشتركة الأخرى شركة (Dongfeng Nissan Passenger Vehicle Co)، وهي وحدة تابعة لشركة (Dongfeng Motor Company) التي تصنع السيارات للسوق المحلية وايضا يتم تصديرها إلى مصر .

تُباع معظم منتجات (Zhengzhou) تحت العلامة التجارية "دونغفينغ"، مثل Dongfeng Rich (Rui Qi)، وهي سيارة نيسان 22D مُعاد صياغتها .

مواقع مشروع نيسان المشترك

تعد قاعدة إنتاج سيارات الركاب والمركز الفني في قوانغتشو، قوانغدونغ،جزءًا من مشروع نيسان المشترك (Dongfeng Nissan) ووحدة من هذا المشروع المشترك، شركة سيارات الركاب .



Tuda Nissan Smart Mobility – MODEL 2020



Nissan Sylphy Classic – MODEL 2020

- مشروع مشترك مع شركة نيسان لديه قاعدة إنتاج، من خلال مصنع Zhengzhou Light Truck، في Henan،Zhengzhou .في عام 2010، وانضمت هذه الطاقة إلى طاقة إنتاجية ثانية تزيد بمقدار 120.000 وحدة / سنة .



Altima – MODEL 2018 Nissan

DongFeng Peugeot Citroën

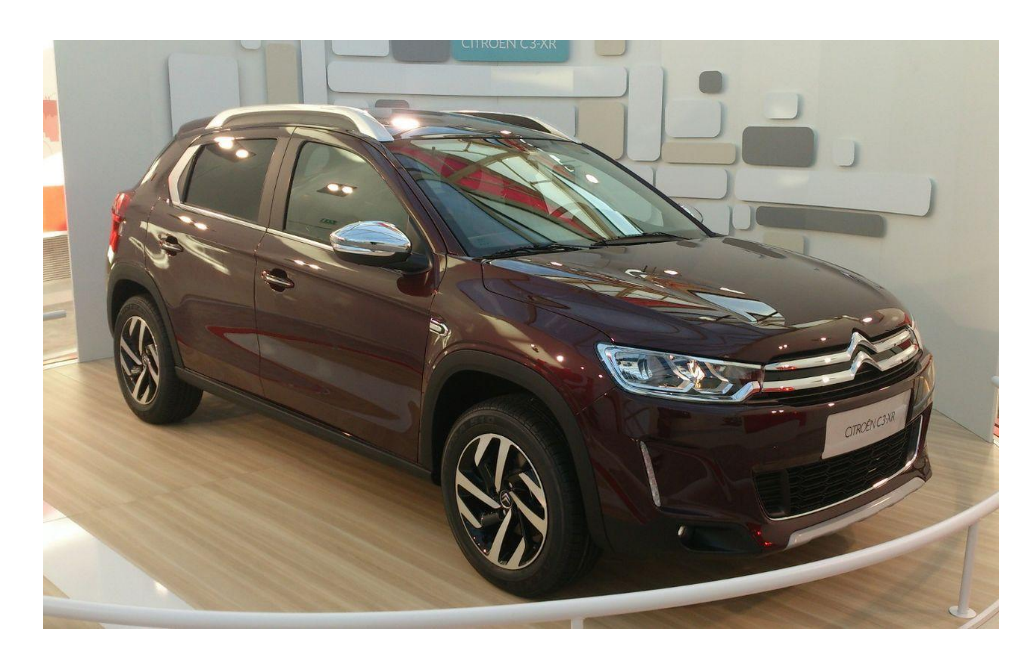
شركة "DongFeng Peugeot Citroën Automobile Company": هي مشروع مشترك مع PSA Peugeot-Citroën التي تم إنشاؤها في عام 1992 ومقرها في ووهان، عاصمة مقاطعة هوبي .

تبيع حاليًا مجموعة من طرازات بيجو وسيترون، وكان أول عرض لها "هاتشباك" من مجموعات شبه كاملة . وقد تم تقديم أول منتج يحمل علامة "بيجو" في عام 2004 .

تُستخدم بعض خطوط الانتاج التي قام عليها هذا المشروع المشترك في منتجات سيارات ركاب "دونغفينغ" الأخرى، مثل 30Fengshen S و 30H، على سبيل المثال .



Dongfeng Peugeot 4008 – MODEL 2020



Citroën C3-XR 2014

اعتبارًا من عام 2010، كان للمشروع المشترك (PSA Peugeot Citro jointn) قاعدتي إنتاج في ووهان، وقاعدة ثالثة لهذا المشروع المشترك كانت في مراحل التخطيط في عام 2010 .

تعمل (Xiangfan) كموقع لقاعدة إنتاج مجموعة نقل الحركة للمشروع المشترك مع (PSA Peugeot Citroën) اعتبارًا من عام 2010 .

إن مركز البحث والتطوير)مركز الصين للتكنولوجيا(في شنغهاي، مملوك بالكامل لشركة (PSA Peugeot Citroën) . ولكنه ايضا يقدم المساعدة للمشروع المشترك مع شركة صناعة السيارات الفرنسية .

Dongfeng Renault

شركة ((Dongfeng Renault Automotive Co.Ltd التي تم إنشاؤها في أواخر عام 2013، كانت تخطط لإنتاج 150.000 سيارة سنويًا ، وفعلا قد بدأ تشغيل هذا المرفق في عام 2016 .



سيارة (**(Renault Koleos** موديل 2020



سيارة ((Renault City K-ZE موديل 2018

Dongfeng Yueda Kia

هو مشروع مشترك مع شركة كيا الكورية الكورية،(Dongfeng Yueda Kia Automobile Co.) يقع في مدينة يانتشنغ بمقاطعة جيانغسو .

وينتج سيارات تحمل علامة كيا للسوق الصينية. وذلك اعتبارا من عام 2007، حيث لديها قاعدتين للإنتاج . الأحدث يقع في منطقة يانتشنغ للتنمية الاقتصادية في مقاطعة جيانغسو .



A Kia K5 made by (Dongfeng Yueda Kia)

ربما تكون كيا قد دخلت في شراكة مع شركة (Jiangsu Yueda Auto Works)-وليس "دونغفينغ"- في محاولة أنتاج سيارة (Kia Pride c) موديل 1997 لكن سرعان ما تدخلت شركة "دونغفينغ"، ودخلت شراكة مع شركة (Jiangsu Auto Works Yueda) الصينية وليكون التحالف الصيني 50 % وشركة كيا 50 % وليصبح التحالف المشكل تحت مظلة شركة شكل (Yueda Kia Motors) في 1999 .

في عام 2010، كانت Sportage ثامن سيارات الدفع الرباعي الأكثر مبيعا في الصين. وتم الإعلان عن أن الشركة تمتلك قاعدتي إنتاج في الصين في ذلك العام .

اعتبارًا من عام 2017، واصل صانعو السيارات الكوريون في الصين صنع مزيج من المنتجات يعتمد بشكل كبير على سيارات السيدان الأقل حظًا، وكانوا يشهدون مبيعات ضعيفة وسط تصاعد التوترات السياسية بين الصين وشبه الجزيرة الكورية .

Dongfeng Yulon

في عام 2009، تم إنشاء مشروع مشترك مملوك بالتساوي مع شركة السيارات التايوانية Yulon، Dongfeng Yulon او Dongfeng Yulong، وسيتم تصنيع نماذج Yulon Luxgen في الصين .

بدأت Dongfeng Yulon في إنتاج أول طراز لها، Luxgen 7 SUV، في 28 يوليو 2011 .

شركة دونغفو (هانغتشو) للشاحنات

Dongvo

بعكس شريكها الأجنبي السابق، تم تسمية شركة (Dongvo Truck Co) سابقًا شركة (Dongfeng Nissan-Diesel) حاليا، هو مشروع مشترك بين شاحنات (فولفو UD) و(Dongfeng) التي تأسست في عام 1996 .

يقع موقع التصنيع الخاص بها في مدينة هانغتشو، التي تنتج المركبات والحافلات التجارية التي تحمل علامة (UD) .



Dongfeng Tianlong KX main tractor – MODEL 2020



Dongfeng Tianlong KL – MODEL 2020



A Dongfeng Chenglong T5 – MODEL 2020



A Dongfeng Chenglong DEL 2020

كانت أول شركة مشتركة لشركة فولفو مع "دونغفينغ"، هي شركة (Dongvo Truck Co)، وهي مقدمة لتعاون على نطاق أوسع .

مواقع ((**Dongfeng**

تقع قاعدة إنتاجها الرئيسية لتصنيع سيارات الركاب في ووهان، عاصمة مقاطعة هوبي، مع مواقع ثانوية في مدينة ونتشو بمقاطعة تشجيانغ .

من المحتمل أن يتم تصنيع بعض المركبات التجارية في مدينة شيان بمقاطعة هوبي، حيث أنها موطن لقسم المركبات التجارية في "دونغفينغ" .

الأنشطة الخارجية

تبيع "دونغفينغ" المنتجات في الخارج من خلال ترتيبات قانونية مختلفة، ترى في الغالب أن المركبات التجارية الخفيفة تُباع تحت اسم علامتها التجارية الخاصة في مجموعة متنوعة من الأشكال والمواصفات.

الدول الأجنبية التي توجد فيها أو كانت توجد فيها شركة "دونغفينغ" هي: باكستان، إندونيسيا، ماليزيا، ميانمار، باراغواي، الفلبين، فيتنام، والمملكة المتحدة، وآخرون .

الخلافات

تُباع بعض شاحنات "دونغفينغ" الثقيلة كمركبات عسكرية، وقد قامت الشركة بتصدير كميات محدودة تحت اسم Dongfeng Aeolus)). وقامت "دونغفينغ"، في بعض الأحيان، بتصدير المركبات ذات المواصفات العسكرية إلى الدول التي مزقتها النزاعات وأماكن تشمل : ميانمار ، دارفور، السودان، وفي نفس العام. أدى ذلك إلى امتناع صندوق التقاعد الحكومي النرويجي عن الاستثمار في مجموعة (Dongfeng Motor Group) لمدة سبع سنوات بين عامي 2007 و 2014 .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1969

الشكل القانوني : شركة محدودة -مؤسسة تجارية

المقر الرئيسي : ووهان - شيان

موقع الويب : dfmc.com.cn

الشركة الأم : لجنة مراقبة وإدارة الأصول المملوكة للدولة التابعة لمجلس الدولة الصينية

الصناعة : صناعة المركبات

المؤسس : ماو تسي تونغ

العائدات : 601.501.280.000 يوان (2018)

إجمالي أصول الشركة : 73.25 مليار يوان، (2018)

عدد الموظفين : 124000 موظف (2018)

مجموعة ليفان Lifan Group



مجموعة ليفان (Lifan Industry (Group) Co.Ltd (Lifan Group) or Lifan) : هي شركة صينية لصناعة السيارات والدراجات النارية مملوكة للمدنيين ، ومقرها في تشونغتشينغ (الصين) .

تأسست الشركة في عام 1992 ، وبدأت في تصنيع السيارات في عام 2005، بسيارة صغيرة طورتها ليفان

تعد)مجموعة ليفان(واحدة من أفضل شركات تصنيع السيارات الخاصة في الصين، وتحتل المركز التاسع من حيث الإنتاج، وقد باعت 300 ألف سيارة في السنة المالية الماضية .

تشمل منتجات سيارات ليفان سيارات الركوب والميكروفان ومحركات الدراجات الترابية والدراجات النارية المبتدئة والمركبات الصغيرة والشاحنات التجارية. وتشمل أنشطة الشركة غير المتعلقة بالمركبات تصنيع الأحذية الرياضية ، ومن أبرز طرازاتها "ليفان 520 آي" و"ليفان 620" و"ليفان 720".

خارج الصين، تشتهر ليفان حاليًا ببيع سيارات الركوب الصغيرة في الأسواق الناشئة .



شعار الشركة في مقدمة السيارة

تاريخ التاسيس

تأسست ليفان من قبل المعارض السياسي السابق "يين مينجشان" في عام 1992 كمحل لإصلاح الدراجات النارية مع تسعة موظفين .

كانت الشركة تُسمى في الأصل مركز أبحاث (Chongqing Hongda Auto Fittings). تم تغيير اسم الشركة إلى (Lifan Industry Group) عام 1997 .

توسعت الشركة إلى بناء الحافلات في عام 2003. واعتبارًا من عام 2004، كان يشار إلى ليفان باسم "أكبر مصنع للدراجات النارية الخاصة في الصين". وفي عام 2009، أصبحت خامس أكبر شركة صينية لصناعة الدراجات النارية .

وشهد عام 2005 بداية إنتاج السيارات بدءًا من الميني فان 6361LF / 1010 .

في ديسمبر 2005، دخلت أول سيارة ليفان تم تطويرها بشكل مستقل إلى الإنتاج، السيارة سيدان 520 بمحرك Tritec البرازيلي .

اعتبارًا من عام 2011، تقدمت Lifan بعدد من عروض للمستهلكين بما في ذلك سيارة، سيدان المدمجة 320 و هاتشباك 520، وسيارة سيدان متوسطة الحجم 620، وسيارة الدفع الرباعي المدمجة 60X .

قدمت "ليفان" للاكتتاب العام في بورصة شنغهاي في أواخر عام 2010 .

في عام 2011، أعلن كيان ليفان المدرج في البورصة عن عائدات بلغت 1.83 مليار دولار أمريكي وأرباح قدرها 62 مليون دولار أمريكي .

أبرمت "ليفان" اتفاقية مع شركة تصنيع الدراجات النارية الإيطالية MV Agusta في 4 يوليو 2014 لتكون الموزع الوحيد لشركة MV Agusta في الصين. لدى ليفان حاليًا عدد من طرازات Agusta معروضة لدى وكلاء مختارين، بما في ذلك دراجة نارية اسمها F4 RR .

تبلغ قيمة ثروة مؤسس ليفان "Yin Mingsha" وعائلته 1.3 مليار دولار أمريكي اعتبارًا من 2014 .

منتجات الشركة

دراجات نارية

تشمل منتجات الشركة الدراجات النارية الحالية والسابقة من ليفان وهي فما يلي :

ليفان KPR) 150LF150-10S) - دراجة نارية صغيرة في الشوارع .

Lifan LF250GY-2 Cossack - دراجة نارية ثنائية الرياضة تستخدم نظام تبريد زيت يتم ضخه من خلال إطارها .

ليفان 399cc) LF400) - يشبه إلى حد كبير هارلي ولكن أبطأ كثيرًا أوXV 535Yamaha Virago .

ليفان KP) 150LF150-10B) - نسخة أصغر وأقل قوة من دراجة نارية الشوارع 150KPR .

ليفان 200 KPR - أقوى نسخة في سلسلة KPR

ليفان 100II) PONY - (II) LF100-C) - دراجة شارع صغيرة .

سيارات

تشمل منتجات ليفان الحالية والسابقة:

ليفان 6361LF / 1010 -تعتمد هذه الحافلة الصغيرة والشاحنة الصغيرة على دايهاتسو أتراي 1999، ولكن تم استبدالها منذ ذلك الحين

ليفان 320 -هاتشباك صغيرة ، تشتهر بكونها نسخة مباشرة إلى حد ما من ميني الحالية.

ليفان 330

ليفان 520 -تم بناؤه منذ عام 2005 ، وكانت هذه السيارة الصغيرة المدمجة الأولى من تطوير ليفان الأصلي

ليفان i520 -نسخة هاتشباك من الاتفاق الفرعي 520 مع هيكله الخاص .

ليفان 530

ليفان 620 -سيدان مدمجة

ليفان 630

ليفان 650

ليفان 720

ليفان 820

ليفان لوتو

ليفان شوانلانج (7M)

ليفان 50X

ليفان 60X - أول سيارة دفع رباعي ليفان

ليفان 70X

ليفان 80X

Lifan Foison - تم تقديمه في عام 2011 ، ويستند هذا النطاق الصغير إلى سلسلة (6361LF) السابقة .

1022Lifan Mini Truck LF - نسخة شاحنة من (Foison) .

شاحنة ليفان خفيفة موديل (LF1025D)



Lifan 320



Lifan 520i



Lifan 520



Lifan 530



Lifan 620



Lifan 650



Lifan 720



Lifan 820



Lifan Lotto



Lifan Xuanlang (M7)



Lifan Maiwei



Lifan X50



Lifan X60



Lifan X80



Lifan Fengshun



Lifan Xingshun



Lifan Truck



A Lifan 520 model - 2009

عمليات ليفان في الداخل والخارج

مرافق الانتاج

لدى "ليفان" مصنعان لتجميع سيارات الركاب في الصين .

تفتخر "ليفان" الآن بقواعد إنتاج الدراجات النارية في تايلاند وإيران وتركيا وفيتنام .

أسست شركة "ليفان" وجودًا لها لأول مرة في فيتنام في عام 1999 ، عبر انشاء مصنع لتصنيع الدراجات النارية وقطع الغيار. ابتداء من مارس 2007 .

بدأ تجميع سيارة السيدان 520 في فيتنام. وذلك بحلول منتصف عام 2009، وقد تم بناء أو تجميع 320 و 520 ط و 620 في هذا البلد .

تقوم مصانع التجميع في الخارج بتصنيع السيارات التي تحمل علامة "ليفان" إلى الجمهور المحلي، ولكنها لا تنتمي بالضرورة إلى "ليفان" بأي شكل من الأشكال .

أذربيجان

في أوائل عام 2010، أسس "ليفان" مصنعًا لتجميع السيارات في أذربيجان .

أثيوبيا

من عام 2007 حتى عام 2010، تم إنشاء شركة في اثيوبيا من قبل شركة "ليفان" تقوم بتجميع السيارات من موديل ليفان 520 تحت اسم "Abay" (بلغة الأمهرية وتطلق على للنيل الأزرق) .

السيارات التي تم تجميعها في إثيوبيا قد تحمل الآن اسم "ليفان"، ومركز خدمة ما بعد البيع لسيارات ليفان موجود في العاصمة، أديس أبابا، اعتبارًا من 2010 .

اعتبارًا من عام 2016، استمرت شركة "ليفان" في الإنتاج في إثيوبيا (ربما بدون شريك محلي)، فقد تخصصت بتجميع السيارات حيث. يمكن صنع خمسة طرازات مختلفة في المنشأة الحالية، التي تم إنشاؤها في عام 2014، ويمكن أن يصل إجمالي المبيعات إلى خمسين سيارة شهريًا بأسعار تتراوح من 15000 دولار إلى 30.000 دولار .

إيران

كان ليفان يجمع السيارات في إيران حوالي عام 2010 .

روسيا

بدأ تجميع السيارات في روسيا في أغسطس 2007، وفي أوائل عام 2011، أصبح طراز 320 المنتج الثالث لشركة ليفان حاضراً في السوق المحلي .

أوروغواي

في عام 2010، تم إنشاء مصنع تجميع طاقة إنتاجية 40.000 وحدة / سنة في أوروغواي .

البحث والتطوير

في نهاية عام 2006، كان لدى شركة “Lifan” أكثر من 3800 براءة اختراع، وهو أكبر عدد من أي شركة سيارات صينية، منها 346 على الأقل محتفظ بها من قبل قسم السيارات في شركة “Lifan”.

مبيعات

الوصول إلى أسواق تصدير مربحة، وهو أمر سمحت به الدولة الصينية للشركة في عام 1998، يعني أن صانع السيارات والدراجات النارية يقوم بما يريده العديد من صانعي السيارات الصينيين: إنه يبيع في الأسواق الخارجية المتقدمة مثل الاتحاد الأوروبي وسنغافورة واليابان .

وأثناء إيجاد المزيد من الأسواق لمنتجاتها المتعلقة بالدراجات النارية، قامت ليفان بتصدير سيارات الركوب إلى 51 دولة .

في عام 2010، كانت صادراتها من السيارات تنافسها شيري فقط. وقد باعت الشركة في العديد من البلدان وفي كل قارة باستثناء القارة القطبية الجنوبية .

ويُسمح بوصول منتجات ليفان للدراجات البخارية في عام 2003، في 18 دولة أوروبية.حيث يقوم المستورد الإيطالي مارتن موتورز بإعادة شراء وبيع طرازين صغيرين لسيارات الركاب من "ليفان" تحت اسمها الخاص .

يبيع "ليفان" دراجات نارية في اليابان منذ عام 2001. وايضا تم بيع سيارات "ليفان" في لاوس وسوريا وذلك منذ عام 2009 .

تتوفر دراجات "ليفان" والدراجات الترابية في كندا والمكسيك. منذ عام 2009 .

ويتم بيع بعض طرازات سيارات الركاب الصغيرة من "ليفان" في البرازيل، غواتيمالا، بيرو، وأوروغواي .

عروض الرعاية

كانت شركة "ليفان" سابقًا مالكة لفريق كرة القدم الصيني الممتاز "تشونغتشينغ ليفان". ومنذ عام 2005 أصبحت راعي الفريق .

ليفان 520

"ليفان 520" هي أول سيارة أنتجها قسم ليفان موتورز من مجموعة ليفان، والتي تم إطلاقها في معرض بكين للسيارات 2006 .

المقصورة من الخارج والداخل خاصة بـ 520 لكن السيارة مبنية على هيكل سيارة ستروين ZX 1991

وليفان 520 هي سيارة سيدان بأربعة أبواب و 520 i هي نسخة هاتشباك ذات 5 أبواب .

يتم تشغيله بخيار من ثلاثة محركات رباعية الأسطوانات: محركات ليفان 1.3 لتر (1342 سم مكعب) و1.6 لتر (1587 سم مكعب) التي تنتج 65 كيلووات (88 حصانًا ؛ 87 حصانًا) و 78 كيلووات (106 حصانًا ؛ 105 قوة حصانية) على التوالي؛ ومحرك Tritec 85 كيلووات (116 حصانًا ؛ 114 حصانًا) 1.6 لتر (1596 سم مكعب) مع الجيل الأخير من Mini .

يباع "ليفان 520" في الصين وفي العديد من أسواق التصدير. في روسيا، يباع باسم ليفان بريز .



Lifan 520 front



Lifan 520 rear



Lifan 520 facelift front



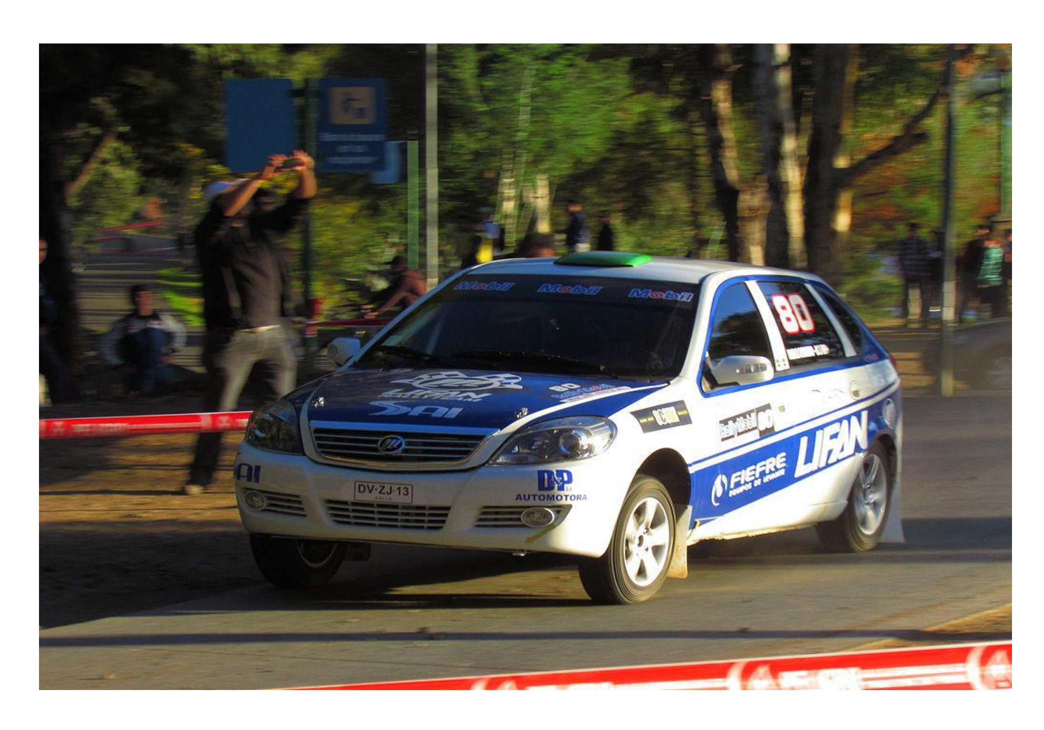
Lifan 520 facelift rear



Lifan 520i front



Lifan 520i rear



Lifan 520i rally car front



سيارة ((**Lifan 520i** تشارك في سباق الرالي



Lifan 520i cross

بريليانس أوتو

Brilliance Auto

Brilliance Auto

华 晨 汽 车

مجموعة بريليانس أوتو (HuaChen Group Auto Holding Co.Ltd (Brilliance Auto Group: هي شركة صينية لصناعة السيارات، ويقع مقرها في مدينة شنيانج .

.هي شركة عامة تأسست عام 1992، وتركز الشركة الآن على بيع قطع غيار السيارات والحافلات الصغيرة بشكل أساسي، وتشمل منتجاتها (سيارات وميكرو-فانات ومكونات السيارات) .

نشاطها الرئيسي هو تصميم وتطوير وتصنيع وبيع سيارات وميكرو-فانات الركاب التي تباع تحت العلامة التجارية "بريليانس" .

ومن أبرز طرازاتها "بريليانس إف آر في" و"بريليانس في 3" و"بريليانس إم 2". وقد باعت الشركة 600 ألف سيارة في عام 2018 .

تمتلك (Brilliance Auto Group) حصة بنسبة 42.48٪ في(Brilliance China Automotive Holdings Limited) وأيضاً مدرجة في برمودا، وأيضاً مدرجة في بورصتي فرانكفورت وهونج كونج. وتمتلك (Brilliance China Automotive Holdings) بدورها 50٪ من (BMW Brilliance)، وهو مشروع مشترك مع (BMW) تنتج وتوزع وتبيع سيارات ركاب BMW في داخل الصين. وتمتلك "بريليانس" أيضًا 51٪ من "رينو بريليانس" جينبي، وهي مشروع مشترك مع "رينو" يقوم بتصميم وتطوير وتصنيع وبيع المركبات التجارية الخفيفة تحت العلامات التجارية (Jinbei) و (Huasong) و (Renault) .



في عام 2010، كان لدى "مجموعة بريليانس أوتو" والشركات التابعة لها قدرة إنتاج سنوية تبلغ (800000) سيارة .

في عام 2012، قامت الشركة بتصنيع ما يقرب من 650.000 سيارة، وهي تعتبر ثامن أكبر إنتاج لأي صانع سيارات صيني في ذلك العام. ما يقرب من 70 ٪ من الإنتاج كان سيارات السيدان الاستهلاكية .



شعار الشركة في مقدمة السيارة

تاريخ التأسيس

يمكن تتبع أصول "بريليانس" إلى مصنع سيارات مملوك للدولة، والذي أصبح، تحت سيطرة "يانغ رونغ"، وهو الصانع الرائد للحافلات الصغيرة في عام 1991، وهو العام الذي استثمر فيه يانغ في الشركة، وعام 2002، عندما فر إلى المنفى .

في عام 2003، وقعت شركتي "BMW" و"بريليانس" صفقة لإنتاج سيارات السيدان التي تحمل علامة "BMW" التجارية في الصين .

إلى جانب العديد من شركات صناعة السيارات الصينية التي تتطلع إلى دخول السوق الأمريكية، أجلت "بريليانس" مثل هذه الخطط في عام 2008 . لكنها باعت سيارات لفترة وجيزة في أوروبا. ولكنها في عام 2010 توقفت المبيعات في العديد من الدول الأوروبية في عام 2010 .

في عام 2009، كانت الشركة تعتبر ثامن أكبر صانع سيارات في الصين. وفي ذلك العام، باعت أكثر من 150.000 سيارة ركاب وحوالي 80.000 حافلة صغيرة .

في عام 2010، كانت "بريليانس" تعتبر واحدة من أكبر عشر شركات تصنيع سيارات في الصين . وتأتي في المركز التاسع . حيث باعت نصف مليون وحدة .

أنتجت الشركة 523،500 مركبة كاملة في عام 2011، لتحتل المرتبة الثامنة بين صانعي السيارات الصينيين من حيث حجم الإنتاج .

منتجات شركة بريليانس

تبيع "بريليانس أوتو" وشركاتها التابعة سيارات الركوب تحت علامة "بريليانس"

المنتجات الحالية

منتجات للشركة تحت اسم ((**Brilliance**

Brilliance H220 (1.5 litre)

Brilliance H230 (1.5 litre)

Brilliance H320 (1.5 litre)

Brilliance H330 (1.5 litre)

Brilliance H530 (1.5 and 1.6 litre)

Brilliance H3

Brilliance V3 (1.5 litre)

(Brilliance V5 (1.5 and 1.6 litre

Brilliance V6

Brilliance V7



شعار (شركة بريليانس)، الذي يتم تسويقه في الصين باسم **(Zhōnghuá)**

النماذج المتوقفة

Brilliance Tun (Dolphin)

Brilliance BS2

Brilliance FRV (1.6 1.8 and 2.0 litre)

Brilliance FRV Cross (1.5 and 1.6 litre)

Brilliance FSV (1.5 and 1.6 litre)

Brilliance M1 (Zunchi) (1.8 and 2.0 litre)

Brilliance M2 (Junjie) (1.8 and 2.0 litre)

Brilliance M3 (Kubao) (1.8 litre)



Brilliance Tun



Brilliance FRV



Brilliance FRV Cross



Brilliance FSV



Brilliance FSV Sport



Brilliance H220



Brilliance H230



Brilliance H320



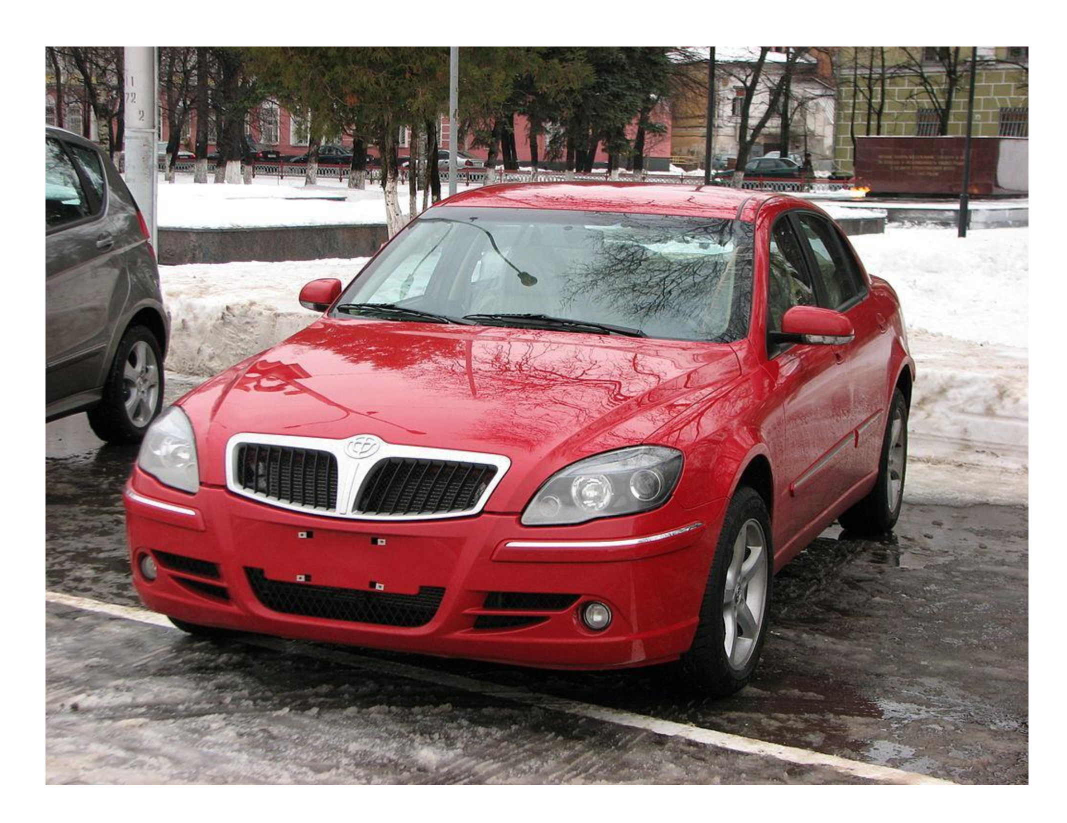
Brilliance H330



Brilliance H530



Brilliance H3



Brilliance M2



Brilliance V3



Brilliance V5



Brilliance V6



Brilliance V7

بريليانس شينيري

SWM

بريليانس شينيري Brilliance Shineray: هو مشروع مشترك بين (Brilliance Automotive) و (Shineray Motorcycle Company)، أحد أكبر منتجي الدراجات النارية في الصين .

اشترت "بريليانس شينيري" SWM العلامة التجارية الإيطالية للدراجات النارية، وبدأت العلامة التجارية للسيارات مع لوحة (SWM) .

منتجات للشركة تحت اسم **(SWM)**

SWM G01

SWM X7

SWM X3



SWM G01



SWM X3



SWM X7

الشركات التابعة

بينما تقوم الشركة أيضًا بتصنيع محركات البنزين ومكونات السيارات الأخرى، يتم تنفيذ تصنيع السيارات من قبل الشركات الفرعية المملوكة للشركة بشكل غير مباشر مثل (شنيانغ بريليانس جينبي للسيارات المحدودة وبي إم دبليو بريليانس للسيارات المحدودة) والتي تمتلك شركة "بريليانس" فيهما 33٪ و 50٪ على التوالي .

قواعد ومرافق الإنتاج

يتم تصنيع السيارات التي تحمل علامة BMW في قاعدة إنتاج في مدينة شنيانغ شمال شرق الصين. حيث انطلقت تصنيعها في عام 2004 .

المشاريع والتحالفات المشتركة

BMW Brilliance

بي ام دبليو بريليانس BMW Brilliance: في عام 2003، اتفقت BMW و Brilliance على تصنيع منتجات مختارة من هذه الشركة الألمانية الفاخرة لصناعة السيارات في الصين. وذلك اعتبارًا من عام 2010.

وقد شمل المشروع المشترك سيارات طراز : BMW 3 Series و BMW 5 Series



سيارة ((A BMW 5-Series LWB صنعت من قبل شركة (BMW Brilliance)

سايبا

في عام 2015، أعلنت "بريليانس" أنها بدأت الإنتاج المشترك مع سايبا الإيرانية، لإنتاج طرازي (300H) و(200H)، تحت اسم العلامة التجارية المحلية سايبا .

مبيعات

في عام 2013 تم بيع (188.143) سيارة "بريليانس" في الصين، مما يجعلها عاشر أكبر علامة تجارية صينية مبيعاً للسيارات في البلاد في ذلك العام .

الصادرات الأوروبية

في عام 2007، كان أداء سيارة "بريليانس" 6BS سيدان ضعيفًا في اختبار التصادم الذي أجرته شركة (ADAC) الألمانية، حيث تلقت نجمة واحدة فقط من أصل خمس نجوم محتملة في تصنيف Euro NCAP. ثم أعادت "بريليانس" تصميم السيارة، وغيّرت ما لا يقل عن ستين مكونًا، وشهدت أداء ثلاث نجوم في اختبار التصادم الذي أجرته (Idiada) الإسبانية. ومع ذلك، ارتفع سعر التكلفة على الشركة أيضًا بشكل كبير، وأفلس المستورد (HSO Motors) في نوفمبر 2009.وحاولت "بريليانس" بعد ذلك أن تفعل ذلك بمفردها، ولكن مع ارتفاع الأسعار وتردد كبير في السوق- بعد فشل اختبار التصادم المعلن عنه جيدًا -تم إنهاء الصادرات إلى أوروبا في أبريل 2010، ومع عدم وجود خطط فورية للاستئناف .

تشانجان changan



شركة تشانجان للسيارات Changan Automobile: تعد هذه الشركة أقدم شركة تصنيع سيارات في الصين .

ويعود تاسيسها لمصنع لإنتاج سيارة جيب صينية منذ الخمسينات . وهي شركة مملوكة للدولة . يقع مقرها في مدينة تشونغتشينغ في الصين .

ونشاطها الرئيسي هو إنتاج سيارات الركوب والميكروباص، والشاحنات التجارية والشاحنات الخفيفة.

ومن أبرز طرازاتها " “تشانجان فورد" و"تشانجان مازدا" و"تشانجان بي إس إيه" و" تشانجان سوزوكي".

تقوم"تشانجان" بتصميم وتطوير وتصنيع وبيع سيارات الركاب، مع مشاريع مشتركة مع فورد (تشانجان فورد)، ومجموعة PSA (تشانجان"PSA)، ومازدا (تشانجان مازدا)، وسوزوكي (تشانجان سوزوكي) .

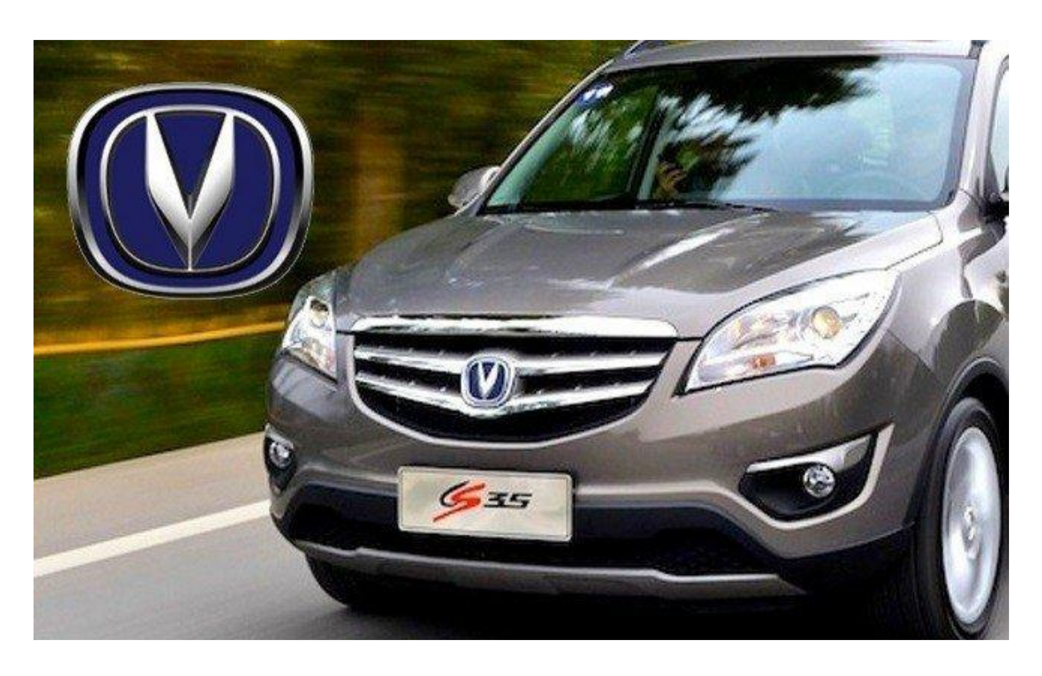
تاسيس الشركة

في عام 1957، بدأت مؤسسة "تشونغتشينغ آرسنال" الإنتاج التجريبي لجيب نهر اليانغتسي 46، وفي عام 1958 تم إنتاجه بنجاح وشارك في العرض العسكري لليوم الوطني لعام 1959 .

في عام 1994، اندمج مصنع تشانجان للآلات ومصنع جيانغلينغ لتشكيل شركة تشانجان للسيارات المحدودة .

تشونغتشينغ تشانجان للسيارات المحدودة ، المشار إليها باسم تشانجان للسيارات أو تشونغتشينغ تشانجان ، هي مؤسسة مركبة أساسية تحت مجموعة (China Ordnance Equipment Group). فهي شركة سيارات تقوم بتطوير وتصنيع وبيع مجموعة كاملة من سيارات الركوب والمركبات التجارية .

ومنتجاتها الرئيسية هي مجموعة كاملة من سيارات الركاب، المركبات التجارية الصغيرة، الشاحنات الخفيفة، الشاحنات الصغيرة وسيارات الركاب المتوسطة والكبيرة، مجموعة كاملة من المحركات، إلخ .



شعار الشركة في مقدمة السيارة

تعتبر شركة "تشانجان" واحدة من أهم شركات صناعة السيارات الصينية، إلى جانب شركات (سايك موتورز و فاو جروب ودونغفينغ موتور) .

شهدت الشركة في عام 2016 تصنيع 3 ملايين وحدة . وقد احتلت الشركة المرتبة الرابعة بين شركات صناعة السيارات الصينية حسب حجم الإنتاج في ذاك العام .

وفي العام 2018 أنتجت الشركة 5 ملايين سيارة .



المنتجات

موديلات (تشانجان) الحالية

تتضمن (مجموعة تشانجان) حاليًا الموديلات التالية:

Alsvin V7

Changan Benni

Changan Benni (مركبة كهربائية)

Changan CS15

Changan CS15 EV

Changan CS35

Changan CS35 Plus

Changan CS55

Changan CS75

Changan CS75 Plus

Changan CS85

Changan CS95

Changan Alsvin

Eado DT

Eado

Eado Blue (مركبة هجينة)

Eado EV

Changan Linmax

Changan Raeton

Changan Raeton CC



Eado Changan



Chang'an Eado DT (Alsvin V7) facelift



Chang'an Alsvin (Third Generation)



Chang'an Ben Ben



Changan Raeton CC



Chang'an Raeton



Chang'an Linmax



Chang'an Eado XT



Chang'an CS55



Chang'an CS35 Plus



Chang'an CS35



Chang'an CS15



Changan Raeton CC



Chang'an Raeton



Chang'an Linmax



Chang'an Eado XT



Chang'an Eado



Chang'an Eado DT (Alsvin V7 facelift)



Chang'an Alsvin (Third Generation)



Chang'an Ben Ben

معلومات اساسية عن الشركة

النشاط : صناعة المركبات

البورصة : بورصة شنتشن

الدولة : الصين

المالك : الحكومة الصينية

المقر الرئيسي : تشونغتشينغ

الشركة الأم : مجموعة الصناعات الجنوبية الصينية

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : سيارات

زي إكس أوتو ZX Auto



زي إكس أوتو Hebei Zhongxing Automobile Co Ltd او يطلق عليها (ZX Auto) : هي شركة صينية لإنتاج وتوزيع السيارات حول العالم . وتعد منتجًا صينيًا لسيارات الدفع الرباعي والشاحنات الصغيرة .

وهي مملوكة ملكية مشتركة من قبل شركة (Tianye Automobile Group Co.ltd) وشركة (Taiwan Unite Leading Co.) .

تأسست عام 1999، ويقع مقرها في مدينة باودينغ، بولاية خبي الصينية . وتحمل الشركة العلامة التجارية (ZX Auto) .

وتصدر إلى الشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا وأفريقيا وأمريكا الوسطى والجنوبية . وأن الطاقة الإنتاجية السنوية تبلغ 110.000 وحدة في عام 2018 .

تاريخ التأسيس

في النصف الثاني من العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، سعت شركة "زي إكس أوتو" للوصول إلى السوق الأمريكية بمساعدة شركة كابيتال كورب الأمريكية . وشاركت في اتفاقية رابطة تجار السيارات الوطنية لعام 2007. في حين تم الترويج للمبيعات الأمريكية في أواخر عام 2008، ولم تبيع الشركة طرازاتها في الدول المتقدمة. ولكن منتجات الشركة متوفرة في بعض الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي .

قواعد ومرافق الإنتاج

لدى شركة "زي إكس أوتو" مصنعان للسيارات ومركز للبحث والتطوير. يوجد مصنعًا واحدًا ومركز البحث والتطوير يقعان في باودينغ، خبي، حيث يوجد مقر الشركة، و المصنع الثاني في تشانغتشون حيث شركة "زي إكس أوتو" تمتلكه ملكية جزئية مع مجموعة (Changling Group Co.) المحدودة .

في أواخر عام 2010، بدأت الشركة في بناء مصنع جديد في ييتشانغ، هوبي، من اجل صناعة سيارات الدفع الرباعي وسيارات السيدان .

واعتبارًا من أواخر عام 2014، تشير الشركة بالفعل إلى قاعدة إنتاج (Baoding) على موقعها على الويب تعلن أن لديها قدرة إنتاج تصل إلى 50000 وحدة سنويا .

ويتم تجميع بعض منتجاتها في المصانع الخارجية الصغيرة، الشركات التي تمتلك هذه المصانع وتقوم بالتجميع النهائي ليست بالضرورة تابعة لشركة "زي إكس أوتو" . وقد بدأ هذا التجميع في مصر وإيران .

موديلات

بعض من موديلات شركة)زي إكس أوتو(

ZX Admiral SUV and pick-up

ZX Grand Tiger (little tiger) pick-up

ZX Weihu pick-up

ZX Terralord (Lord) pick-up

ZX C3 Urban Ark CUV

ZX Landmark SUV



Zhongxing Admiral



Zhongxing Grand Tiger



Zhongxing Weihu (Grand Tiger TUV)



Zhongxing Terralord



ZX C3 Urban Ark



ZX Landmark

معلومات اساسية عن الشركة

نوع الشركة : مشروع مشترك

مجال العمل : صناعة السيارات

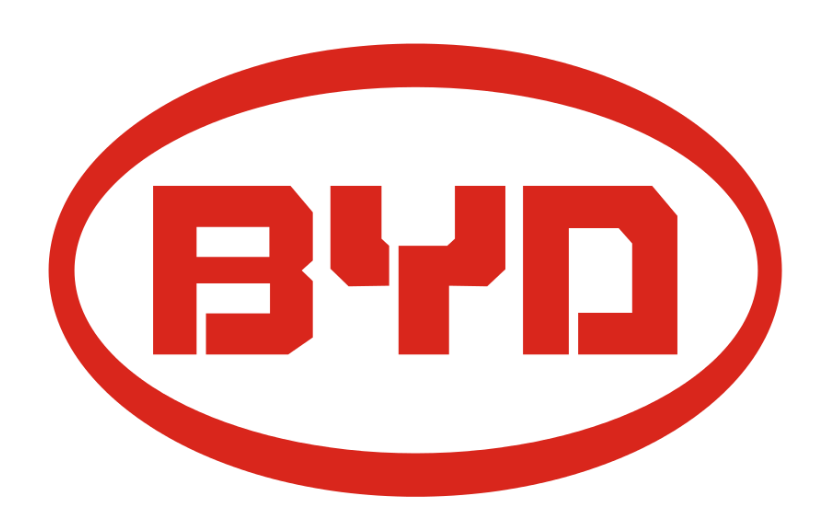
تأسست : في عام 1999

المقر الرئيسي : باودينغ (الصين)

عدد الموظفين : 2800

الموقع الالكتروني : zxauto.com.cn

بي واي دي أوتو Byd Auto



بي واي دي أوتو(BYD Auto Co.Ltd) : هي شركة تصنيع سيارات ومحركات وشاحنات . تأسست في سنة 1995 كجزء من شركة لصناعة البطاريات القابلة لإعادة الشحن .تحمل الاسم ذاته،وتنتج الشركة بشكل رئيسي سيارات تجارية وسيارات عائلية وبطاريات ويقع مقرها في شنجن، غوانغدونغ، (الصين) .

ويبدو أن "بي واي دي أوتو" في طريقها للتفوق على شركة "تسلا" في قطاع السيارات الكهربائية، حيث من المتوقع أن تبلغ مبيعات الشركة الصينية سنوياً من السيارات الكهربائية أكثر من 3 ملايين سيارة قريبًا. وفي العام 2018 تمكنت الشركة بالفعل من بيع 1.5 مليون سيارة.مما جعلها سادس أكبر شركة صينية لصناعة السيارات على أساس الوحدات المباعة في ذاك العام .

تلتزم "BYD" دائمًا بفلسفة تطوير "التكنولوجيا هي ملك، وموجهة نحو الابتكار". بفضل قوة البحث والتطوير ونموذج التطوير المبتكر، حققت "BYD" تطويرًا شاملاً وهي في مجالات البطاريات والإلكترونيات وسيارات الركاب والمركبات التجارية والنقل بالسكك الحديدية. لعبت دورًا محوريًا .

وفي مجال البطاريات، تمتلك "BYD" من البحث والتطوير المستقل والقدرة على التصميم والإنتاج. مع أكثر من 20 عامًا من الابتكار المستمر، غطت المنتجات بطاريات 3C الاستهلاكية، وبطاريات الطاقة (بطاريات فوسفات الحديد الليثيوم والبطاريات الثلاثية)، والخلايا الشمسية، وتخزين الطاقة. وفي الوقت الحاضر، تعد BYD أكبر مصنع لبطاريات فوسفات الحديد في العالم. بالإضافة إلى مركبات الطاقة الجديدة والنقل بالسكك الحديدية، وتُستخدم منتجات بطاريات BYD على نطاق واسع في محطات الطاقة الشمسية، ومحطات تخزين الطاقة وغيرها من حلول الطاقة الجديدة .

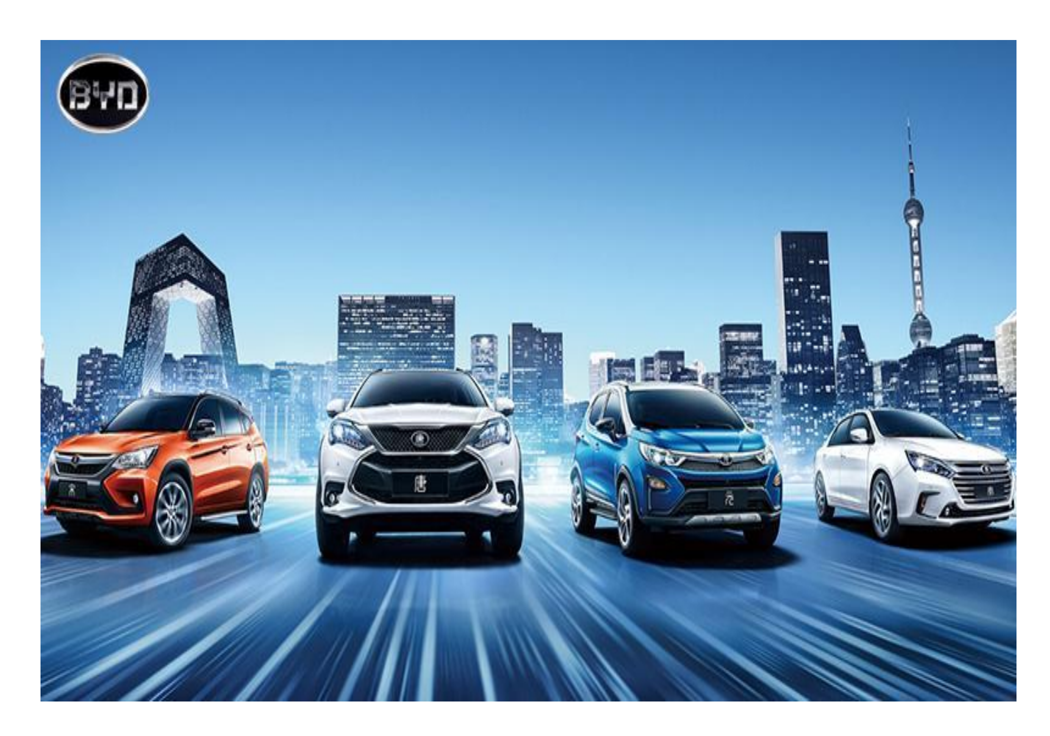
في مجال السيارات، أتقنت "BYD" التقنيات الأساسية لمركبات الطاقة الجديدة مثل البطاريات والمحركات والضوابط الإلكترونية، بالاعتماد على قدرات البحث والتطوير والابتكارات التكنولوجية. وفي الوقت الحاضر، شكلت مركبات الطاقة الجديدة "BYD" سلسلتين من سيارات الركوب والمركبات التجارية .



شعار الشركة في مقدمة السيارة



شركة (بي واي دي) حاضرة في معرض التكنولوجيا الفائقة في شنزن)الصين(



عدد من سيارات شركة (بي واي دي)

تاريخ التأسيس

أنشأت شركة ((BYD Co.Ltd شركة فرعية مملوكة لها بالكامل هي شركة (BYD Auto) بعد عام من استحواذها عام 2002 على شركة (Qinchuan Machinery Works) المملوكة لشركة (Norinco)، والتي ربما تم إنشاؤها فقط للحصول على رخصة إنتاج سيارات الركاب التي تحتفظ بها الشركة المشتراة .

كانت شركة (Qinchuan) تصنع السيارات منذ عام 1987، عندما بدأت الشركة في إنتاج طراز (0.5 7050QJC) لتر (30.5 متر مكعب). في وقت الاستحواذ، كان QCJ7181 Flyer)) قيد الإنتاج، والذي تمت إعادة تسميته من 2005 إلى (BYD Flyer) .

في عام 2008، تم تقديم نسخة هجينة إضافية من سيارة السيدان المدمجة (3BYD F). وفي عام 2009 بلغ إجمالي المبيعات 448.400 سيارة. وفي العام نفسه، بدأت (BYD) بتصدير سياراتها إلى إفريقيا وأمريكا الجنوبية والشرق الأوسط، حيث ركزت بالمنافسة بسياراتها على السعر وليس الجودة .

في عام 2012، اشترت حكومة بلدية شينزن 500 سيارة من طراز (6BYD E) لاستخدامها كسيارات أجرة. تم بيع ما مجموعه 506189 سيارة ركاب في الصين في عام 2013، مما جعلها العلامة التجارية العاشرة الأكثر مبيعًا في الصين .

في عام 2015 . كانت شركة (BYD) تملك السيارة رقم 88 الأكثر مبيعًا في الصين .

في عام 2015، كانت الشركة تخطط لفتح مصانع في البرازيل لإنتاج سيارات وحافلات كهربائية. في يوليو 2015، تم تعليق الصادرات إلى روسيا، بسبب الحرب في أوكرانيا وانخفاض قيمة العملة الروسية. كانت BYD هي العلامة التجارية الأعلى مبيعًا للمركبات الكهربائية ذات الوظائف الخفيفة القانونية للطرق

السريعة (المبيعات المجمعة للسيارات الهجينة والبطارية الكهربائية)، مع بيع 61772 سيارة ركاب، معظمها هجينة تعمل بالكهرباء. وقد واصلت BYD مكانتها كأكبر شركة مصنعة للسيارات الإضافية مبيعًا في العالم في عام 2016 مع بيع أكثر من 100000 وحدة، بزيادة 64٪ عن عام 2015. باعت BYD أكثر من 100000 سيارة ركاب جديدة للطاقة في الصين في عام 2016. كانت سيارة BYD تانغ هي السيارة الأكثر مبيعًا في الصين في عام 2016 مع تسليم 31405 وحدة منها.



المقر الرئيسي لشركة (**BYD**) في لوس أنجلوس

BYD تحصل على أعلى التصنيفات في دراسة الجودة لعام 2015 من مؤسسة J.D Power .

في سبتمبر 2016، أصبحت الشركة ثالث أكبر شركة مصنعة للسيارات الإضافية، بإجمالي 161000 سيارة موصولة بالكهرباء تم إنتاجها منذ عام 2008. أيضًا في سبتمبر 2016، قدمت الشركة مجموعة من موديلات شاحنات الصرف الصحي الكهربائية، لاستخدامها في بكين .

منذ عام 2017، تأثرت شركة "BYD" سلبًا بتخفيض الإعانات التي منحتها الحكومة الصينية .

في مايو 2020، أعلنت شركة "BYD" أنها ستبدأ في التوسع في أوروبا، من النرويج أولاً. وستبدأ بإطلاق سيارة من (Tang SUV) ومجموعة من المركبات التجارية .

منتجات

النماذج السابقة

BYD F0 supermini (محرك بنزين)

6BYD F)صالون متوسط الحجم(

BYD Flyer 2003–2008

BYD G3 (صالون)

BYD G3-R (هاتشباك مدمجة)

BYD G6 (سيدان متوسطة الحجم)

BYD L3 (صالون مدمج)

BYD M6 MPV

BYD S6 crossover SUV

BYD S7 SUV

وأبرز طرازات الشركة هي : "بي واي دي إف 6" و"بي واي دي إف 3" و"بي واي دي جي 3".

وهذه بعض من موديلات شركة بي واي دي الحالية :



BYD Qin



BYD Tang



BYD Yuan facelift front



BYD Song DM facelift front



سيارة (2BYD e) موديل 2019

حافلات النقل الحالية

6BYD K الحافلة الكهربائية (7 م / 23 قدمًا)

7BYD K الحافلة الكهربائية (8 م / 26 قدمًا)

9BYD K الحافلة الكهربائية (12 م / 40 قدمًا)

10BYD K الحافلة الكهربائية (ذات الطابقين، 10 م / 32 قدمًا)

11BYD K الحافلة الكهربائية (مفصلية، 18 م / 60 قدمًا)



BYD K8A. K9FE. C9. C8. K6. T8SA. T3

حافلات النقل الاخرى

الحافلة الكهربائية (7م/33 قدم)

8BYDC الحافلة الكهربائية (10.5م/35 قدم)

9BYD C مدرب كهربائي (12 م / 40 قدم)

الحافلة الكهربائية (14م/45 قدم)

العربات الحالية

3BYD T (شاحنة كهربائية تجارية)

BYD (الفئة 6 فان الخطوة الكهربائية)

الشاحنات الحالية

5BYD T (شاحنة كهربائية الفئة 5)

7BYD T (شاحنة كهربائية من الفئة 6)

9BYD T (الفئة 8 شاحنة كهربائية)

BYD Q1M (جرار طرفي فئة 8)



BYD C9

مركز تصميم (**BYD**)

في عام 2019، أطلقت (BYD) مركز التصميم العالمي الخاص بها، والذي يقوده فريق من المخصممين المحترفين في الصناعة من شركات (أودي وفيراري ومرسيدس بنز). يقود الفريق وولفجانج إيجر .

وقد كشفت شركة صناعة السيارات النقاب عن سيارة (E-SEED GT)، وهو أول جهد مشترك من فريق التصميم الجديد، في معرض شنغهاي لصناعة السيارات في أبريل 2019 .

يعكس مفهوم التصميم المستقبلي الخطوط الأنيقة للتنين الصيني، وتخطط الشركة لعرض المزيد من اضافة الرموز الثقافية الصينية في نماذج المستقبل .



Mercedes-Benz CLK-Class



BYD S8

ومن جانب اخر فقد تم اتهام شركة “BYD Auto” بأخذ تصميمات من شركات مصنعة أخرى. وقد زعمت التسريبات الصحفية أن سيارة “1BYD F” هي نسخة واضحة من سيارة “Toyota Aygo”، وأن “ BYD 6S” "قريبة جدًا من Lexus RX””"،وان “3BYD F"، هي سيارة مقلدة من سيارة “ Toyota Corolla 8BYD S” .

وان سيارة “ “8BYD F تتميز بواجهة أمامية مطابقة لسيارة "مرسيدس-بنز" وان "CLK" متطابقة تقريبًا لخلفية سيارة رينو ميجان سي سي".

وعلى الرغم من أن الحكومة الأمريكية قد نصحت قنصلها العام في قوانغتشو، الصين أن BYD تستخدم نهج "نسخ تصاميم السيارات ثم تعديلها". قضت المحاكم الصينية بأن BYD لم تنتهك براءات الاختراع .

كان شعار الشركة الذي استخدمته BYD Auto سابقًا من (2005-2009) يشبه بشدة شعار BMW .

مرافق

تتكون المرافق من مصنعين في مدينة Xi'an، ومركز R & D ومصنع للتصنيع في شينزن (مقر BYD Co Ltd)، ومصنع في تشانغشا، ومصنع في شوغوان، ومركز R & D ومصنع قطع غيار في شنغهاي. تم استئناف بناء مصنع ثالث في شيان في عام 2011، بعد تغريم الشركة بسبب الاستخدام غير القانوني للأراضي .

تم افتتاح مصانع الحافلات في داليان بمقاطعة لياونينغ في أواخر عام 2014 وايضا في لانكستر، كاليفورنيا في مايو 2013.

مشروع دينزا المشترك

في مايو 2010، تأسست شركة (Shenzhen BYD Daimler New Technology Co Ltd.)، والتي تعمل تحت اسم (Denza) مع شركة (Daimler AG) لإنتاج السيارات الكهربائية الفاخرة. يعتمد طراز(500 Denza) على الجيل السابق من مرسيديس-بنز الفئة B .

مبيعات

في عام 2010، باعت BYD Auto ما مجموعه 519.800 سيارة، تمثل 2.9٪ من السوق في الصين لتصبح سادس أكبر مصنع .

في عام 2011، كانت مرتبة مبيعات BYD خارج المراكز العشرة الأولى. وفي عام 2012، أصبحت الشركة تاسع أكبر مصنع للسيارات في الصين، حيث أنتجت أكثر من 600000 سيارة .

يتم بيع غالبية المركبات داخل الصين، ولكن أسواق التصدير تشمل البحرين،وجمهورية الدومينيكان وأوكرانيا ومولدوفا .

وقد تم افتتاح المقر الرئيسي في أمريكا الشمالية في لوس أنجلوس في عام 2011. واعتبارًا من عام 2013، أصبحت تبيع BYD الحافلة (6e) والحافلة الكهربائية في الولايات المتحدة كمركبات أسطول فقط .

في عام 2015 قامت BYD بتزويد نظام مترو لوس أنجلوس بالحافلات. وفي تحقيق أجرته صحيفة Los Angeles Times عام 2018 ثبت وجود مشكلات وعدم كفاءة في حافلات BYD .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1995

النوع : عامة

الشكل القانوني : شركة مساهمة

المقر الرئيسي : شنجن ، غوانغدونغ (الصين)

موقع الويب : www.byd.com

الشركة الأم : بي واي دي

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : سيارة ، حافلة

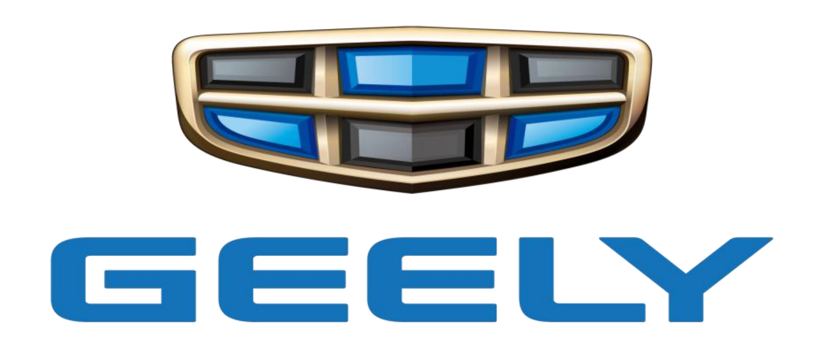
المالك : بي واي دي

المؤسس : وانغ شوان فو

الموظفون : 130.000 (2008)

العائدات : 8.5 مليار دولار

تشجيانغ جيلي **Zhejiang Geely**



مجموعة تشجيانغ جيلي القابضة Zhejiang Geely Holding Group Co.Ltd : هي شركة سيارات صينية، تعد أول شركة سيارات خاصة في جمهورية الصين الشعبية. و"شركة جيلي لصناعة السيارات" تتبع "شركة جيلي القابضة".

تأسست في عام 1986، وأن "Geely Automobile" هي علامة تجارية صينية للسيارات، تنتج بشكل رئيسي المركبات والسيارات على الطرق الوعرة .

في 24 فبراير 2018، استحوذت جيلي على حصة 9.7 ٪ في "شركة دايملر" مقابل 9 مليارات دولار أمريكي تقريبًا، وأصبحت أكبر مساهم في الشركة .

يقع المقر الرئيسي لشركة جيلي للسيارات في هانغتشو، مع قواعد تصنيع السيارات وقوة الدفع في تايتشو، ونينغبو، وهونان، وشيانغتان، وسيتشوان، وتشنغدو، وباوجي، وشنشي، وشانشي جينتشونغ .

ولديها أكثر من 10 منتجات، ومجموعة كاملة من محركات 0(1L-3.5L) وناقل الحركة اليدوي / التلقائي المتطابق. أنشأت Geely Automobile Group شبكة تسويق كاملة في الصين، مع أكثر من 800 متجر للعلامة التجارية وما يقرب من 1000 منفذ خدمة .

تمتلك الشركة ما يقرب من 350 منفذ بيع وخدمة في الخارج ؛ واستثمار عشرات الملايين من اليوان لتأسيس مركز اتصال محلي من الدرجة الأولى، وذلك من اجل خدمة المستخدمين على مدار 24 ساعة في اليوم و 7 أيام في الأسبوع .

اعتبارًا من نهاية عام 2016، تجاوزت الحيازات الاجتماعية المتراكمة لشركة (Geely Automobile) 5 ملايين وحدة، وتم الاعتراف بالعلامات التجارية لشركة Geely كعلامات تجارية معروفة في الصين .



بعض من سيارات من انتاج شركة (جيلي)

بداية الشركة

في البداية لم تبدأ شركة جيلي بصناعة السيارات، ولكن بدأت بصناعة الثلاجات. ثم تعددت المجالات التي خاضتها الشركة حتى استقرت على صناعة السيارات عام 1998 .



مبنى (مجموعة تشجيانغ جيلي القابضة)

معلومات عامة عن الشركة

التأسيس : 1986

الشكل القانوني : شركة محدودة

المقر الرئيسي : هانغتشو

موقع الويب : www.geely.com

الشركات التابعة : Volvo Cars - Geely Auto

الصناعة : صناعة المركبات

العلامات التجارية التي تمتلكها مجموعة جيلي



تعتبر شركة سيارات جيلي أكبر صانعة سيارات غير حكومية في الصين، وقد حققت الشركة نجاحاً مدهشاً على مدار السنوات الأخيرة بفضل الإدارة الذكية والطموحة لمؤسسها الملياردير لي شوفو، ونعرض لكم فيما يلي أهم اللحظات التي مرت على تاريخ جيلي ومراحل تطورها الحاسمة .

لم تمض سوى أعوام قليلة فحسب على تأسيسها، حتى بسطت "جيلي" نفوذها عالميًّا وأصبحت، قوة لا يُستهان بها في قطاع السيارات ورمزًا متألِّقًا للثورة الصناعية الصينية والاندفاع العالمي المضطرد لثاني أكبر اقتصاد في العالم، ويعمل فيها 50،000 موظف، ولديها 14 مصنع للسيارات حول العالم .

ونتيجة لبسط نفوذها وخططها الواسعة، فقد استطاعت الشركة الصينية بناء امبراطورية اقتصادية من العلامات التجارية تحت سيطرتها سواء ببنائها أو الاستحواذ عليها، وفيما يلي نظرة عليها:

1- مجموعة جيلي للسيارات

شركة جيلي
شركة جيومتري
شركة لينك أند كو
شركة بروتون
شركة لوتس
شركة سمارت
نسبة 10% من دايملر مالكة مرسيدس

2- مجموعة فولفو للسيارات

شركة فولفو
شركة بوليستر

3- مجموعة جيلي التكنولوجية

شركة كاوكاو "CAOCAO"

شركة سي أر جي تي "CRGT"

شركة جي سبايس "GEESPACE"

شركة ترافيوجا "TERRAFUGIA"

4- مجموعة جيلي التجارية للطاقة الجديدة

شركة فرايزون أوتو "FARIZON AUTO"

شركة إل إل في سي "LEVC"

5- مجموعة ميتايم

شركة ميتايم التعليمية

شركة ميتايم الرياضية

شركة ميتايم للسياحة *3

*3العلامات التجارية التي تمتلكها مجموعة جيلي ، البوابة ، 27 أبريل ، 2020 ، (تاريخ الدخول: 17 تموز 2020): https://bit.ly/32D130W


شيري Chery


CHERY

شركة شيري Chery Automobile Co.Ltd: هي شركة قابضة مملوكة للدولة . تأسست عام 1997 . ويقع مقرها الرئيسي في مقاطعة انهوي – الصين . وهي شركة تعمل في مجال صناعة السيارات . وقد تم تأسيس الشركة برأس مال مسجل قدره 4.1 مليار يوان .

في 18 ديسمبر 1999، كانت أول سيارة شيري خارج خط التجميع .

وفي 22 أغسطس 2007، كانت سيارة شيري رقم 1 مليون خارج خط التجميع .

ومع الهدف الاستراتيجي المتمثل في إنشاء "علامة تجارية دولية"، بعد 19 عامًا من الابتكار والتطوير، أصبحت الشركة أكبر علامة تجارية مستقلة في الصين، حيث دمجت بين البحث والتطوير والإنتاج التجريبي وإنتاج ومبيعات المركبات الكاملة ومحركات الدفع والمكونات الرئيسية .



شعار الشركة في مقدمة السيارة

وكذلك أصبحت الشركة أكبر مصدري سيارات الركاب في الصين. وتمتلك قدرة إنتاج سنوية تبلغ 900000 مركبة كاملة و 900000 مجموعة من المحركات و 800.000 علبة تروس .

وقد أنشأت خمس منصات لسيارات الركاب لسيارات (00A) و (0A) و (A) و (B) و (SUV) . تحتوي السلسلة على ما مجموعه عشرين نموذجًا .

تأخذ شركة "Chery" شعار (السلامة وتوفير الطاقة وحماية البيئة) كهدف لتطوير المنتج، وقد اجتازت شهادة (9001ISO) و (16949ISO / TS) وشهادات نظام الجودة الدولية الأخرى .

كما انها تمتلك مشروع مشترك الإدارة شركة "كوروس"حيث تمتلك شركة إسرائيل القابضة 50% من اسهم شركة كوروس وتمتلك شيري نفس النسبة بها .

وتعد "شيري" ثامن أكبر منتج للسيارات في الصين، وقد باعت 500 ألف سيارة في عام 2018 .



سيارة **(A5 Chery)** التي دخلت الأسواق العالمية



سيارة **(Chery V5)** التي دخلت الإنتاج عام 2008

ومن أبرز طرازاتها "شيري إيه 11" و"شيري إيه 15" و"شيري تيجو دي آر 5". وتعد شركة "شيري" واحده من أسرع شركات السيارات نمواً في العالم .

دخولها الأسواق العالمية

شركة "جيلي" قدمت أول سيارة في معرض فرانكفورت للسيارات في سبتمبر 2005م، كما أصبحت أول شركة صينية لصناعة السيارات تعرض منتجانها في معرض ديترويت للسيارات الأمريكية .

وبدأت مبيعاتها للسيارات في أوروبا في عام 2007، وتم إعادة تصميم سياراتها للاجتماع الرابع للانبعاثات في أوروبا .

السنوات الأولى

تأسست شركة "شيري" في 1997 . لدعم الاقتصاد في مدينة (ووهو) الصينية، ولم تتلق دعماً اقتصادياً إلا في العام 1995 .

وقد أشترت أول مصنع لها يستخدم آلات وتكنولوجيا المحركات في أوروبا من شركة فورد الأمريكية مقابل 25 مليون دولار. وبدأت إنتاج السيارات في عام 1999، وكانت في بداية الأمر لا تمتلك موردين لقطع الغيار مما جعلها لا تمتلك رخصة لبيع السيارات خارج الصين .

وفي عام 2001 قامت شركة شنغهاي لصناعة السيارات (سايك) بشراء ما نسبته 20% من أسهم الشركة، لتتولى شركة (سايك) مبيعات التجزئة لقطع غيار "شيري"، وبالتالي حصلت شيري على رخصة التصدير من الحكومة الصينية . وقد كانت سوريا أول البلدان التي صدرت شيري إليها سياراتها .

الوقت الحاضر

في العام 2003 أسست شركة "شيري" منظمة للبحث والتطوير، وبدأت العمل مع الشركات الأجنبية الاستشارية . لتطوير وتحسين التكنولوجيا والجودة .

وقد تعاقدت "شيري" مع مهندس ياباني من شركة ميتسوبيشي . باتفاقية خاصة بين الشركتين . وجعلته رئيساً لأقسام الإنتاج، حيث أصبحت تستخدم أنظمة حديثة ومتطورة من طلاء السيارات إضافةً إلى الأنظمة المتقدمة من الإلكترونيات واستخدام محركات شركة ميتسوبيشي إما عن طريق استلامها جاهزة من مصنعها أو عن طريق تجميع قطعها في مصانع شيري .

محركاتها

شركة "شيري" لا تقوم بصناعة محركات مركباتها بنفسها حتى الآن . وإنما يوجد بينها وبين شركة ميتسوبيشي اتفاقية وتنص على تزويد ميتسوبيشي لشركة شيري بالمحركات والقطع، حيث أن هناك بعض الطرازات . يخصص لها محرك مجمع في شركة ميتسوبيشي . وهناك بعض الطرازات يخصص لها محرك تجمعه شركة شيري من قطع شركة ميتسوبيشي، حيث أن الشركتين تشتركان في نفس قطع الغيار وقطع المحركات . ولكن القطع المخصصة ل"شيري" تقل عن الأخرى المخصصة لميتسوبيشي بنسبة 30% من السعر .

دخولها للأسواق العالمية

تسعى شركة "شيري" للتواجد في جميع أنحاء العالم . عبر وضعها لخطط استراتيجية . وبدأ إنشاء شبكة من الوكلاء المحليين في الدول الآسيوية والأوربية وفي القارة الأمريكية، حيث تسعى شيري للتواجد في السوق الأمريكية التي يتنافس عليها عدد كبير من الشركات الأمريكية واليابانية والكورية والألمانية . حيث أن نجاح شيري في الولايات المتحدة الأمريكية . يعني تأثر الكثير من الشركات المنتجة في أمريكا بتناقص في حجم المبيعات نظراً للأسعار المغرية التي تضعها شركة شيري على مركباتها إضافةً إلى المميزات التي تتمتع بها مركبات شيري . مقارنةً بنظيراتها من الشركات الأخرى، حيث تتواجد شيري الآن في الشرق الأوسط وكانت سوريا أولى محطاتها . وبدأت بالانتشار حتى وصلت المملكة العربية السعودية بجميع طرزاتها .

والان دخلت شيري العراق بكثافة خاصة بطراز سيارات من فئة COWIN) و(QQ، وبواسطة وزارة التجارة العراقية .

ففي القارة الأوروبية يفضلون السيارات الصغيرة والاقتصادية . نظراً للارتفاع في أسعار الوقود . وازدحام الطرقات وقلة أماكن الوقوف . على عكس ما يحصل في السوق الشرق أوسطية، حيث أن الشرق الأوسط هو المنتج الأكبر للنفط في العالم . فيتجه الناس للسيارات كبيرة الحجم، ذات المحركات الضخمة أحياناً .

رسوب مركباتها في اختبارات السلامة والأمان **Euro NCAP**

دخلت جميع مركبات شركة "شيري" لصناعة السيارات اختبارات السلامة والأمان في القارة الأوروبية EuroNCAP . وذلك حتي يتم السماح لها بالتداول بكافة دول الاتحاد الاوربي . إذ من المفترض تمتعها بكافة أجهزة الأمان والسلامة . التي تقي من الحوادث . مثل موانع الانزلاق والانغلاق والتوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل... الخ . إلا أنها رغم ذلك كله لم تنجح في اختبار الامان والسلامة EuroNCAP بسبب وجود ضعف في قاعدة المركبة (الشاسية). لقيام شركة شيري بخفض تكلفة قيمة المركبة عن طريق تقليل كثافة قاعدة المركبة (الشاسية) من خلال إفراغ المعدن من داخله مما يجعل المركبة رخيصة الثمن وبالتالي منافستها في الأسواق . إلا انها عندما أجري عليها اختبار الأمان والسلامة (الاصطدام) على سرعة 64 كم/ساعة تحطمت المركبة، حتى أن السائق الافتراضي قد أصيب إصابات بالغة تؤدي إلى الوفاة .

وحازت مركبات شيري على درجة 5/0 في اختبار الامان والسلامة (EuroNCAP) وصنفت مركباتها في ضوء تلك النتائج بأنها لا تعد آمنةً حتي في الحوادث البسيطة .

وقد ادت تلك النتائج الى لجوء شركة "شيري" من خلال وكلائها . لطرح مركباتها دون الإعلان عن انتمائها لشركة "شيري" . نظرا للتأثير السلبي لتلك النتائج علي حجم مبيعات مركباتها .

فعلى سبيل المثال لجأ الوكيل المصري " شركة دايو موتورز ايجيبت " (أبو الفتوح لتجارة السيارات) لطرح السيارة بالسوق المصرية تحت مسمي "أسبيرانزا". دون الإعلان عن ماهية الموديلات المطروحه وكونها

هي ذاتها الموديلات المملوكة لشركة "شيري" لصناعة السيارات بجمهورية الصين، ونظرا لما خلفته نتائج اختبارات الامان والسلامة بهيئة (EuroNCAP) من تأثير على حجم مبيعات السيارة . فضلا عن منع تداولها نهائيا بكافة دول الاتحاد الاوربي على خلفية تلك النتائج .

تعدد مصانعها خارج الصين

يوجد العديد من المصانع لسيارات "شيري" خارج حدود الصين منها مصر(2014) والعراق والأرجنتين (2007) وإندونيسيا (2006) والشرق الأوسط وماليزيا (2008/2004) وشمال أفريقيا وروسيا (2007) والأوروغواي (2007) وباكستان (2004) وتايوان (2009) وأوكرانيا (2006) وتايلاند (2008) .

حيث اشتهرت بعض فئات سيارات "شيري" بمصر باسم "إسبيرانزا" وفي العراق تنتج شركة سكاي العديد من موديلات شركة "شيري" تحت المسمى التجاري (شيري) .

القدرات الإنتاجية

تصنع "شيري" معظم إنتاجها في الصين .وفي 2003 قامت ببناء مصنع في إيران. وفي 2005 بدء تجميع سيارة من طراز "كيوكيو" في مصنع "أفتورور" في روسيا .

كما أن طرازاتها يتم تصنيعها في مصنع "دايو" السابق في مصر الكائن في المعادى-مصر تحت اسم "اسبيرانزا" .

جاك JAC



شركة جاك للسيارات **Anhui Jianghuai Automobile Group Co. Ltd** او (**JAC Automobile**) أو ((**JAC**: هي نوع شامل من المركبات المتقدمة الموفرة للطاقة ومركبات الطاقة الجديدة، التي تدمج البحث والإنتاج والمبيعات والخدمة لمجموعة كاملة من المركبات التجارية والركاب ومحركات المركبات .

ويقع مقرها في مدينة خفي (الصين) .

وقد كانت الشركة في البداية لمصنع تحت مسمى (Hefei JAC Automobile Manufacturing) . الذي تأسس في عام 1964. وتم إدراجه في بورصة شنغهاي في عام 2001 .

في عام 1968، ولدت سيارة آنهوي الأولى في ((JAC Automobile .

في عام 1990، طورت الصين أول شاسيه لسيارات الركاب .

احتلت مبيعات الشاحنات الخفيفة من JAC المرتبة الثانية في البلاد، واحتلت الصادرات المرتبة الأولى لأكثر من عقد من الزمان .

في الوقت الحاضر، لدى (JAC Automobile) خمسة قطاعات تجارية: المركبات التجارية، سيارات الركاب، سيارات الركاب، قطع الغيار وخدمات السيارات .

وهي مصنفة من بين أفضل 500 شركة صينية وواحدة من أكبر 100 شركة صناعية في الصين .



سيارة **GAC))**

تاريخ التاسيس

تأسست شركة "جاك للسيارات" في عام 1964 باسم (Hefei Jianghuai Automobile Factory)، وتم تغيير اسمها إلى (Anhui Jianghuai Automobile Co.Ltd) ، في عام 1997 .

وقد قامت الشركة باكتتاب عام في بورصة شنغهاي في عام 2001 .

تاريخياً، أنتجت JAC شاحنات تجارية فقط تحت الاسم التجاري (Jianghu (undei ، لكن ظهرت سيارات MPV و SUVs في العقد الأول من القرن الحادي والعشرين .

بحلول عام 2007، حصلت الشركة على موافقة حكومية لإنتاج سيارات الركاب، ومع ذلك، واستمرت الإشارة إليها على أنها شركة تصنيع الشاحنات .

قبل الحصول على ترخيص سيارة ركاب في عام 2007، تعاونت شركة "جاك" مع شركة Hyundai Motor في أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين في محاولة لتوسيع خط إنتاجها إلى عام 2007 .

استمرت شركة JAC في صنع نموذجين على الأقل يعتمدان على تقنية Hyundai بعد إلغاء التعاون بينهما في مشروع (MPV) وسيارة رياضية متعددة الاستخدامات. وفي عام 2004 اتفقت شركة Hyundai على إنشاء مشروع مشترك مع "شركة"جاك".

في عام 2009، أشارت الحكومة الصينية إلى أنها تشجع الاندماج في صناعة السيارات الصينية، مما دفع المحللين إلى توقع إمكانية انضمام شركة "جاك" إلى شركة شيري نظرًا لوقوعهما في مقاطعة آنهوي .

على السطح، سيكون هذا الاندماج منطقيًا فشركة "شيري" تركز بشكل أساسي على صناعة سيارات الركاب، أما شركة "جاك" كانت تركز تقريبًا على الشاحنات في ذلك الوقت .

ومع ذلك، أوضحت "جاك" أنها غير مهتمة بالاندماج تحت رعاية شركة (Chery) وهي الشركة الأكبر. وبهذا يكون قد انتهت المفاوضات بينهما .

وقد وصلت مبيعات شركة "جاك" إلى أكثر من 445000 وحدة في عام 2012 .

في عام 2009، كانت واحدة من أكبر عشر شركات تصنيع للسيارات إنتاجية في الصين، حيث باعت 458500 وحدة بنسبة 2.5٪ من حصة السوق، ووصلت إلى المركز الثامن. وتراجعت JAC في المركز الواحد إلى المركز التاسع في عام 2011 لتصنع ما يقرب من 500000 سيارة، وفي عام 2012 أدى انخفاض الوحدات المنتجة إلى حوالي 445000 إلى تحرك الشركة إلى أسفل ووصلت إلى الدرجة العاشرة. وفي عام 2009 وصلت الطاقة الإنتاجية الى أكثر من 500000 وحدة / سنة .

منتجات

قائمة موديلات (**(JAC Motors**

تمتلك "جاك" مجموعة واسعة من النماذج التي تمتد من الشاحنات التجارية إلى السيارات الصغيرة .

في عام 2009، فازت سيارة (JAC Tojoy) من تصميم (Pininfarina) ، بالعديد من الجوائز بما في ذلك جائزة (J.D. Power China Automotive Performance) .

تنتج (**(JAC** حاليًا سيارات الركاب التالية :

Heyue

Heyue Sedan : يُعرف أيضًا باسم 5J أو 1.5 أو 15B

13Heyue A يُعرف أيضًا باسم 3JAC J أو JAC Tongyue (سيدان / RS هاتشباك / كروس)

Heyue A30

Heyue A20

Yueyue -المعروف أيضًا باسم J / 2J1

Refine

Refine M6

Refine M5

Refine (II Refine M3)

6J او Heyue RS سابقًا- 2Refine M

Refine S4

Refine S3   2017

Refine R3

Refine A60



GAC Trumpchi)) سيارة



A JAC Rein



A JAC Binyue C200 (J7)



Heyue sedan (JAC B15)



Heyue A13 2012 (JAC 137) Sedan



Refine R3



Refine M6



Refine M5



Refine M4



Refine M3



Refine M2 (Heyue RS)



Refine S7



Refine S5



Refine S4



Refine S3



Refine S2 (2015)



JAC J3 iEV



JAC iEV6E



JAC iEV6E Sport



JAC iEV7 (Previously iEV)



JAC iEV7S



JAC iEVA50



JAC iEVA60



JAC iEVS4



JAC Sunray SWB



Shuailing H series



Shuailing T6 Pickup



Shuailing T8 Pickup



Junling V series



Kangling H series H3



(A JAC HK6105G) bus



(A JAC Runner HFC) truck

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1964

الشكل القانوني : شركة مساهمة

المقر الرئيسي : خفي . الصين

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : شاحنات ، حافلات

البورصة : بورصة شنغهاي

موقع الويب : www.jac.com.cn

شركة جاك تويوتا للسيارات

شركة جاك تويوتا للسيارات هي شركة تصنيع سيارات يقع مقرها الرئيسي في غوانزو، الصين . هو مشروع مشترك بين مجموعة جاك وشركة تويوتا للسيارات. تأسست في 1 سبتمبر 2004 .

اعتبارًا من عام 2009، كان لدى الشركة طاقة إنتاجية تبلغ 320.001 وحدة في السنة في قاعدة إنتاج مقاطعة نانشا، وقد حُددت طاقة إنتاج مستهدفة قدرها 500000، وقد تم تحقيقها فيما بعد .

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التأسيس : 2004

المقر الرئيسي : غوانزو

الصناعة : صناعة المركبات

.... انتهى الكتاب ....

فهرس الكتاب

المؤلف في سطور



مروان سمور - مؤلف وباحث سياسي اردني - حاصل على بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 ، عمان – الاردن .

مهتم بدراسة : العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي .

ولديه مؤخرا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا ، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم .

يكتب في عشرات المواقع والجرائد الاردنية والعربية والدولية .

المؤلف له عشرون كتابا في الاقتصاد والسياسة والادب .

ولديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في بعض مراكز الأبحاث الاقليمية المعتبرة .

للمراسلة وابداء الملاحظات : marwan.samour1971@gmail.com



صناعة السيارات في اليابان والصين

ازدادت صناعة السيارات في اليابان بسرعة من السبعينات إلى التسعينيات (عندما كانت موجهة للاستخدام المحلي والتصدير العالمي) وفي الثمانينيات والتسعينيات ، تفوقت على الولايات المتحدة كرائد إنتاج لما يصل إلى 13 مليون سيارة في السنة وتصنيعها .

وحاليا اصبحت اليابان موطن لعدد من الشركات التي تنتج السيارات ومركبات البناء والدراجات النارية ، مركبات الدفع الرباعي ، والمحركات , وتشمل شركات تصنيع السيارات اليابانية تويوتا وهوندا ودايهاتسو ونيسان وسوزوكي ومازدا وميتسوبيشي وسوبارو وإيسوزو وكاواساكي وياماها وميتسووكا .

ومع وجود نحو 325 مليون سيارة الآن على طرق الصين، أصبحت في السنوات الأخيرة من أكبر المراكز الرئيسية في صناعة السيارات العالمية، وتعد اليوم اكبر منتج للسيارات في العالم، فقد انتجت مصانع السيارات في الصين عام 2018 حوالي 28 مليون سيارة .

وحوالي 75% من صناعة السيارات بالصين تسيطر عليها 6 شركات مملوكة بشكل أو بآخر للدولة، بينها 4 مملوكون لحكومات محلية، و2 مملوكتان للحكومة المركزية، وكل شركة لها علامتها التجارية الخاصة ولها مشاريعها المشتركة مع شركات السيارات العالمية، وخلال عام 2019 أنتجوا 23 مليون سيارة .

مروان سمور